

(заводские установки выделены жирным шрифтом)

№	Нажать кнопку  передатчика (1 сигнал сирены)	Нажать кнопку  передатчика 1 раз (2 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика 2 раза (3 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика 3 раза (4 сигнала сирены)	Нажать кнопку  передатчика 4 раза (5 сигналов сирены)
1	Пассивная постановка на охрану включена	Пассивная постановка на охрану выключена	---	---	---
2	Пассивная постановка на охрану с запираем дверей	Пассивная постановка на охрану без запертия дверей	---	---	---
3	Подтверждающие сигналы сирены включены^{a)}	Подтверждающие сигналы сирены выключены	---	---	---
4	Автоматическое запираение дверей при включении зажигания включено	Автоматическое запираение дверей при включении зажигания выключено	---	---	---
5	Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания включено	Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания выключено	---	---	---
6	Автоматическая повторная постановка на охрану включена	Автоматическая повторная постановка на охрану выключена	---	---	---
7	Автоматическая повторная постановка на охрану с запираем дверей	Автоматическая повторная постановка на охрану без запертия дверей	---	---	---
8	Пассивная блокировка двигателя включена	Пассивная блокировка двигателя выключена	---	---	---
9	Функция защиты от ложных срабатываний FAPC™ включена ^{b)}	Функция защиты от ложных срабатываний FAPC™ выключена	---	---	---
10	Включение функции Anti-HiJack с помощью 3 канала передатчика ^{c)}	Функция Anti-HiJack отключена	---	---	---
11	Включение режима охраны через 3 секунды после подтверждающих сигналов сирены	Включение режима охраны через 45 секунд после подтверждающих сигналов сирены ^{d)}	---	---	---
12	Функция Фиолетового провода "(+)" триггер двери	Функция Фиолетового провода "(+)" вход для подключения 5-проводного электропривода ^{me)}	---	---	---
13	Функция Коричневого провода "(-)" триггер двери	Функция Коричневого провода "(-)" вход для подключения 5-проводного электропривода ^{me)}	---	---	---
14	Выход канала 2 системы; "отпирание багажника"	Выход канала 2 системы: "импульсный"	Выход канала 2 системы: "постоянный"	---	---

15	Функция Темно-Синего провода: "выход канала 2 системы"	("-") выход для дополнительной блокировки двигателя	("-") выход для управления внутрисалонным освещением	("-") выход для закрытия окон	("-") выход для управления пейджером
16	Длительность импульса, подаваемого на замки дверей: 0.8 с.	Длительность импульса, подаваемого на замки дверей; 3,5 с.	---	---	---

Примечание: Функции № 11 - № 16 должны программироваться ТОЛЬКО квалифицированным мастером-установщиком при установке системы. Случайное изменение состояния этих функций может привести к неправильной работе или повреждению системы.

a) - даже если подтверждающие сигналы сирены отключены, 3 и 4 сигнала сирены будут **всегда** подаваться при постановке на охрану и при снятии системы с режима охраны.

b) - см. описание работы функции № 9 в Инструкции пользователя (раздел "Функция защиты от ложных срабатываний FAPC™")

c) - см. описание работы функции № 10 в Инструкции пользователя (раздел "Режим Anti-HiJack")

d) - данная функция (№ 11) необходима при установке на некоторые современные модели автомобилей со штатной задержкой выключения внутрисалонного освещения или с турбодвигателем. Если данная функция включена, система полностью встанет в режим охраны и будет срабатывать от всех зон/триггеров через 3 секунды после сигналов подтверждения сирены. В том случае, если в автомобиле установлена штатная задержка выключения внутрисалонного освещения - необходимо будет данную функцию **выключить**. Тогда, если при постановке системы на охрану с помощью передатчика включено внутрисалонное освещение автомобиля или если открыта одна из дверей автомобиля, то, система обойдет данную цепь и встанет в режим охраны со стандартными сигналами подтверждения (1 сигнал сирены и 1 мигание указателей поворота). Однако через 45 секунд, если дверь осталась открытой, сирена подаст 3 сигнала и указатели поворота мигнут 3 раза, подтверждая обход входа триггера двери. Система возьмет эту цепь под охрану через 3 секунд после того, как она перестанет быть активной.

e) - данные функции (№ 12 и № 13) позволяют реализовать функцию "центрального замка" на запирание дверей при запирании двери водителя и на отпирание дверей при отпирании дверей водителя если установлен дополнительный 5-проводный электропривод в двери водителя. См. описание данной функции в разделах "Фиолетовый провод" и "Коричневый провод" ниже.

Действия по программированию функций системы

Вход в режим программирования:

- Снимите систему с охраны.
- Включите зажигание.
- В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза. Вы услышите 1 короткий сигнал сирены и СИД системы начнет медленно мигать.
- В течение 15 секунд после короткого сигнала сирены выключите зажигание. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал сирены.
- В течение 3 секунд после сигналов сирены включите зажигание. Вы автоматически войдете в режим программирования функции № 1. СИД начнет мигать одиночными вспышками и сирена подаст 1 или 2 сигнала в зависимости от состояния функции № 1.

Каждый раз, когда Вы входите в режим программирование той или иной функции (даже если Вы при этом хотите сразу же перейти к следующей функции), СИД начнет мигать сериями вспышек в соответствии с номером функции и Вы услышите 1, 2, 3, 4 или 5 сигналов сирены, обозначающих состояние выбранной функции. После сигналов сирены Вы можете либо:

- 1) Изменить состояние данной функции. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика для **включения** выбранной функции (сирена подаст 1 подтверждающий сигнал), либо нажмите и отпустите кнопку  передатчика для **выключения** выбранной функции (сирена подаст 2 подтверждающих сигнала). Если же имеется несколько возможностей настройки данной функции, то переход между ними можно осуществлять последовательными нажатиями кнопки  передатчика. При этом Вы каждый раз услышите количество подтверждающих сигналов, соответствующее выбранной Вами настройке.
- 2) Перейти к следующей функции (нажав и отпустив один раз кнопочный выключатель Valet)
- 3) Выйти из режима программирования (например, выключив зажигание).

Примечание: Не допускайте, чтобы между Вашими действиями прошло больше 15 секунд, иначе система автоматически выйдет из режима программирования, и Вы услышите один длинный сигнал сирены.

1. Программирование функции № 1

- a) После включения зажигания Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающих состояние **функции № 1** (1 сигнал - пассивная постановка в режим охраны **включена**; 2 сигнала - пассивная постановка в режим охраны выключена). СИД при этом будет мигать одиночными вспышками через паузу.
- b) Для включения функции № 1 нажмите и отпустите кнопку  передатчика, для выключения функции № 1 нажмите и отпустите кнопку  передатчика или перейдите к программированию **функции № 2**.

2. Программирование функции № 2

- a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования **функции № 2**. СИД начнет мигать сериями из 2 вспышек через паузу.
- b) Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающих состояние **функции № 2** (1 сигнал - при пассивной постановке на охрану будут запираются двери автомобиля, 2 сигнала - при пассивной постановке двери автомобиля запираются **не будут**).
- c) Для включения функции № 2 нажмите и отпустите кнопку  передатчика, для выключения функции № 2 нажмите и отпустите кнопку  передатчика или перейдите к программированию **функции № 3**.

3. Программирование функции № 3

- a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования **функции № 3**. СИД начнет мигать сериями из 3 вспышек через паузу.
- b) Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающих состояние **функции № 3** (1 сигнал - подтверждающие сигналы сирены **включены**; 2 сигнала - подтверждающие сигналы сирены выключены).
- c) Для включения функции № 3 нажмите и отпустите кнопку  передатчика, для выключения функции № 3 нажмите и отпустите кнопку  передатчика или перейдите к программированию **функции № 4**.

4. Программирование функции № 4

- a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования **функции № 4**. СИД начнет мигать сериями из 4 вспышек через паузу.
- b) Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающих состояние **функции № 4** (1 сигнал - функция автоматического запирания дверей при включении зажигания включена; 2 сигнала - функция автоматического запирания дверей при включении зажигания **выключена**).
- c) Для включения функции № 4 нажмите и отпустите кнопку  передатчика, для выключения функции № 4 нажмите и отпустите кнопку  передатчика или перейдите к программированию **функции № 5**.

5. Программирование функции № 5

- a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования **функции № 5**. СИД начнет мигать сериями из 5 вспышек через паузу.
- b) Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающих состояние **функции № 5** (1 сигнал - функция автоматического отпирания дверей при выключении зажигания **включена**; 2 сигнала - функция автоматического отпирания дверей при выключении зажигания выключена).
- c) Для включения функции № 5 нажмите и отпустите кнопку  передатчика, для выключения функции № 5 нажмите и отпустите кнопку  передатчика или перейдите к программированию **функции № 6**.

6. Программирование функции № 6

- a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования **функции № 6**. СИД начнет мигать сериями из 6 вспышек через паузу.
- b) Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающих состояние **функции № 6** (1 сигнал - функция автоматической повторной постановки на охрану **включена**; 2 сигнала - функция автоматической повторной постановки на охрану выключена).
- c) Для включения функции № 6 нажмите и отпустите кнопку  передатчика, для выключения функции № 6 нажмите и отпустите кнопку  передатчика или перейдите к программированию **функции № 7**.

7. Программирование функции № 7

- a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования **функции № 7**. СИД начнет мигать сериями из 7 вспышек через паузу.
- b) Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающих состояние **функции № 7** (1 сигнал - функция автоматической повторной постановки на охрану с запираем дверей **включена**; 2 сигнала - функция автоматической повторной постановки на охрану с запираем дверей выключена).
- c) Для включения функции № 7 нажмите и отпустите кнопку  передатчика, для выключения функции № 7 нажмите и отпустите кнопку  передатчика или перейдите к программированию **функции № 8**.

8. Программирование функции № 8

- a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования **функции № 8**. СИД начнет мигать сериями из 8 вспышек через паузу.
- b) Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающих состояние **функции № 8** (1 сигнал - режим иммобилайзера включен; 2 сигнала - режим иммобилайзера **выключен**)
- c) Для включения функции № 8 нажмите и отпустите кнопку  передатчика, для выключения функции № 8 нажмите и отпустите кнопку  передатчика или перейдите к программированию **функции № 9**.

9. Программирование функции № 9

- a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования **функции № 9**. СИД начнет мигать сериями из 9 вспышек через паузу.
- b) Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающих состояние **функции № 9** (1 сигнал - функция защиты от ложных срабатываний FARC™ включена; 2 сигнала - функция защиты от ложных срабатываний FARC™ **выключена**)
- c) Для включения функции № 9 нажмите и отпустите кнопку  передатчика, для выключения функции № 9 нажмите и отпустите кнопку  передатчика или перейдите к программированию **функции № 10**.

10. Программирование функции № 10

- a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования **функции № 10**. СИД начнет мигать сериями из 10 вспышек через паузу.
- b) Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающих состояние **функции № 10** (1 сигнал - функция дистанционного включения режима Anti-HiJack с помощью 3 канала передатчика включена; 2 сигнала - функция дистанционного включения режима Anti-HiJack **выключена**)
- c) Для включения функции № 10 нажмите и отпустите кнопку  передатчика, для выключения функции № 10 нажмите и отпустите кнопку  передатчика или перейдите к программированию **функции № 11**.

11. Программирование функции № 11

- a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования **функции № 11**. СИД начнет мигать сериями из 11 вспышек через паузу.
- b) Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающих состояние **функции № 11** (1 сигнал - система сможет срабатывать от триггеров концевых выключателей дверей через **3 секунды** после сигналов подтверждения сирены; 2 сигнала - система сможет срабатывать от триггеров концевых выключателей дверей через 45 секунд после сигналов подтверждения сирены)
- c) Для включения функции № 11 нажмите и отпустите кнопку  передатчика, для выключения функции № 11 нажмите и отпустите кнопку  передатчика или перейдите к программированию **функции № 12**.

12. Программирование функции № 12

- a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования **функции № 12**. СИД начнет мигать сериями из 12 вспышек через паузу.
- b) Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающих состояние **функции № 12** (1 сигнал - функция Фиолетового провода "(-) **триггер двери**"; 2 сигнала - функция Фиолетового провода "Положительный вход для подключения 5-проводного электропривода двери водителя").
- c) Для включения функции № 12 нажмите и отпустите кнопку  передатчика, для выключения функции № 12 нажмите и отпустите кнопку  передатчика или перейдите к программированию **функции № 13**.

13. Программирование функции № 13

- a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования **функции № 13**. СИД начнет мигать сериями из 13 вспышек через паузу.
- b) Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающих состояние **функции № 13** (1 сигнал - функция Коричневого провода "(-) **триггер двери**"; 2 сигнала - функция Коричневого провода "Отрицательный вход для подключения 5-проводного электропривода двери водителя").
- c) Для включения функции № 13 нажмите и отпустите кнопку  передатчика, для выключения функции № 13 нажмите и отпустите кнопку  передатчика или перейдите к программированию **функции № 14**.

14. Программирование функции № 14

- a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования **функции № 14**. СИД начнет мигать сериями из 14 вспышек через паузу.
- b) Вы услышите 1, 2 или 3 сигнала сирены, показывающих состояние **функции № 14** (1 сигнал - выход канала 2 системы используется для управления **отпирания замка багажника**; 2 сигнала - выход канала 2 системы "импульсный"; 3 сигнала - выход канала 2 системы "постоянный").

- с) Для включения функции № 14 нажмите и отпустите кнопку  передатчика, для изменения состояния функции № 14 нажмите и отпустите кнопку  передатчика 1 или 2 раза, или перейдите к программированию **функции № 15**.

15. Программирование функции № 15

- а) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования **функции № 15**. СИД начнет мигать сериями из 15 вспышек через паузу.
- б) Вы услышите 1, 2, 3, 4 или 5 сигналов сирены, показывающих состояние **функции № 15** (1 сигнал - функция Темно-Синего провода "**выход канала 2 системы**"; 2 сигнала - функция Темно-Синего провода ("*-") выход для дополнительной блокировки двигателя"; 3 сигнала - функция Темно-Синего провода ("*-") выход для управления внутрисалонным освещением"; 4 сигнала - функция Темно-Синего провода ("*-") выход для закрывания окон"; 5 сигналов - функция Темно-Синего провода ("*-") выход для управления пейджером").
- с) Для включения функции № 15 нажмите и отпустите кнопку  передатчика, для изменения состояния функции № 15 нажмите и отпустите кнопку  передатчика 1, 2, 3 или 4 раза, или перейдите к программированию **функции № 16**.

16. Программирование функции № 16

- а) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования **функции № 19**. СИД начнет мигать сериями из 16 вспышек через паузу.
- б) Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающих состояние **функции № 16** (1 сигнал - длительность импульса, подаваемого на замки дверей 0.8 с; 2 сигнала - длительность импульса, подаваемого на замки дверей 3.5 с).
- с) Для включения функции № 16 нажмите и отпустите кнопку  передатчика, для выключения функции № 16 нажмите и отпустите кнопку  передатчика или нажмите кнопочный выключатель Valet еще раз для перехода к программированию **функции № 1**.

Выход из режима программирования:

Система выйдет из режима программирования, если:

- было выключено зажигание, или
- в течение 15 секунд не производилось никаких действий.

При выходе из режима программирования Вы услышите один длинный сигнал сирены, и СИД системы погаснет.

УСТАНОВКА ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ

Выберите место для установки центрального блока управления в салоне (например, за или под приборной панелью) и закрепите его при помощи двух шурупов. Центральный блок управления можно также закрепить при помощи пластиковых перетяжек.

Не устанавливайте центральный блок управления в моторном отсеке, так как он не герметичен. Избегайте устанавливать блок непосредственно на имеющиеся в автомобиле электронные блоки. Они могут быть источником радиопомех, уменьшающих радиус действия передатчика или вызывающих перебои в работе.

СИРЕНА

Выберите место для установки сирены в моторном отсеке, которое хорошо защищено от доступа из-под днища автомобиля. Не размещайте сирену рядом с сильно нагревающимися узлами или движущимися частями в моторном отсеке. Для предотвращения скопления влаги раструб сирены должен быть направлен вниз.

Установите сирену в выбранном месте при помощи входящих в комплект винтов и кронштейна.

КОНЦЕВЫЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ КАПОТА И БАГАЖНИКА

В комплект системы входит концевой выключатель для обеспечения охраны капота автомобиля. Выключатель должен всегда устанавливаться на служащую массой металлическую поверхность автомобиля. Важно выбрать такое место, где исключается скопление или протекание воды, избегайте мест стока влаги на стенках крыльев капота или багажника. Выбирайте места, защищенные резиновыми прокладками, когда капот закрыт.

Концевой выключатель может быть установлен с помощью прилагаемой скобы или в монтажном отверстии на 6мм (1/4 дюйма). Помните, что при правильной установке концевой выключатель должен иметь ход как минимум 6мм (1/4 дюйма) при закрывании капота.

Вы можете также установить дополнительный концевой выключатель для обеспечения охраны багажника или задней двери автомобиля.

СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР (СИД)

В комплект входит фасный светодиодный индикатор (СИД), который показывает состояние охранной системы. Он должен устанавливаться на приборной панели и быть хорошо виден снаружи автомобиля, но не должен отвлекать водителя. После выбора места установки проверьте возможность прокладки проводов за панелью и убедитесь, что при сверлении отверстия не будут повреждены существующие компоненты.

Просверлите отверстие диаметром 7мм и пропустите в него с лицевой стороны панели Красный и Синий провода светодиода. Установите светодиод в просверленное отверстие.

КНОПЧНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ VALET

Выберите место установки кнопочного выключателя Valet, которое, с одной стороны, должно быть легко доступно для водителя автомобиля, а с другой стороны, не позволит угонщику быстро найти переключатель Valet и отключить систему. Переключатель может быть установлен, например, в нижней части приборной панели с помощью 2-сторонней липкой ленты

При любом методе крепления убедитесь в наличии свободного доступа к задней части переключателя для подсоединения проводов при установке.

ДАТЧИК УДАРА

Выберите твердую поверхность на переборке между салоном и моторным отсеком внутри салона и установите датчик при помощи двух прилагаемых винтов. Датчик также может быть легко установлен при помощи перетяжек под панелью приборов.

При любом методе крепления датчика убедитесь в наличии свободного доступа к датчику для его регулировки.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ

18-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ:

ЧЕРНЫЙ ПРОВОД: "МАССА"

Черный провод подает "массу" на основной блок системы.

Подсоединение: Подсоедините ЧЕРНЫЙ провод системы к отрицательной клемме аккумулятора или к заземленным частям корпуса автомобиля.

ВНИМАНИЕ: Не перепутайте этот провод с тонким Черным проводом антенны, который выходит из центрального блока управления отдельно.

КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ 5А: +12В ПОСТОЯННОГО ТОКА ОТ АККУМУЛЯТОРА

Этот провод подает питание на основной блок системы. Он подсоединен через предохранитель 5А к КРАСНОМУ проводу системы.

ТЕМНО-СИНИЙ ПРОВОД: ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД КАНАЛА 2 (200 мА) / "-" ВЫХОД ДЛЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ / "-" ВЫХОД ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ВНУТРИСАЛОННЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ / "-" ВЫХОД ДЛЯ ЗАКРЫВАНИЯ ОКОН АВТОМОБИЛЯ / "-" ВЫХОД ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ПЕЙДЖЕРОМ (требуется установка дополнительно-го реле)

ТЕМНО-СИНИЙ провод может быть запрограммирован для выполнения различных функций. В зависимости от состояния программируемой функции № 15, ТЕМНО-СИНИЙ провод системы может использоваться как:

- 1) отрицательный выход дополнительного канала 2 системы с программируемым алгоритмом работы (заводская установка функции № 15);
- 2) отрицательный выход для дополнительной блокировки двигателя нормально замкнутым реле;
- 3) отрицательный выход для управления внутрисалонным освещением автомобиля;
- 4) отрицательный выход для закрывания окон автомобиля;
- 5) отрицательный выход для управления дополнительным пейджером;

Максимальный ток нагрузки 200 мА.

- 1) Штатная функция ТЕМНО-СИНЕГО провода - "выход канала 2 системы для отпирания замка багажника".

ТЕМНО-СИНИЙ провод замыкается на "массу" на 1 секунду при нажатии и удерживании кнопки  (кнопки 2) передатчика в течение 3 секунд при снятой охране и выключенном зажигании. Данный выход системы предназначен для дистанционного открывания электрического замка крышки багажника (если автомобиль им оборудован).

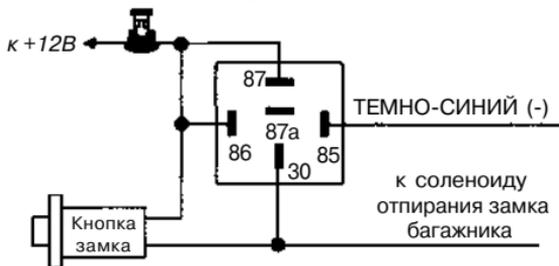
Примечание: Выход для отпирания крышки багажника будет также работать при включенном зажигании, но только если в этот момент открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.

Если же данный выход системы активизирован при включенном режиме охраны, то в этом случае система одновременно на 3 секунды отключит датчик удара и триггер капота/багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану.

ВНИМАНИЕ: Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 200 мА) и должен использоваться только для управления катушкой дополнительного реле. Подсоединение ТЕМНО-СИНЕГО провода непосредственно к силовоточным цепям замка багажника или к некоторым устройствам дистанционного запуска двигателя приведет к повреждению основного блока системы

Подсоединение: Подсоедините ТЕМНО-СИНИЙ провод к контакту № 85 дополнительного ЗОА реле, подсоедините контакт № 86 реле к +12В. Подсоедините остальные контакты реле как показано на схеме

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ЗАМКА БАГАЖНИКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО РЕЛЕ



2) Выход канала 2 системы (ТЕМНО-СИНИЙ провод) может также использоваться для управления различными **иными дополнительными устройствами**. Режим работы выхода канала 2 системы в этом случае может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция № 14) как

- **"импульсный"** сигнал, активизируемый на 1 секунду или на все время, пока кнопка передатчика удерживается в нажатом положении, но не более 25 секунд;
- **"постоянный"** сигнал, активизируемый при нажатии кнопки передатчика на 3 секунды и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопки передатчика на 3 секунды.

Если выход канала 2 системы запрограммирован как "импульсный" или как "постоянный" сигнал:

- выход канала 2 системы может быть активизирован в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.);
- для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых каналом 2, не вызывала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара и вход дополнительного датчика на все время, пока выход канала 2 активизирован, + еще 3 секунды.

Подсоединение: Подсоедините ТЕМНО-СИНИЙ провод к контакту № 85 дополнительного 30А реле, подсоедините контакт № 86 реле к +12В. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с выбранной функцией канала 2 системы.

3) ТЕМНО-СИНИЙ провод может быть также запрограммирован как **"отрицательный выход для дополнительной блокировки двигателя"** (программируемая функция № 15). В этом случае данный выход системы уже более не будет управляться нажатием кнопки передатчика. Вместо этого, ТЕМНО-СИНИЙ провод будет автоматически замыкаться на "массу" при включенной охране и может использоваться для управления дополнительным нормально замкнутым реле блокировки стартера.

ВНИМАНИЕ: Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 200 мА) и должен использоваться только для управления катушкой дополнительного реле.

Подсоединение: Подсоедините ТЕМНО-СИНИЙ провод системы к контакту № 86 дополнительного реле. Подсоедините контакт № 85 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении "ЗАПУСК" (CRANK), и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении

Перережьте вышенайденный провод, идущий от замка зажигания к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к контакту № 87а реле. Подсоедините другую часть провода к контакту № 30 реле (см. также схему подключения ОРАНЖЕВОГО провода системы).

Примечание: Обратите внимание на то, что при использовании такого варианта подсоединения питание на реле блокировки будет подаваться только в момент попытки завести двигатель, таким образом, реле блокировки будет потреблять энергию аккумулятора только в момент попытки запуска двигателя.

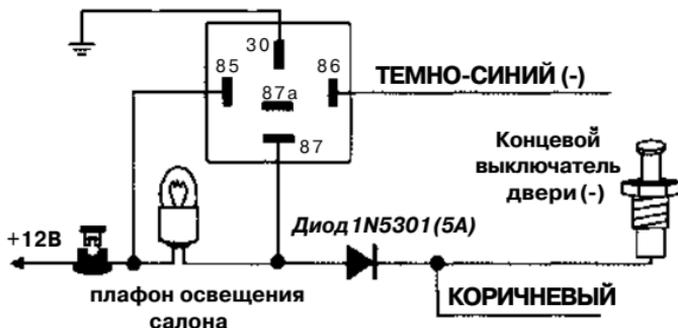
ВНИМАНИЕ: Если используется функция Anti-NiJack, мы не рекомендуем подключать ТЕМНО-СИНИЙ провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера!

4) ТЕМНО-СИНИЙ провод может быть запрограммирован как **"отрицательный выход для управления внутрисалонным освещением автомобиля"** (программируемая функция № 15). В этом случае данный выход системы уже также более не будет управляться нажатием кнопки передатчика.

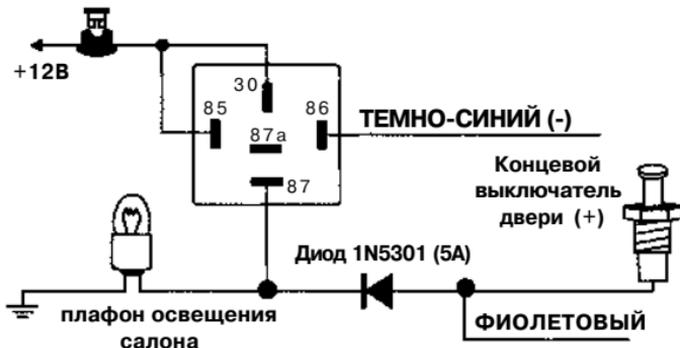
Вместо этого ТЕМНО-СИНИЙ провод будет автоматически замыкаться на "массу" на 30 секунд после снятия системы с охраны и импульсно замыкаться на "массу" при срабатывании системы, обеспечивая включение или мигание внутрисалонного освещения автомобиля.

Подсоединение: Подсоедините ТЕМНО-СИНИЙ провод к контакту № 86 дополнительного ЗОА реле и подсоедините контакт № 85 реле к +12В через предохранитель. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с полярностью цепи внутрисалонного освещения автомобиля как показано на схемах.

ЦЕПЬ ВНУТРИСАЛОННОГО ОСВЕЩЕНИЯ ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ



ЦЕПЬ ВНУТРИСАЛОННОГО ОСВЕЩЕНИЯ ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ



Примечание: Обратите внимание на то, что провод освещения салона и провод цепи концевого выключателя двери не всегда являются одним и тем же проводом. Например, во многих последних моделях автомобилей GM цепь освещения панели приборов выполнена Белым проводом, и этот провод не является проводом цепи концевого выключателя двери (к которому должен подключаться КОРИЧНЕВЫЙ провод отрицательного триггера двери системы). Тем не менее, именно к данному Белому проводу рекомендуется подсоединять ТЕМНО-СИНИЙ провод системы для управления освещением салона автомобиля. Мы рекомендуем использовать штатную цепь освещения салона автомобиля даже в том случае, если Вы не используете ее для подсоединения с цепью концевого выключателя двери.

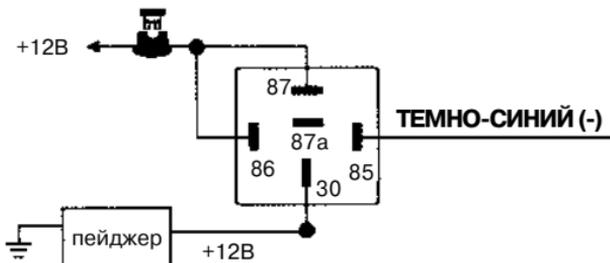
ВНИМАНИЕ: В том случае, если Вы используете провод цепи концевого выключателя двери для управления внутрисалонным освещением автомобиля, **обязательно** установите диод для изолирования цепи триггера двери от цепи управления внутрисалонным освещением. В противном случае не сможет правильно работать функция автоматической повторной постановки системы в режим охраны.

5) Если автомобиль оборудован электрическими стеклоподъемниками, ТЕМНО-СИНИЙ провод системы может быть запрограммирован как **"отрицательный выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану"** (программируемая функция № 15). В этом случае данный выход системы также уже более не будет управляться нажатием кнопки  передатчика. Вместо этого ТЕМНО-СИНИЙ провод будет автоматически замыкаться на "массу"  на 30 секунд после постановки системы на охрану с помощью брелка-передатчика. Нажатие кнопки  передатчика в течение этих 30 секунд остановит работу стеклоподъемников, не снимая систему с охраны.

Для того, чтобы работа электрических стеклоподъемников не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара на все время, пока данный выход активизирован + еще 3 секунды.

Подсоединение: Найдите провод штатного модуля управления электрическими стеклоподъемниками автомобиля, при замыкании которого на "массу" происходит закрывание окон. Подсоедините ТЕМНО-СИНИЙ провод к данному проводу.

6) ТЕМНО-СИНИЙ провод может быть также запрограммирован как **"отрицательный выход для управления пейджером"** (программируемая функция № 15). В этом случае он также уже более не управляется при нажатии кнопки  передатчика, вместо этого ТЕМНО-СИНИЙ провод будет автоматически замыкаться на "массу" каждый раз при срабатывании системы.



Подсоединение: Подсоедините ТЕМНО-СИНИЙ провод к проводу отрицательного триггера дополнительного пейджера. В том случае, если пейджер управляется положительным триггером, используйте дополнительное реле, как показано на схеме.

ЖЕЛТЫЙ ПРОВОД: +12В ПОСТОЯННОГО ТОКА НА ЗАМКЕ ЗАЖИГАНИЯ

Данный провод информирует систему о наличии/отсутствии питания на замке зажигания. Таким образом, система определяет, находитесь ли Вы внутри или вне автомобиля

Подсоединение: Подсоедините ЖЕЛТЫЙ провод к проводу от замка зажигания, на котором имеется напряжение + 12В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВКЛ." (ON) и "ЗАПУСК" (CRANK), и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВЫКЛ." (OFF) и "АСС".

ВНИМАНИЕ: Если используется дополнительная блокировка цепи зажигания автомобиля, то ЖЕЛТЫЙ провод системы должен быть подключен к проводу, идущему от замка зажигания, между местом установки дополнительного реле блокировки и катушкой зажигания.

ЗЕЛЕНый/БЕЛый ПРОВОД: см. раздел "УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ" ниже.

ЗЕЛЕНый/КРАСНый ПРОВОД: см. раздел "УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ" ниже.

ЗЕЛЕНый/ЧЕРНый ПРОВОД: см. раздел "УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ" ниже.

СИНИ/БЕЛый ПРОВОД: см. раздел "УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ" ниже.

СИНИЙ/КРАСНый ПРОВОД: см. раздел "УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ" ниже.

ФИОЛЕТОВЫЙ ПРОВОД: (+) ТРИГГЕР ДВЕРИ / (+) ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ 5-ПРОВОДНОГО ЭЛЕКТРОПРОВОДА

1) Замыкание ФИОЛЕТОВОГО провода на +12В при открывании двери автомобиля обеспечивает немедленное срабатывание системы. Подсоединение триггера двери также необходимо для обеспечения работы функции пассивной постановки на охрану.

Подсоединение: Если выключатель внутрисалонного освещения имеет на выходе +12В при открывании двери (большинство автомобилей Ford, ГАЗ), Вы должны подсоединить ФИОЛЕТОВЫЙ провод к одному из штатных концевых выключателей. В большинстве случаев ФИОЛЕТОВЫЙ провод достаточно подсоединить только к одному концевому выключателю независимо от количества дверей в автомобиле.

ВНИМАНИЕ: Не используйте ФИОЛЕТОВЫЙ провод, если концевые выключатели дверей отрицательной полярности (См. КОРИЧНЕВЫЙ провод ниже).

2) Если в автомобиле используются концевые выключатели дверей отрицательной полярности, ФИОЛЕТОВЫЙ провод может быть также запрограммирован как "(+) вход для подключения 5-проводного электропривода" (программируемая функция № 12). В этом случае, при замыкании ФИОЛЕТОВОГО провода на +12 В, система будет автоматически подавать импульс для отпирания дверей автомобиля, а при отключении +12 В - импульс для запираания дверей автомобиля, **но только при выключенном режиме охраны.**

Использование данной функции позволит Вам реализовать функцию "центрального замка" без необходимости использования дополнительного модуля, достаточно будет только установить один 5-проводный электропривод в двери водителя и 2-проводные электроприводы в остальных дверях. После этого, при запирании или отпирании двери водителя система будет автоматически запирает или отпират все двери автомобиля.

Подсоединение: Среди проводов 5-проводного электропривода, установленного в двери водителя, найдите провод, соответствующий общему контакту встроенной в электропривод контактной группы. Подсоедините к нему ФИОЛЕТОВЫЙ провод системы. Затем найдите провод, который замыкается с общим проводом встроенной контактной группы, когда дверь не заперта. Подключите этот провод к постоянному питанию +12В автомобиля. Третий провод встроенной контактной группы заизолируйте.

СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ ПРОВОД: см. раздел "УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ" ниже.

ТЕМНО-ЗЕЛЕНЫЙ ПРОВОД: (-) ТРИГГЕР КАПОТА/БАГАЖНИКА

Когда система находится в режиме охраны, при замыкании ТЕМНО-ЗЕЛЕНОГО провода на "массу" произойдет немедленное срабатывание системы.

Подсоединение: Подсоедините ТЕМНО-ЗЕЛЕНЫЙ провод к предварительно установленным концевым выключателям капота и/или багажника отрицательной полярности.

КОРИЧНЕВЫЙ ПРОВОД: (±) ТРИГГЕР ДВЕРИ / (-) ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ 5-ПРОВОДНОГО ЭЛЕКТРОПРИВОДА

1) Замыкание КОРИЧНЕВОГО провода на "массу" при открывании двери автомобиля вызовет немедленное срабатывание системы. Подсоединение триггера двери также необходимо для обеспечения работы функции пассивной постановки на охрану.

Подсоединение: Если штатный концевой выключатель двери замыкается на "массу" при открывании двери (это типично для большинства автомобилей), Вы должны подсоединить КОРИЧНЕВЫЙ провод к одному из штатных концевых выключателей. В большинстве случаев КОРИЧНЕВЫЙ провод достаточно подсоединить только к одному концевому выключателю независимо от количества дверей в автомобиле.

ВНИМАНИЕ: Не используйте КОРИЧНЕВЫЙ провод, если полярность концевых выключателей дверей в автомобиле +12В (См. ФИОЛЕТОВЫЙ провод выше).

2) Если в автомобиле используются концевые выключатели дверей положительной полярности, КОРИЧНЕВЫЙ провод системы может быть также запрограммирован как "(-) вход для подключения 5-проводного электропривода" (программируемая функция № 13). В этом случае, при замыкании КОРИЧНЕВОГО провода на "массу" система будет автоматически подавать импульс для отпирания дверей автомобиля, а при отключении "массы" - импульс для запираания дверей автомобиля, **но только при выключенном режиме охраны.**

Использование данной функции позволит Вам реализовать функцию "центрального замка" без необходимости использования дополнительного модуля, достаточно будет только установить один 5-проводный электропривод в двери водителя и 2-проводные электроприводы в остальных дверях. После этого, при запирании или отпирании двери водителя система будет автоматически запирает или отпират все двери автомобиля.

Подсоединение: Среди проводов 5-проводного электропривода, установленного в двери водителя, найдите провод, соответствующий общему контакту встроенной в электропривод контактной группы. Подсоедините к нему КОРИЧНЕВЫЙ провод системы. Затем найдите провод, который замыкается с общим проводом встроенной контактной группы, когда дверь не заперта. Подключите этот провод к "массе" автомобиля. Третий провод встроенной контактной группы заизолируйте.

БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ ПРОВОД: ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ СИРЕНОЙ (1А)

Проложите этот провод через резиновую втулку в теплоизоляционной перегородке к месту установки сирены.

Подсоединение: Подсоедините БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод системы к Красному проводу сирены. Подсоедините Черный провод массы сирены к "массе".

2 БЕЛЫХ ПРОВОДА: ИМПУЛЬСНЫЙ ВЫХОД НА УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА +12В ПОСТОЯННОГО ТОКА (2 x 7.5А МАКС.)

1. Эти провода обеспечивают мигание указателей поворота при постановке и снятии системы с охраны, а также при срабатывании системы, при включении режима "Паника" и при срабатывании режима "Anti-HiJack" (если данная функция включена).

Подсоединение: Подсоедините БЕЛЫЕ провода системы к правым и левым указателям поворота автомобиля.

2. Вы также можете использовать БЕЛЫЕ провода системы для управления габаритными огнями автомобиля вместо указателей поворота:

- Если в автомобиле цепь управления габаритными огнями *положительной полярности*, подсоедините 2 БЕЛЫХ провода системы непосредственно к цепям управления правых и левых габаритных огней автомобиля.
- Если же цепь управления габаритными огнями *отрицательной полярности* (как в большинстве автомобилей японского производства), отсоедините КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы с предохранителем от КРАСНОГО провода системы и подсоедините КРАСНЫЙ провод к "массе". После этого переставьте диоды, установленные в БЕЛЫХ проводах системы, в обратную полярность и подсоедините 2 БЕЛЫХ провода системы непосредственно к цепям управления правых и левых габаритных огней автомобиля.

КРАСНЫЙ ПРОВОД С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ 15А: +12В ПОСТОЯННОГО ТОКА ОТ АККУМУЛЯТОРА

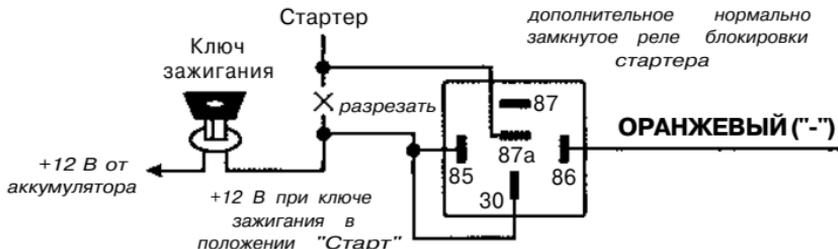
Этот провод подает питание на основной блок системы и на встроенное реле управления указателями поворота. Подсоедините КРАСНЫЙ провод с предохранителем 15А к +12В постоянного тока от аккумулятора автомобиля.

ОРАНЖЕВЫЙ ПРОВОД: ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 500 мА ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ ДЛЯ БЛОКИРОВКИ СТАРТЕРА НОРМАЛЬНО ЗАМКНУТЫМ РЕЛЕ (требуется установка дополнительного реле)

ОРАНЖЕВЫЙ провод замыкается на "массу" при включенном режиме охраны и служит для управления дополнительным нормально замкнутым реле блокировки стартера. Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 500 мА) и должен использоваться только для управления катушкой реле.

Подсоединение: Подсоедините ОРАНЖЕВЫЙ провод к контакту № 86 дополнительного реле блокировки стартера. Подсоедините контакт № 85 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении "ЗАПУСК" (CRANK), и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении.

Перережьте вышенайденный провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к контакту № 30 реле. Подсоедините другую часть провода к контакту № 87а реле как показано на схеме.



Примечание: Обратите внимание на то, что при использовании такого варианта подсоединения питание на реле блокировки будет подаваться только в момент попытки завести двигатель, таким образом, реле блокировки будет потреблять энергию аккумулятора только в момент попытки запуска двигателя.

ВНИМАНИЕ: Если используется функция *Anti-HiJack*, мы не рекомендуем использовать **ОРАНЖЕВЫЙ** провод системы для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера..

2 ТОЛСТЫХ ЧЕРНЫХ ПРОВОДА: ВЫВОДЫ ВСТРОЕННОГО НОРМАЛЬНО РАЗОМКНУТОГО РЕЛЕ БЛОКИРОВКИ СТАРТЕРА (ЗОА)

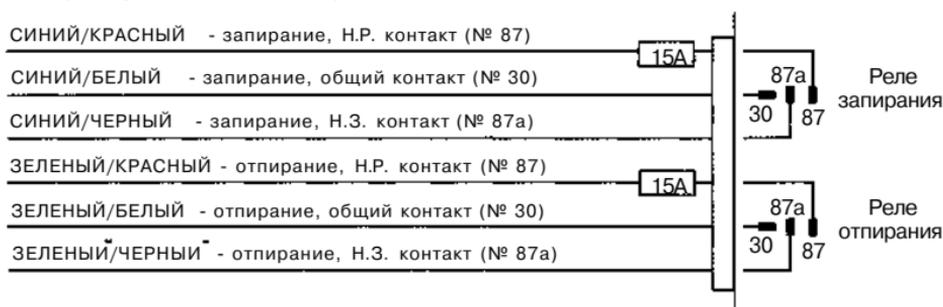
Подсоединение: Перережьте провод, идущий от замка зажигания к соленоиду стартера автомобиля (на этом проводе должно появляться напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении "ЗАПУСК", и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в положении "ВЫКЛ").

Подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к одному толстому ЧЕРНОМУ проводу, а другую часть обрезанного провода, идущую от стартера, подсоедините ко второму толстому ЧЕРНОМУ проводу.



УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ, СИНИЙ/БЕЛЫЙ, СИНИЙ/КРАСНЫЙ, ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ, ЗЕЛЕНый/БЕЛЫЙ и ЗЕЛЕНый/КРАСНЫЙ провода системы предназначены для подсоединения встроенных реле управления замками дверей. Функция каждого из этих проводов показана ниже.



Перед подключением системы к установленным электроприводам замков дверей необходимо определить тип штатной системы центрального замка. Для этого - выньте выключатель дверного замка из панели водителя и протестируйте провода, идущие от выключателя.

1. 3-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ СИГНАЛОМ ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ (см. схему 1)

Если от выключателя идет 3 провода, один из которых постоянно замкнут на "массу" (независимо от положения выключателя), а из двух других проводов один будет замыкаться на "массу" при переводе выключателя в положение "Lock" ("Закрыто"), а другой будет замыкаться на массу при переводе выключателя в положение "Unlock" ("Открыто") - Вы имеете дело с 3-проводной цепью отрицательной полярности.

- В автомобилях такого типа СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ и ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ провода системы НЕ используются.
- ЗЕЛЕНый/КРАСНЫЙ и СИНИЙ/КРАСНЫЙ провода системы должны быть подсоединены к "массе".
- Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу запираения автомобиля.
- Подсоедините ЗЕЛЕНый/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу отпирания автомобиля.

2. 3-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ СИГНАЛОМ ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ (см. схему 2):

Если от выключателя идет 3 провода, один из которых постоянно замкнут на +12 В (независимо от положения выключателя), а из двух других проводов один будет замыкаться на +12 В при переводе выключателя в положение "Lock" ("Закрыто"), а другой будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение "Unlock" ("Открыто") - Вы имеете дело с 3-проводной цепью положительной полярности.

- В автомобилях такого типа СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ и ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ провода системы НЕ используются.
- Подсоедините ЗЕЛЕНый/КРАСНЫЙ и СИНИЙ/КРАСНЫЙ провода системы к +12В постоянного тока.
- Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу запираения автомобиля.
- Подсоедините ЗЕЛЕНый/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу отпирания автомобиля.

3. 5 (4)-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ СИГНАЛОМ ОБРАТНОЙ (ПЕРЕМЕННОЙ) ПОЛЯРНОСТИ (см. схему 3):

Если от выключателя идет 5 проводов (или иногда 4) - в данном автомобиле установлена штатная система центрального замка с переменной полярностью управляющего импульса. В таких системах нет штатных реле или собственно модуля центрального замка т.к. +12В подается непосредственно от выключателя на электроприводы замков и, к тому же, обеспечивается обратный выход на массу.

Один из 5 проводов, идущих от выключателя, будет постоянно замкнут на +12В, независимо от положения выключателя. Два провода (или один) будут постоянно замкнуты на массу, независимо от положения выключателя. Из двух оставшихся проводов - один будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение "Lock" ("Закрыто"), а другой будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение "Unlock" ("Открыто").

В автомобилях данного типа необходимо перерезать штатные провода, идущие от главного выключателя замков дверей ("Master"), находящегося в водительской двери, к выключателям замков других дверей, а затем к электроприводам замков.

- Перережьте штатный провод запираения, идущий от главного выключателя, и подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ провод к другой части перерезанного провода запираения, которая идет к главному выключателю.
- Перережьте штатный провод отпирания, идущий от главного выключателя, и подсоедините ЗЕЛЕНый/БЕЛый провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ провод к другой части перерезанного провода отпирания, которая идет к главному выключателю.
- Подсоедините ЗЕЛЕНый/КРАСНый и СИНИЙ/КРАСНый провода системы к +12В постоянного тока.

4. ВАКУУМНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА (см. схему 4)

На автомобилях марки Mercedes-Benz или Audi используется вакуумная система центрального замка. Она имеет электровыключатели (встроенные в пневмоприводы), которые подают +12В или "массу" на пневмонасос. Эти выключатели работают при запираении и отпирании дверей изнутри или ключом снаружи автомобиля. Полярность выключателей определяет, будет ли насос создавать давление или разрежение.

Подсоединение может выполняться либо под декоративной накладкой (панелью) слева от водителя, либо непосредственно на пневмонасосе, который обычно установлен в багажнике или под задним сиденьем.

- Подсоедините ЗЕЛЕНый/КРАСНый провод системы к +12В постоянного тока.
- Подсоедините СИНИЙ/КРАСНый провод системы к "массе".
- Подсоедините остальные провода системы как показано на схеме 4.

Примечание: В автомобилях выпуска 1989 г. (или ранее) пневмонасос работает около 3 секунд. При установке системы на такие автомобили необходимо будет также запрограммировать длительность импульса, подаваемого на замки дверей, на 3.5 секунды (программируемая функция № 12).

5. 1-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ СИГНАЛОМ ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ (см. схему 5)

Если автомобиль марки Nissan, Mitsubishi или Lotus и в двери нет переключателя - необходимо найти провод, идущий из двери водителя, который замкнут на массу, если двери автомобиля открыты, и «разомкнут», если двери закрыты.

- В автомобилях данного типа СИНИЙ/КРАСНый и ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ провода системы НЕ используются.
- Подсоедините ЗЕЛЕНый/КРАСНый провод системы к "массе".
- Подсоедините остальные провода системы как показано на схеме 5.

6. УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ (см. схему 6):

Если автомобиль не оборудован центральным замком или электроприводами замков дверей, Вы можете установить дополнительные электроприводы и подсоединить их к системе следующим образом:

- Подсоедините СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ и ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ провода системы к "массе".
- Подсоедините СИНИЙ/КРАСНый и ЗЕЛЕНый/КРАСНый провода к +12 постоянного тока.
- Подсоедините ЗЕЛЕНый/БЕЛый провод к Синему проводу отпирания электропривода.
- Подсоедините СИНИЙ/БЕЛый провод к Зеленому проводу запираения электропривода.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАЗЪЕМОВ СИСТЕМЫ

4-КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ: 2-УРОВНЕВЫЙ ДАТЧИК УДАРА.

Проложите Красный, Черный, Синий и Зеленый провода, оканчивающиеся 4-контактным белым разъемом, от датчика удара к основному блоку системы и подсоедините его с одной стороны к датчику удара, а с другой - к Белому разъему блока.

2-КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ: СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР (СИД)

Проложите Красный и Синий провода, оканчивающиеся 2-контактным белым разъемом, от СИДа к основному блоку системы и подсоедините его к Белому разъему блока.

2-КОНТАКТНЫЙ СИНИЙ РАЗЪЕМ: ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ VALET

Проложите Серый и Черный провода, оканчивающиеся 2-контактным синим разъемом, от кнопочного переключателя VALET к основному блоку системы и подсоедините его к Синему разъему блока.

ЗАВЕРШЕНИЕ УСТАНОВКИ:

АНТЕННА: Вытяните тонкий Черный провод антенны во всю длину и закрепите его в том месте, где он не может быть поврежден. Избегайте укладки этого провода вокруг главных силовых жгутов проводки или близко к металлическим частям кузова.

РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИКА УДАРА: Осторожно поверните регулировочный винт против часовой стрелки до упора при помощи маленькой отвертки (НЕ проворачивайте винт вокруг оси. Максимальный угол регулировки 270°). Закройте капот, багажник и поставьте систему на охрану. Подождите 6 секунд пока работа всех охранных устройств стабилизируется, затем сильно ударьте кулаком по *заднему бамперу* или по *передней стойке* с такой силой, которая была бы достаточной для того, чтобы разбить стекло. **Внимание!** Не стучите по стеклу, Вы можете его разбить!

Если система не работала, поверните регулировочный винт по часовой стрелке (для увеличения чувствительности) примерно на 1/4 оборота и проверьте чувствительность датчика еще раз. Повторяйте эту процедуру до тех пор, пока не сработает сигнализация. Охрана должна срабатывать при сильном ударе по заднему бамперу автомобиля. При более слабом ударе должен срабатывать режим предупреждения и сирена подает 3 коротких сигнала.

Внимание! При высокой чувствительности охрана будет срабатывать при вибрациях от проходящих рядом тяжелых автомобилей. Для уменьшения чувствительности поверните регулировочный винт против часовой стрелки

ЗАЩИТА ПРОВОДКИ: Всегда защищайте провода спиральными трубками или обматывайте их изолянтной. Закрепите жгуты проводов по всей длине при помощи пластиковых перетяжек. Это обеспечит отсутствие повреждений проводов при их соприкосновении с горячими или острыми подвижными частями автомобиля.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИРЕНА С АВТОНОМНЫМ ПИТАНИЕМ ALLIGATOR BS-98M

Система M-500 совместима с дополнительной сиреной с автономным питанием ALLIGATOR BS-98M. В данной сирене реализована схема защиты от обрыва проводов управления, таким образом, сирена немедленно сработает не только при попытке отключить аккумулятор автомобиля или при обрыве проводов питания, но и при попытке оборвать провод системы, управляющий сиреной (БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод).

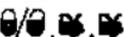
РАБОТА СИСТЕМЫ: Уделите некоторое время просмотру соответствующих пунктов в Руководстве пользователя и детально объясните работу системы Вашему заказчику.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение питания	+12В постоянного тока
Номиналы предохранителей	15А
- на Красном проводе	5А
- на Красном/Белом проводе	<15мА в режиме охраны
Потребление тока	через 3/45 секунд после нажатия кнопки передатчика
Постановка на охрану	6 циклов по 30 секунд
Максимальное количество циклов режима тревоги	через 30 секунд после снятия с режима охраны
Автоматическая повторная постановка на охрану	через 30 секунд после закрывания последней двери
Автоматическая постановка на охрану	5
Количество индицируемых зон охраны	- отрицательный триггер двери
Триггеры системы:	- положительный триггер двери
	- отрицательный триггер капота/багажника
	- вход зажигания
	- датчик удара
	- зона предупреждения
	- питание системы
Количество каналов приемника	3
Максимальное количество передатчиков	4
Количество кодовых комбинаций	1.8×10^{24} с динамическим изменением кода
Макс, ток нагрузки встроенного реле блокировки стартера:	30А
Макс, ток нагрузки выхода дополнительной цепи блокировки (Оранжевый провод):	500мА
Макс, ток нагрузки выходов управления указателями поворота:	15А(2x7.5А)
Макс, ток нагрузки реле запираения:	20А
Макс, ток нагрузки реле отпираения:	20А
Макс, ток нагрузки выхода 2-го канала системы:	200мА

ФУНКЦИИ КНОПОК ПЕРЕДАТЧИКА

Передачки, входящие в комплект системы, программируются на заводе-изготовителе следующим образом:

ФУНКЦИЯ	КНОПКА	ПРИМЕЧАНИЕ
Дистанционная постановка/снятие с охраны или дистанционное запира-ние/отпирание дверей		Нажать и отпустить
Бесшумная постановка/снятие с охраны		Нажать и отпустить
Постановка на охрану с отключением зоны предупреждения датчика удара		Нажать последовательно в течение 5 секунд
Постановка на охрану с отключением обеих зон датчика удара		Нажать последовательно в течение 5 секунд
Выход Канала 2 (дистанционное отпирание замка багажника/управление дополнительными устройствами)		Нажать и удерживать в течение 3 секунд
Дистанционное включение режима "Паника"		Нажать одновременно и удерживать в течение 3 секунд при <i>выключенном зажигании</i>
Дистанционное выключение режима "Паника"		Нажать и отпустить одновременно
Дистанционное включение режима "Anti-HiJack" (если включена функция № 10)		Нажать одновременно и удерживать в течение 3 секунд при <i>включенном зажигании</i>

ВНИМАНИЕ: Так как в передатчиках используется постоянно меняющийся (динамический) код, в определенных, достаточно редких ситуациях (например, при нажатии кнопок брелка более 30 раз вдали от автомобиля) может произойти рассинхронизация брелков и системы. В этом случае - подойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку передатчика дважды. Синхронизация будет восстановлена и брелок вновь сможет управлять системой.

Программирование кодов новых передатчиков системы

В память системы может быть запрограммировано всего до 4-х передатчиков. При программировании первого передатчика стираются коды всех ранее запрограммированных передатчиков. Таким образом, при попытке несанкционированного программирования кодов дополнительных передатчиков код Вашего "рабочего" передатчика будет автоматически удален из памяти системы, и Вы сразу же обратитесь на это внимание.

ВНИМАНИЕ: Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналом сирены. Если в процессе программирования было выключено зажигание, система также немедленно выйдет из режима программирования, и Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены.

1. Снимите систему с охраны, сядьте в автомобиль и включите зажигание. Отключите функцию Anti-HiJack, если она была включена.
2. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза. Вы услышите 1 короткий сигнал сирены, и СИД начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию нового передатчика.
3. Нажмите и удерживайте кнопку  нового передатчика до тех пор, пока Вы не услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что программирование нового брелка-передатчика произведено. СИД системы при этом будет светиться постоянно, пока кнопка передатчика остается нажатой.

ВНИМАНИЕ: После программирования первого передатчика коды всех передатчиков, запрограммированных ранее, будут стерты из памяти системы.

4. Отпустите кнопку передатчика. СИД вновь начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию следующего передатчика.
5. Повторите шаги 3 и 4 для программирования всех оставшихся передатчиков системы.

ВНИМАНИЕ: При попытке запрограммировать 5-й передатчик, код первого запрограммированного передатчика будет "вытеснен" из памяти системы, при попытке запрограммировать 6-й передатчик, код второго передатчика будет "вытеснен" из памяти системы, и т.д. Код одного и того же передатчика может быть запрограммирован 4 раза.

6. Для выхода из режима программирования передатчиков:

- выключите зажигание или
- подождите 15 секунд, не производя никаких действий или
- нажмите кнопочный переключатель Valet еще раз

Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал сирены, подтверждающие, что система вышла из режима программирования.

Замена элементов питания

В корпусе передатчика установлен маленький красный светодиод, который подтверждает нажатие кнопок передатчика и также показывает состояние батареек передатчика. По мере разряда батареек Вы можете заметить уменьшение дальности действия передатчика.

Для замены батарейки:

1. Отверните винт, аккуратно подденьте и откройте крышку на обратной стороне передатчика.
2. Извлеките старую батарейку, запомнив полярность установки.
3. Установите новую батарейку (типа 27A), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Установите крышку обратно и заверните винт.

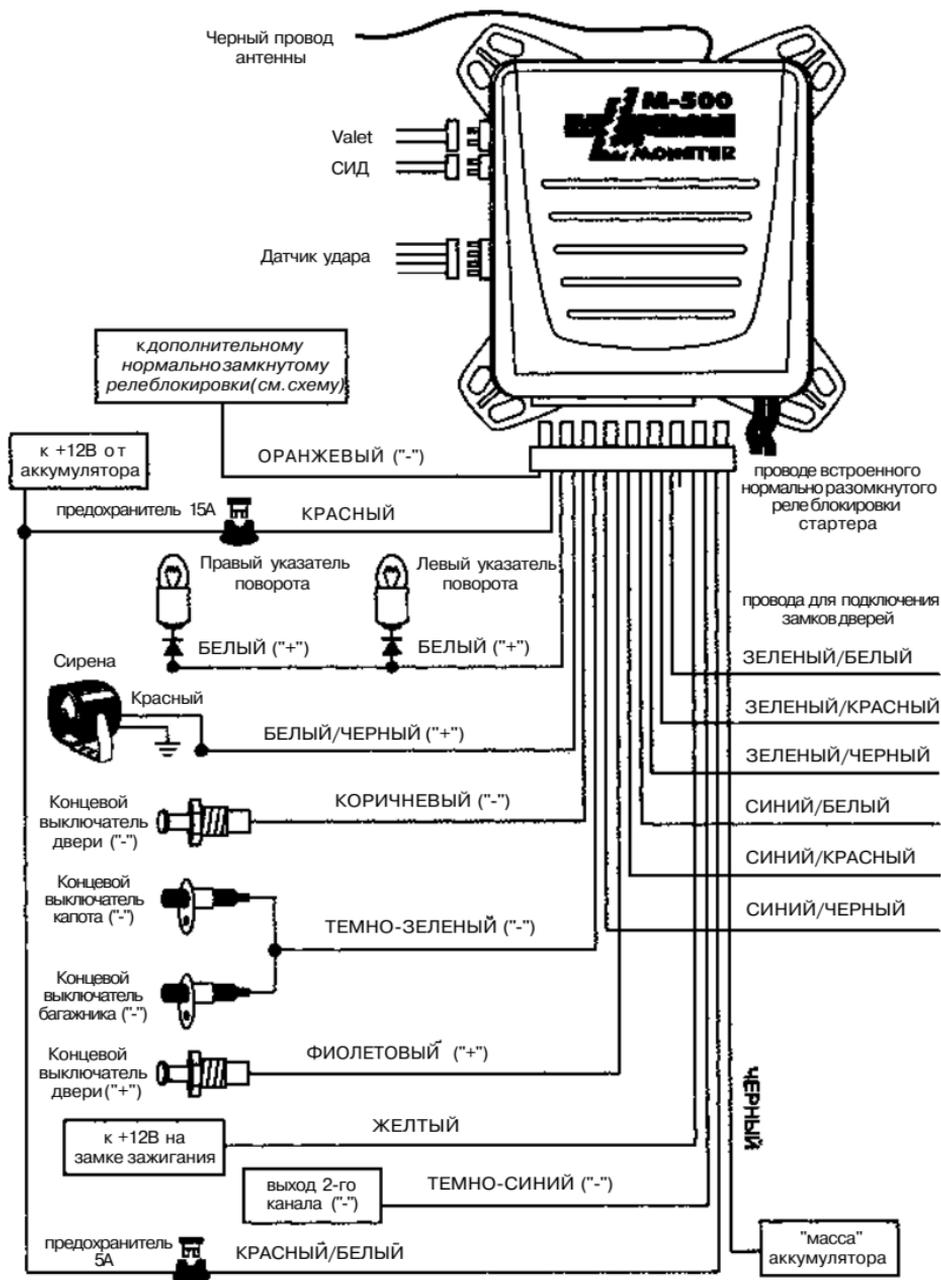
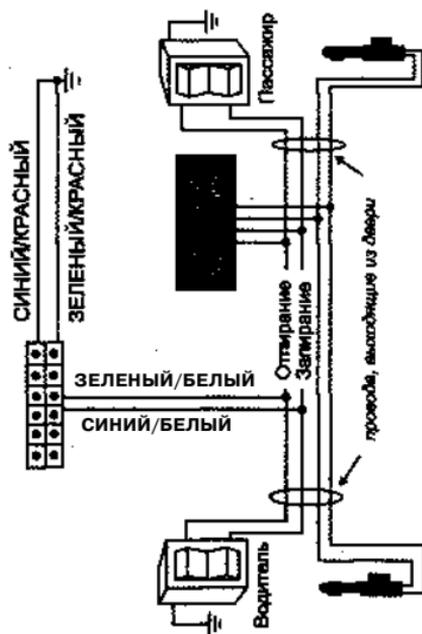
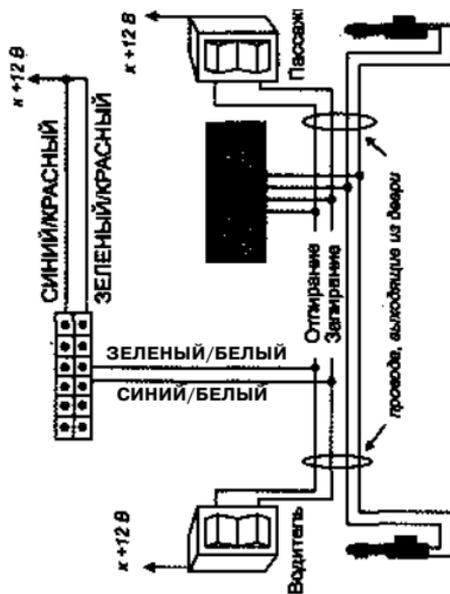


Схема 1. 3-проводная система центрального земля, управляемая сигналом отрицательной полярности (большинство автомобилей японского производства)



Зеленый/Черный и Синий/Черный провода системы не используются. Заизолируйте их отдельно друг от друга

Схема 2. 3-проводная система положительной полярности (большинство легковых автомобилей марки GM)



Зеленый/Черный и Синий/Черный провода системы не используются. Заизолируйте их отдельно друг от друга

Схема 3. 5 (4) проводная система с обратной (переменной) полярностью (Большинство легковых в/м марки Форд и Крайслер; Большинство грузовых в/м марки Форд и GM)

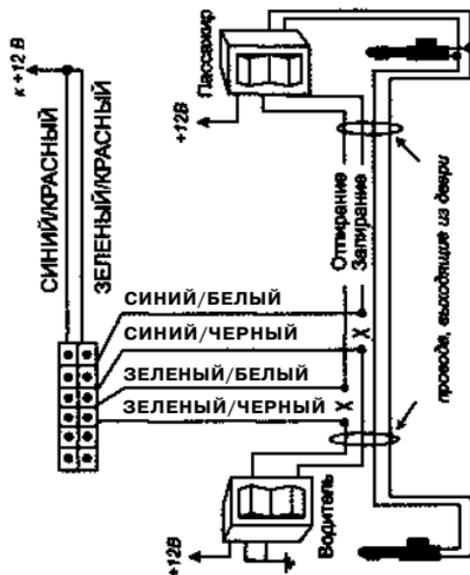


Схема 4. Вакуумная система (Мерседес-Бенц и Ауди)

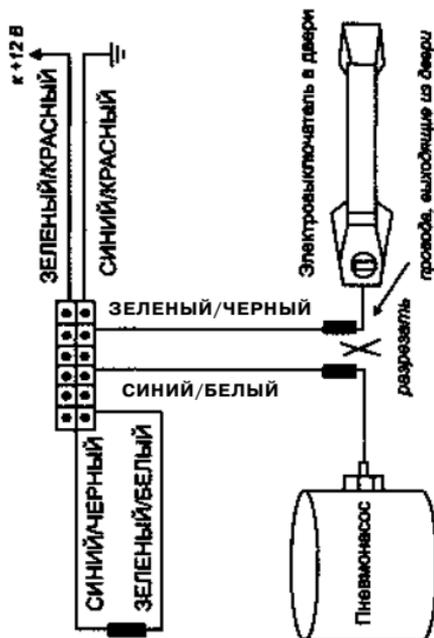
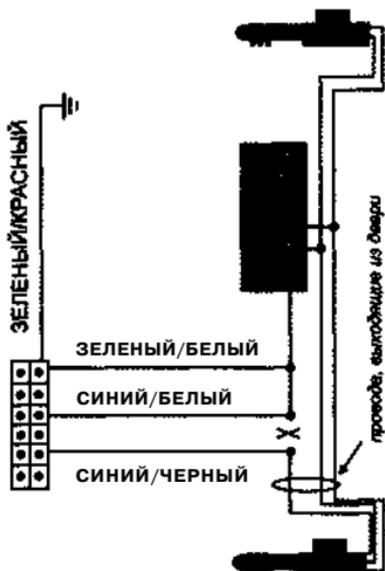
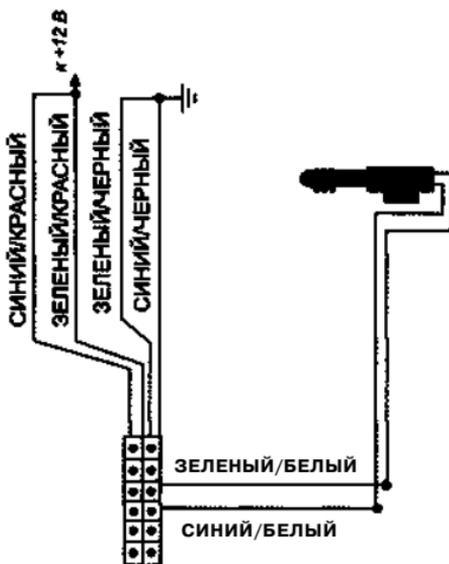


Схема 5. Однопроводный тип цепи дверных замков с отрицательной полярностью (некоторые автомобили марки Ниссан, Mazda и др.)



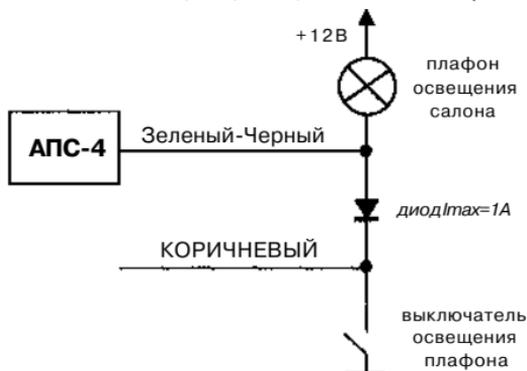
Синий/Красный и Зеленый/Черный провода системы не используются. Заизолируйте их отдельно друг от друга

Схема 6. Установка дополнительных электроприводов

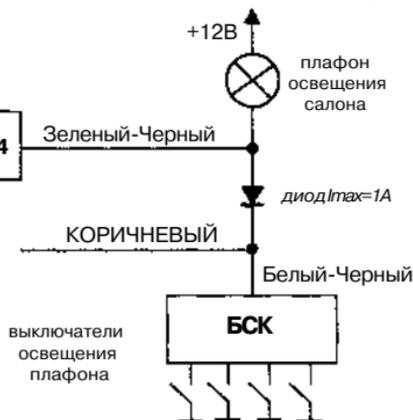


РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ СИСТЕМЫ ALLIGATOR M-500 НА АВТОМОБИЛИ ВАЗ

1. Рекомендуемая схема подключения КОРИЧНЕВОГО провода системы ("отрицательный триггер двери") к проводке автомобилей ВАЗ семейства 2109, 2123, оснащенных иммобилайзерами АПС-4 или АПС-6:



2. Рекомендуемая схема подключения КОРИЧНЕВОГО провода системы ("отрицательный триггер двери") к проводке автомобилей ВАЗ семейств 2110 и 2115, оснащенных иммобилайзерами АПС-4:



3. Рекомендуемая схема подключения ТЕМНО-ЗЕЛЕННОГО провода системы ("отрицательный триггер капота/багажника") к подкапотной лампе автомобилей ВАЗ семейств 2109, 2115, 2123 или лампе освещения багажника автомобилей ВАЗ семейства 2115:

