ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

CENTURION

XANTA

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

ОГЛАВЛЕНИЕ стр.

КОМПЛЕКТНОСТЬ 4
УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ 4
Брелок с дисплеем
Брелок без дисплея
СОСТОЯНИЕ СИСТЕМЫ 7
ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БРЕЛКОМ 8
Стандартное включение режима охраны
Включение режима охраны при включенном зажигании
Бесшумное включение режима охраны
Включение режима охраны с отключением датчика удара
Включение малошумного режима охраны
Включение режима скрытой охраны
АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ И ПАССИВНОЙ БЛОКИРОВКИ 9
Автоматическое включение режима охраны
Отмена автоматического включения режима охраны
Пассивная блокировка
ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БРЕЛКОМ 10
Стандартное выключение режима охраны
Бесшумное выключение режима охраны
Двухшаговое отпирание дверей при выключении режима охраны
Автовозврат в режим охраны
ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛКА 10
Выключение режима охраны, если PIN код не запрограммирован
Выключение режима охраны, если PIN код запрограммирован
ТРЕВОГА 11
ПАНИКА 12
СЛУЖЕБНЫЙ РЕЖИМ 12
Включение и выключение служебного режима служебной кнопкой
Включение и выключение служебного режима брелком
ПОИСКМАШИНЫ 12
УПРАВЛЕНИЕ ОТКРЫВАНИЕМ БАГАЖНИКА И ДРУГИМИ УСТРОЙСТВАМИ 13
Управление открыванием багажника (3-й канал)
Управление устройствами, подключенными к выходу 4-го канала
Управление устройствами, подключенными к выходу 5-го канала
Управление устройствами, подключенными к выходу 6-го канала
ANTI-CAR JACKING (РЕЖИМ ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ) 13
Включение Anti-carjacking брелком
Включение Anti-carjacking автоматически при каждом включении зажигания
Выключение Anti-carjacking
АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ 14
УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ, УСТАНОВЛЕННОЙ НА ВТОРОМ АВТОМОБИЛЕ 14
ВЫЗОВ ВОДИТЕЛЯ ИЗ САЛОНА АВТОМОБИЛЯ 14
ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ, ВОЗМОЖНЫЕ ТОЛЬКО ДЛЯ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ 15
Выключение звукового сигнала брелка и напоминающих пиктограмм
Контроль нахождения в зоне действия
Запрос состояния системы
Вызов водителя снаружи автомобиля
Запрос сообщения о тревоге
Подсветка дисплея
Экономичный режим
Блокировка кнопок брелка
Включение функции вибрации брелка
Выключение звуковых сигналов, сопровождающих нажатие кнопок брелка
Установка текущего времени
Установка будильника

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

Установка произвольного значения времени таймера обратного отсчета
Установка фиксированного значения времени таймера обратного отсчета
ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ (*рекомендуются консультации со специалистом*)..... 17
Запись кодов брелков в память системы
Программирование персонального кода (PIN)
Программирование функций
Режим тестирования датчиков
Возврат к заводским установкам
ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ В БРЕЛКАХ 22
Брелок с дисплеем
Брелок без дисплея

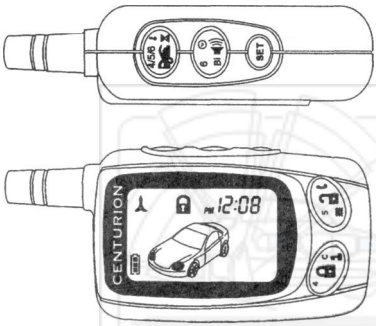
КОМПЛЕКТНОСТЬ

- Микропроцессорный блок управления *(центральный блок)*
- Передатчик системы
- Жгут проводов передатчика *(черные разъемы, 4 контакта)*
- Пульт дистанционного управления с двухсторонней связью *(брелок с дисплеем)*
- Пульт дистанционного управления без 2-х сторонней связи (*брелок без дисплея)*
- Светодиодный индикатор состояния *(белый разъем, 2 контакта)*
- Жгут проводов для подключения питания *(белый разъем, 6 контактов)*
- Жгут проводов для управления замками дверей *(белый разъем, 6 контактов)*
- Жгут проводов для подключения датчиков и реле *(белый разъем, 13 контактов)*
- Жгут проводов для управления центральным замком *(зеленый разъем, 3 контакта)*
- Служебная кнопка *(синий разъем, 2 контакта)*
- Внешнее реле блокировки с разъемным соединителем
- Датчик удара
- Жгут проводов датчика удара *(белый и оранжевый разъемы, 4 контакта)*
- Инструкции по эксплуатации и подключению системы
- Индивидуальная упаковка

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

Управление системой осуществляется пультом дистанционного управления, выполненным в виде брелка для ключей (далее брелок) на частоте разрешенной ГКРЧ России. Формирование команд управления осуществляется кратковременным (1 сек), длительным (>3-х сек.), последовательным нажатием на одну или одновременным нажатием на две кнопки брелка. Команды, формируемые брелком, кодированы по специальному алгоритму и надёжно защищены от подбора. Код, генерируемый при нажатии кнопок, меняется при каждом нажатии, и не повторяется в течение всего срока эксплуатации системы, что делает его копирование специальными устройствами абсолютно бесполезным для использования. Включение и выключение режима охраны разными кнопками брелка делает бессмысленной популярную среди угонщиков процедуру замещения перехваченного кода.

Брелок с дисплеем

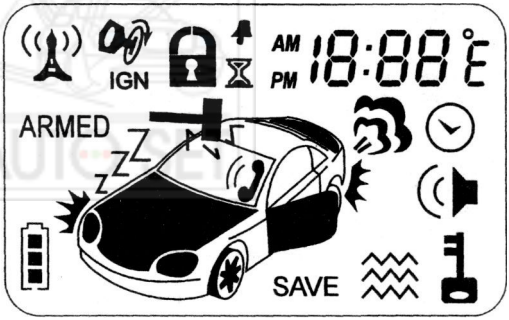


Брелок с дисплеем может использоваться для управления системой и для приема сообщений передаваемых системой. Дальность управления системой в нормальных условиях находится в пределах 50 - 100 метров. Расстояние, на котором брелок уверенно принимает сообщения, посылаемые системой, в нормальных условиях составляет 150 - 400 метров. Все процессы,

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

связанные с работой системы сопровождаются звуковыми сигналами брелка и отображаются на дисплее брелка понятными пиктограммами:

Пиктограммы брелка с дисплеем



SAVE	Экономичный режим брелка
	Блокировка кнопок брелка
	Служебный режим
	Режим вибрации брелка
	Индикатор состояния батареи
2nd	Управление вторым автомобилем
	Замки дверей заперты
	Замки дверей не заперты
	Вызов водителя
	Излучение сигнала брелком
	Индикатор зоны уверенного приема
ARMED	Режим ораны включен
	Открывание дверей
	Открывание капота или багажника
	Легкий удар по кузову
	Сильный удар по кузову
IGN	Включение зажигания
	Звучит сигнал тревоги
AM 12:00	Часы (текущее время)
AM 12:00	Будильник
0:10	Таймер обратного отсчета времени

Примечание! Пиктограммы , , в сигнализации *Centurion Xanta* не используются.

Брелок без дисплея может использоваться только для управления системой. Дальность действия брелка в нормальных условиях находится в пределах 20 - 50 метров. Для индикации нажатия на кнопки служит светодиодный индикатор.

Брелок без дисплея

Примечание !!! Графические символы на кнопках брелка без дисплея могут иметь небольшие отличия от приведенных в тексте. Ниже в тексте, при описании управлением системой, используются пиктофаммы, нанесенные на кнопки брелка с дисплеем.

Внимание !!! Дальность действия зависит от различных факторов, например, от состояния элементов питания брелков, от места установки приемопередатчика системы, от наличия крупных металлических предметов вблизи автомобиля, от электромагнитной обстановки и многого другого. В зависимости от этих факторов дальность управления может быть как меньше, так и больше приведенной выше.

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

Ниже, в *таблице 1* приведены функции возможные для обоих брелков, а в *таблице 2* функции возможные только для брелка с дисплеем. Символ "-" между пиктограммами обозначает последовательное нажатие кнопок, а символ " + " одновременное.

Кнопки	***Функции***	***Примечание***
	Включение режима охраны	Кратковременно нажать
-	Включение режима охраны с отключением датчика удара	Нажать дважды в течение 3-х сек.
- -	Включение «малошумного» режима охраны	Нажать трижды в течение 3-х сек.
-	Включение скрытого режима охраны	Последовательно нажать в течение 3-х сек
+	Бесшумное включение и выключение режима охраны	При выключенном зажигании
+ (> 2-х сек.)	Включение режима Anti-carjacking	Нажать и удерживать более 2-х сек. при включенном зажигании
	Выключение режима охраны	Кратковременно нажать
(> 2-х сек.)	Выключение режима охра - ны с отпиранием багажника	При выключении охраны удерживать более 2-х сек.
-	Выключение режима охраны с отпиранием дверей пассажиров	Нажать дважды в течение 3-х сек.
(> 2-х сек.)	Отпирание багажника (3-й канал)	Нажать и удерживать более 2-х сек.
-	Отмена автоматического включения режима охраны	Нажать дважды при выключенном режиме охраны
- -	Включение служебного режима	Нажать трижды в течение 3-х сек.
	Поиск машины	Кратковременно нажать
(> 3-х сек.)	«Паника»	Нажать и удерживать более 3-х сек.
4 + 4/5/6	Канал 4	Нажать одновременно
5 + 4/5/6	Канал 5	Нажать одновременно
6 + 4/5/6	Канал 6	Нажать одновременно
SET +	Включение и выключение* режима управления 2-м автомобилем (*олько для брелка с дисплеем;	Нажать кнопку SET, затем в течение 2-х сек. нажать вместе и удерживать нажатыми более 2-х сек. кнопки и
II		Нажать кнопку II. Управление 2-м авто-мобилем, возможно пока светится све-тодиодный индикатор брелка (3,5 сек.)

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

Таблица 2. *Функции,* функции возможные только для брелка с дисплеем.

Кнопки	***Функции***	***Примечание***
SET (1 сек.)	Включение подсветки дисплея	Нажать и удерживать нажатой 1-ой сек.
SET (3 сек.)	Включение режима установки	Нажать и удерживать нажатой 3 -и сек.
SET (>5 сек.)	Включение и выключение экономичного режима брелка	Нажать и удерживать нажатой более 5-ти сек.
SET- SET- SET	Выключение напоминающих пиктограмм	Нажать трижды в течение 3-х сек.
SET- c	Запрос отчета о срабатывании системы	Нажать последовательно в течение 3-х сек.
SET- 1	Включение и выключение блокировки кнопок брелка	Нажать кнопку **SET**, затем в течение 3-х сек. нажать и удерживать нажатой более 2-х сек. кнопку 1
SET- SET- c	Запрос состояния системы	Дважды в течение 3-х сек. нажать кнопку **SET**, затем в течение 3-х сек. нажать и удерживать кнопку c
SET-	Включение и выключение датчика вызова водителя	Нажать последовательно в течение 3-х сек.
SET-	Включение и выключение режима вибрации	Нажать кнопку **SET**, затем в течение 3-х сек. нажать и удерживать нажатой более 2-х сек. кнопку
SET- (>2 сек.)	Программирование фиксированных значений таймера обратного отсчета	Нажать кнопку SET, затем в течение 3-х сек. нажать и удерживать нажатой более 2-х сек. кнопку
SET- Bi	Включение и выключение звуковых сигналов брелка подтверждающих нажатие кнопок	Нажать кнопку SET, затем в течение 3-х сек. нажать и удерживать нажатой более 2-х сек. кнопку Bi

СОСТОЯНИЕ СИСТЕМЫ

Текущее состояние системы определятся по вспышкам светодиодного индикатора, световых сигналов автомобиля или сигналам сирены. Ниже в таблицах 3, 4 и 5 приведены основные признаки, позволяющие определить текущее состояние системы.

Таблица 3. *Состояние системы.*

Режим	*Звуковые сигналы*	*Световые сигналы*	*Индикатор состояния*	*Замки дверей*	*Блокировка*	*Салонное освещение*
Охрана включена	1 или 3	1	медленно мигает	закрыты	включена	нет
Охрана выключена	2 или 4	2 или 3	нет	не закрыты	нет	горит 30 сек.
Тревога	непрерывно	мигают	медленно мигает	нет	включена	мигает
Пассивная блокировка	нет	нет	быстро мигает	нет	включена	нет
Паника	непрерывно	мигают	мигает * не мигает	нет	включена* выключена	мигает
Поиск машины	6	12	нет	закрыты	включена * выключена	нет
Anti-car iackina	непрерывно	мигают	нет	нет	включена	мигает

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

Таблица 4. *Сигналы светодиодного индикатора системы.*

Индикатор состояния	*Состояние системы*
Выключен	Режим охраны выключен
Медленно мигает	Режим охраны включен
Мигает	Режим пассивной блокировки включен
Быстро мигает	Автоматическое включение режима охраны
Светится	Служебный режим
2 вспышки / пауза	Причина тревоги - датчик капота \ багажника
3 вспышки / пауза	Причина тревоги - датчики дверей
4 вспышки / пауза	Причина тревоги - датчик удара (2-й уровень)
5 вспышек / пауза	Причина тревоги - цепь зажигания

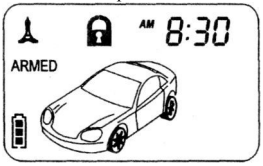
Таблица 5. *Подтверждающие сигналы сирены и световых сигналов*

Состояние системы	*Сигналы сирены*	*Световые сигналы*
Включение режима охраны	1	1
Выключение режима охраны	2	2
Сообщение об открытой зоне при включении охраны	3	3
Сообщение о тревоге при выключении охраны	4	-
Поиск машины	6	12

ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БРЕЛКОМ

Стандартное включение режима охраны. Нажмите кнопку 🔒 брелка. Один сигнал сирены и одна вспышка световых сигналов подтвердят включение режима охраны. Замки дверей будут закрыты. На дисплее брелка появится надпись ARMED, означающая, что режим охраны включен.

Режим охраны включен



Примечание!!! Если это запрограммировано (См. *раздел «Программирование функций», стр. 19, табл. 7, функция 4,),* то после включения режима охраны, система на 10 сек. включит световые сигналы.

Включение режима охраны при включенном зажигании. Данная функция предназначена для автомобилей, имеющих дизельный двигатель с турбо наддувом, но при необходимости может быть использована и на автомобилях другого типа. Включение режима охраны возможно, если это запрограммировано *(См. раздел «Программирование функций», стр. 20, табл. 8, функция 2)* и ничем не отличается от стандартного, за исключением работы датчика удара. При таком включении, в зависимости от программной установки датчик будет отключен на все время охраны, на 1 мин. или на 3 мин.

Бесшумное включение режима охраны *(при выключенном зажигании).* Нажмите одновременно кнопки 🔒 и 🔓 брелка. Световые сигналы мигнут один раз. Сигналов сирены не последует.

Включение режима охраны с отключением датчика удара. Нажмите кнопку 🔒 брелка, затем в течение 3-х сек. нажмите кнопку 🔒 ещё раз. Система включит режим охраны и исключит датчик удара из охраны до следующего включения режима охраны. Один дополнительный сигнал сирены подтвердит отключение датчика.

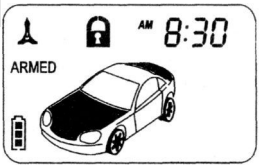
Включение малошумного режима охраны. Нажмите кнопку 🔒, затем в течение 3 сек. нажмите кнопку 🔒 ещё два раза. Система включит малошумный режим охраны, при котором, при срабатывании датчика удара, длительность тревоги будет сокращена с 30 сек. до 15 сек. Один дополнительный сигнал сирены подтвердит включение малошумного режима охраны.

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

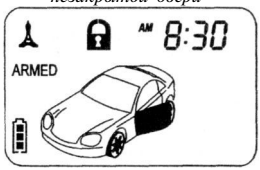
Включение режима скрытой охраны. Нажмите кнопку , а затем в течение 3-х сек. кнопку брелка. Система включит режим охраны, при котором во время тревоги мигают световые сигналы, но не включается сирена.

Примечание!!! Если, при включении режима охраны прозвучали три сигнала сирены, это значит, что система обнаружила неисправный датчик или незакрытую зону охраны и эта зона будет исключена из охраны. Такие же сигналы последуют, если автомобиль имеет задержку выключения салонного освещения, но не запрограммирована задержка включения режима охраны по зоне дверей. *(См. раздел «Программирование системы», стр. 19, табл. 6, функция 4).* Если Вы обнаружили открытую дверь, капот или багажник закройте их и система автоматически включит их в охрану. Если все двери, капот и багажник закрыты, а система сообщает, об активном датчике, значит, один из датчиков неисправен. В этом случае необходимо обратиться в сервисный центр. Брелок с дисплеем индицирует открытую зону при включении режима охраны. Сигналы брелка для различных ситуаций приведены на рисунках.

Предупреждение о незакрытом капоте или багажнике



Предупреждениео незакрытой двери



АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ И ПАССИВНОЙ БЛОКИРОВКИ

Система может автоматически включать режим охраны или пассивную блокировку, если запрограммирован соответствующий режим *(См. раздел «Программирование функций», стр. 19 табл. 6, функция* 2).Только один из описанных ниже режимов может быть выбран одновременно.

Автоматическое включение режима охраны. Для включения режима охраны:

- Выключите зажигание и выйдите из машины.
- Закройте двери. После закрывания последней двери в течение 30-ти сек. будет быстро мигать светодиодный индикатор системы.
- Через 30 сек. после закрывания последней двери, система автоматически включит режим охраны.

Один сигнал сирены и вспышка световых сигналов подтвердят включение режима охраны. Двери будут заперты только в том случае, если при программировании выбрано автоматическое включение режима охраны с запиранием дверей.

Примечание!!! Открывание дверей, капота или багажника в указанные 30 сек. останавливает отсчет времени. После их закрывания отсчет времени возобновляется.

Отмена автоматического включения режима охраны. Для отмены автоматического включения режима охраны в течение 30-ти сек., когда светодиодный индикатор быстро мигает, дважды в течение 3-х сек. нажмите кнопкуи . Прозвучит один сигнал сирены. Светодиодный индикатор будет гореть. Система будет находиться в таком состоянии до нажатия любой из кнопок: или .

Пассивная блокировка. Если эта функция запрограммирована, то каждый раз через 60 сек. после выключения зажигания система будет автоматически блокировать двигатель. В течение 60-ти сек. светодиодный индикатор быстро мигает, после включения блокировки мигает примерно в два раза реже, чем в режиме охраны. В режиме пассивной блокировки система не позволяет завести двигатель и включает тревогу при включении зажигания.

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БРЕЛКОМ

Стандартное выключение режима охраны. Нажмите кнопку брелка. Два сигнала сирены и две вспышки световых сигналов подтвердят выключение режима охраны. Замки дверей будут открыты. На 30 сек. или до включения зажигания включится, и будет гореть лампа салонного освещения. Независимо от того, каким брелком выключен режим охраны, с дисплея брелка с 2-х сторонней связью пропадет надпись **ARMED.**

Примечание!!! Если это запрограммировано *(См. раздел «Программирование функций», стр. 19, табл. 7, функция 4),* то после выключения режима охраны, система на 30 сек. включит световые сигналы.

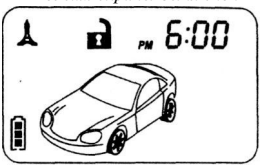
Бесшумное выключение режима охраны (*при выключенном зажигании).* Нажмите одновременно кнопки и брелка. Световые сигналы мигнут два раза. Сигналов сирены не последует.

Двухшаговое отпирание дверей при выключении режима охраны. Если монтаж системы был выполнен с учетом этой функции, то при выключении режима охраны система открывает только замок двери водителя, а остальные двери остаются запертыми. Для того чтобы открыть замки остальных дверей в течение 3-х сек. после выключения режима охраны нажмите кнопку брелка ещё раз.

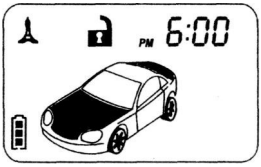
Примечание!!! Если при выключении режима охраны прозвучали четыре сигнала сирены, и три раза вспыхнули световые сигналы, значит, система включала тревогу. Определить причину тревоги можно по вспышкам светодиодного индикатора системы *(см. таблицу 4, стр. 8)* или по пиктограммам брелка с дисплеем. Причина тревоги будет храниться в памяти системы до включения зажигания. Для того, чтобы очистить экран дисплея брелка от пиктограмм напоминающих о причине тревоги нажмите кнопку SET брелка с дисплеем три раза в течение 3-х сек.

Автовозврат в режим охраны. Если это запрограммировано *(См. раздел «Программирование функций», стр. 19, таблица 6, функция 3)* и в течение 60-ти сек. после выключения режима охраны не были открыты двери, капот или багажник система автоматически включит режим охраны. В течение 60-ти сек. светодиодный индикатор системы быстро мигает. *Для отмены автовозврата* в течение указанных 60-ти сек. нажмите дважды в течение 3-х сек. кнопку брелка. Прозвучит один сигнал сирены и мигание светодиодного индикатора сменится его непрерывным свечением. Система будет находиться в таком состоянии до первого нажатия кнопок или .

Режим охраны выключен

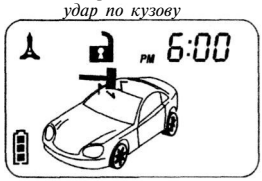


Была тревога: открывалася капот или багажник



Была тревога: открывалась одна из дверей

Была тревога: сильный удар по кузову



Была тревога: включалось зажигание

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛКА

В зависимости от запрограммированных свойств *(См. раздел «Программирование функций», стр. 21 табл. 10, функция 2)* режим охраны может быть выключен с применением PIN кода или без него.

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

Выключение режима охраны, если PIN код не запрограммирован

- Откройте дверь. Включится тревога.
- Включите зажигание.
- В течение 10 сек. нажмите служебную кнопку. Тревога и режим охраны выключатся.

Последуют четыре звуковых и три световых сигнала.

Выключение режима охраны, если PIN код запрограммирован.

- Откройте дверь. Включится тревога.
- Включите зажигание.
- Нажимая на служебную кнопку, введите первую цифру PIN кода.
- Выключите и вновь включите зажигание.
- Введите вторую цифру PIN кода.
- Выключите зажигание. Тревога и режим охраны выключатся.

Последуют четыре звуковых и три световых сигнала.

Ограничения при введении PIN кода:

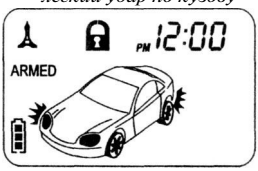
- Интервал между включением зажигания и началом ввода первой цифры не должен превышать 5 сек.
- Каждая цифра PIN кода должна вводиться не более чем 15 сек.
- Общее время отключения режимы охраны PIN кодом не должно превышать 60 сек.
- При нарушении любого из перечисленных условий или при ошибке ввода любой цифры система считает PIN код неверным. Всего предоставляется три попытки ввода PIN кода. После этого система блокируется на 5 мин. В течение этого времени светодиод гаснет раз в секунду на короткий промежуток времени.

ТРЕВОГА

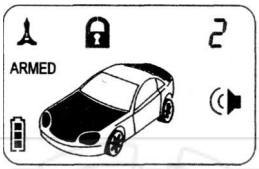
Система реагирует на нарушение охраняемых зон предупредительными сигналами сирены или сигналом тревоги, во время которого: звучит сирена, мигают световые сигналы и салонное освещение. Возможны следующие сигналы системы:

- Звучат три предупредительных сигнала сирены, если датчик удара зафиксировал легкий удар по кузову.
- Следует один цикл тревоги 30 сек., если датчик удара зафиксировал сильный удар, была открыта, а потом закрыта любая из дверей, капот или багажник, было включено, а затем выключено зажигание.
- Следуют шесть последовательных циклов тревоги, и открытая зона исключается из охраны до её закрытия или следующего включения охраны, если были открыты и оставлены открытыми любая из дверей, капот, багажник или было включено и оставлено включенным зажигание. Во время тревоги звучит сигнал брелка с дисплеем и высвечиваются соответствующие пиктограммы:

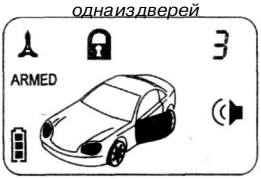
Предупредительный сигнал: легкий удар по кузову



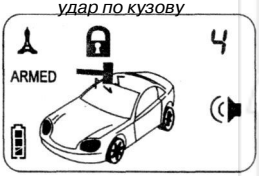
Тревога: открыт капот или багажник



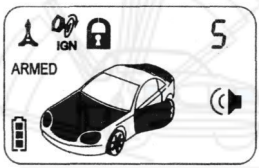
Тревога: открыта одна из дверей



Тревога: сильный удар по кузову



Тревога: включено зажигание



Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

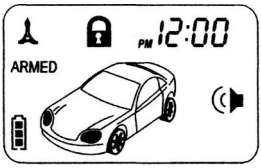
Для *выключения тревоги брелком без дисплея* нажмите кнопку 🔒. Для *выключения тревоги брелком с дисплеем* сначала нажатием на любую кнопку выключите звуковые сигналы брелка, а затем нажмите кнопку 🔒 для выключения тревоги.

Примечание!!! Если зона 2-го уровня датчика удара пять раз последовательно вызывает тревогу, а зона капота / багажника шесть раз то система считает их неисправными и отключает до срабатывания любой другой зоны.

ПАНИКА

Функция «паника», это включаемый брелком сигнал тревоги. «Паника» может быть включена при включенном и при выключенном режиме охраны.

Паника



Для включения и выключения «паники» нажмите и удерживайте нажатой более 3-х сек. кнопку 🔊 брелка. «Паника» не меняет состояние системы. Во время «паники» кнопки 🔒 и 🔓 управляют запиранием и отпиранием замков дверей. В зависимости от программной установки «паника» может быть включена только при выключенном зажигании или как при включенном так и при выключенном зажигании и длиться 30 сек. или неограниченно долго *(См. раздел «Программирование функций», стр. 21, табл. 10, функция 4.)*

Выключение «паники» также возможно нажатием на кнопку 🚗 брелка.

СЛУЖЕБНЫЙ РЕЖИМ

В служебном режиме система не выполняет охранных функции, только сервисные (дистанционное запирание и отпирание дверей, управление дополнительными каналами, «паника» и др.). Служебный режим может быть включен и выключен брелком или служебной кнопкой при выключенном режиме охраны. Светодиодный индикатор в служебном режиме при включенном зажигании непрерывно светится. Признаком нахождения системы в служебном режиме является пиктограмма Zz на дисплее брелка.

Дистанционное запирание дверей в служебном режиме

Дистанционное отпирание дверей в служебном режиме

Включение и выключение служебного режима служебной кнопкой. Включите зажигание, затем в течение 10-ти сек. нажмите и удерживайте нажатой служебную кнопку, пока светодиодный индикатор не загорится при включении служебного режима или не погаснет при его выключении.

Включение и выключение служебного режима брелком. Нажмите кнопку 🚗 брелка три раза в течение 3-х сек. При включении служебного режима последует один световой сигнал, при выключении два.

ПОИСК МАШИНЫ

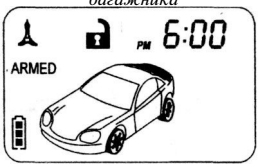
В условиях парковки с большой площадью бывает затруднительно найти, оставленный автомобиль. Для поиска машины нажмите кнопку 🔊 брелка. Прозвучат шесть коротких сигналов сирены и двенадцать раз вспыхнут световые сигналы. Функция выполняется при включенном и выключенном режиме охраны, но только при выключенном зажигании.

Поиск машины

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

УПРАВЛЕНИЕ ОТКРЫВАНИЕМ БАГАЖНИКА И ДРУГИМИ УСТРОЙСТВАМИ

Управление открыванием багажника



Для дистанционного управления подключенными к системе электроприборами существуют несколько каналов управления. Режим работы каждого канала программируется установщиком системы *(См. раздел «Программирование функций», стр. 20, табл. 9, функции 1- 4):*

- «мгновенный» выход - система управляет устройством, пока нажаты соответствующие кнопки.
- «защелка» - система включает устройство, при нажатии на соответствующие кнопки и выключает при повторном нажатии на эти же кнопки.
- «защелка» со сбросом по зажиганию - система включает устройство, при нажатии на соответствующие кнопки и выключает его при включении зажигания.
- «таймерный» выход - система включает устройство, когда нажаты соответствующие кнопки и выключает его через запрограммированный интервал времени (1 сек. - 2 мин.)

Ниже описано управление дополнительными устройствами при запрограммированном «мгновенном» выходе для всех каналов (заводская установка).

Управление открыванием багажника (3-й канал). Нажмите и удерживайте более 2-х сек. нажатой кнопку брелка. Когда багажник откроется, отпустите кнопку. На дисплее брелка появится пиктограмма «открытый багажник».

Управление устройствами, подключенными к выходу 4-го канала. Нажмите одновременно кнопки 4 и 4/5/6, и удерживайте их столько, сколько это необходимо.

Управление устройствами, подключенными к выходу 5-го канала. Нажмите одновременно кнопки 5 и 4/5/6, и удерживайте их столько, сколько это необходимо.

Управление устройствами, подключенными к выходу 6-го канала. Нажмите одновременно кнопки 6 и 4/5/6 брелка и удерживайте их столько, сколько это необходимо.

ANTI-CAR JACKING (РЕЖИМ ЗАЩИТЫ ОТ ОГРАБЛЕНИЯ)

Функция Anti-car jacking обеспечит Вашу безопасность при разбойном нападении и не позволит грабителям угнать автомобиль. Чтобы воспользоваться этой функцией она должна быть предварительно запрограммирована. *(См. раздел «Программирование функций», стр. 20, табл. 8, функция 1)* В зависимости от своих предпочтений выберите один из двух вариантов: включаемый автоматически или включаемый брелком. Независимо от выбранного способа включения после активизации режима система работает следующим образом:

- В течение 50 сек. никаких признаков активности.
- Через 50 сек. в течение 15 сек. звучат предупредительные сигналы сирены.
- Через 65 сек. в течение 15 сек. длится тревога
- Через 90 сек. продолжается тревога и включается блокировка двигателя.

Включение Anti- carjacking брелком.

- При включенном зажигании нажмите и удерживайте нажатыми кнопки и брелка (2 сек.), пока на 2 сек. не включатся световые сигналы, подтверждая включение режима Anti-car jacking.
- После открывания и закрывания двери при включенном зажигании режим активизируется.

Включение Anti- carjacking автоматически при каждом включении зажигания.

- Режим включается автоматически при каждом включении зажигания.
- После открывания и закрывания двери при включенном зажигании режим активизируется.

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

Выключение Anti- car jacking. В течение 15 сек., когда звучат предупредительные сигналы сирены, режим может быть выключен нажатием на служебную кнопку. Чтобы выключить Anti-car jacking на других этапах:

- Выключите и включите зажигание
- Введите PIN код, если он запрограммирован или нажмите служебную кнопку, если PIN код не запрограммирован. Система выключит тревогу и блокировку двигателя.

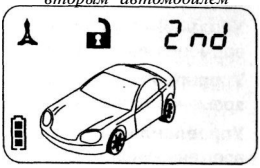
АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

В целях личной безопасности во время движения следует запирать двери. Система может автоматически запирать двери через несколько секунд после включения зажигания или после выключения стояночного (ручного) тормоза. (См. *раздел «Программирование функций», стр. 19, табл. 7, функция 2)*

- Если выбрано запирание дверей при выключении стояночного тормоза, то двери всегда будут автоматически отпираться только после выключения зажигания и включения стояночного тормоза.
- Если выбрано запирание дверей при включении зажигания, то двери будут автоматически отпираться при выключении зажигания, если это запрограммировано. *(См. раздел «Программирование системы», стр. 19, табл.7, функция 3)*

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ УСТАНОВЛЕННОЙ НА ВТОРОМ АВТОМОБИЛЕ.

Режим управления вторым автомобилем



Вы можете управлять сигнализацией Centurion Xanta или Centurion Xabre, установленной на другом автомобиле. Для этого в память второй системы должны быть записаны коды Ваших брелков в режиме управления вторым автомобилем. (См. *текст ниже и раздел «Запись кодов брелков в память системы, стр. 17»)*. Для управления второй сигнализацией брелок необходимо переключить в режим управления вторым автомобилем.

Для переключения брелка с дисплеем в режим управления вторым автомобилем и обратно нажмите кнопку SET брелка, затем в течение 2 сек. одновременно нажмите и удерживайте нажатыми кнопки 🔒 и 🔓 (примерно 3 сек.) пока не прозвучат сигналы брелка. При переключении в режим управления вторым автомобилем звучат два сигнала брелка, а при возврате в режим управления первым автомобилем один. Когда брелок находится в режиме управления вторым автомобилем, на дисплее вместо текущего времени отображается пиктограмма 2nd, а при нажатии на любую кнопку, кроме кнопки **SET** вместо одного сигнала брелка звучат два сигнала. При кратковременном нажатии на кнопку **SET** брелок в течение 2-х сек. показывает текущее время.

Для переключения брелка без дисплея в режим управления вторым автомобилем нажмите кнопку **II**. Загорится и в течение 3,5 сек. будет гореть светодиод брелка. В течение этого времени Вы можете управлять вторым автомобилем. Через 3,5 сек. светодиод погаснет, и брелок автоматически вернется в режим управления первым автомобилем.

ВЫЗОВ ВОДИТЕЛЯ ИЗ САЛОНА АВТОМОБИЛЯ

Вызов водителя

Для передачи сигнала вызова водителю при выключенном зажигании нажмите служебную кнопку и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит короткий сигнал сирены или кнопку передатчика системы. После этого зазвучит мелодичный сигнал брелка и на дисплее брелка высветится пиктограмма.

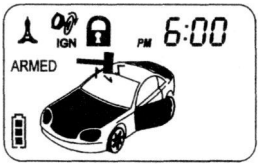
Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ, ВОЗМОЖНЫЕ ТОЛЬКО ДЛЯ БРЕЛКА С ДИСПЛЕЕМ

Выключение звукового сигнала брелка и напоминающих пиктограмм. После срабатывания звучит сигнал брелка и на дисплее мигают соответствующие пиктограммы. *Для выключения звукового сигнала и напоминающих пиктограмм* трижды в течение 3-х сек. нажмите кнопку **SET.**

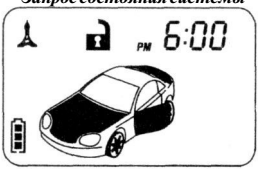
Для выключения только звукового сигнала нажмите любую кнопку брелка.

Запрос сообщения о тревоге



Контроль нахождения в зоне действия. Брелок индицирует нахождение автомобиля в зоне действия брелка пиктограммой . Если пиктограмма отсутствует, система находится вне зоны действия брелка. Если выполнена соответствующая программная установка, *(См. раздел «Программирование функций», стр. 19, таблица 7, функция 5)* то система автоматически проверяет наличие связи между системой и брелком с дисплеем в режиме охраны каждые 20 мин. В случае её отсутствия звучит пять коротких сигналов брелка. Если функция контроля не запрограммирована, система не осуществляет автоматический контроль за нахождением в зоне действия. Для того чтобы выполнить проверку вручную сделайте запрос состояния системы *(см. следующий пункт)*

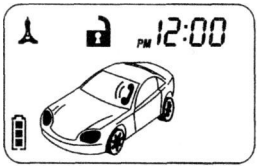
Запрос состояния системы



Запрос состояния системы. Для того чтобы получить информацию о текущем состоянии системы дважды нажмите кнопку **SET** брелка и не позже чем через 3 сек. кнопку c брелка. Последует звуковой сигнал, и дисплей брелка отобразит состояние системы.

Вызов водителя снаружи автомобиля. *Внимание! Функция возможна только при наличии датчика вызова водителя.* Вызов снаружи автомобиля возможен только, если Вы предварительно разрешили это. Чтобы разрешить вызов, нажмите последовательно в течение 3-х сек. кнопки **SET** и t. Теперь, при легких постукиваниях по стеклу в районе датчика вызова прозвучит короткий сигнал сирены и в течение 15-ти сек. будет звучать мелодичный сигнал брелка, а на дисплее брелка появится пиктограмма вызова водителя . Разрешение на вызов водителя отменяется включением зажигания, включением или выключением режима охраны (нажатие кнопок и).

Вызов водителя



Запрос сообщения о тревоге. Для запроса информации о пропущенных тревогах нажмите кнопку **SET,** затем не позже 3-х сек. кнопку c брелка. Прозвучит сигнал брелка и на его дисплее появится сообщение о датчиках, вызвавших тревогу.

Подсветка дисплея: Нажмите и удерживайте нажатой кнопку **SET** примерно одну секунду. Последует звуковой сигнал брелка и дисплей будет светиться в течение 5-ти сек.

Экономичный режим. Приемник брелка с дисплеем всегда находится в ожидании сигнала системы и расходует энергию батарейки. Для того чтобы сохранить ресурс батареи, когда не требуется получать информацию от системы брелок можно перевести в экономичный режим. В этом режиме брелок не принимает сигналы системы. *Для включения* экономичного режима нажмите и удерживайте нажатой кнопку **SET** пока не прозвучат звуковые сигналы брелка (примерно 5 сек.). На дисплее брелка появится надпись **SAVE.** *Для выключения экономичного режима* нажмите на любую кнопку брелка.

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

Блокировка кнопок брелка

Блокировка кнопок брелка Для предотвращения случайных нажатий на кнопки брелка можно их заблокировать. Когда блокировка кнопок включена, команды управления при нажатии на кнопки брелка не формируются. *Для включения или выключения блокировки кнопок брелка с дисплеем* нажмите кнопку **SET**, затем в течение 3-х сек. нажмите и удерживайте кнопку пока не прозвучит звуковой сигнал брелка и на дисплее не появится (при включении) или не исчезнет (при выключении) пиктограмма .
Когда брелок находится в режиме блокировки кнопок при каждом нажатии на кнопки брелка, кроме кнопки **SET,** звучат два коротких сигнала и несколько секунд мигает пиктограмма .

Включение функции вибрации брелка. Если это необходимо звуковые сигналы брелка могут быть заменены функцией вибрации. *Для включения или выключения функции вибрации* нажмите кнопку **SET,** затем в течение 3-х сек. нажмите кнопку и удерживайте её нажатой, пока на дисплее брелка не появится (при включении) или не исчезнет (при выключении) пиктограмма

Выключение звуковых сигналов сопровождающих нажатие кнопок брелка. При каждом нажатии на кнопки брелка следует короткий звуковой сигнал. Для выключения и включения звуковых сигналов, сопровождающих нажатие кнопок брелка, нажмите кнопку **SET,** затем в течение 3-х сек. нажмите и удерживайте кнопку более 2-х сек. Когда звуковые сигналы брелка выключены они не звучат в режиме блокировки кнопок брелка, при разряженной батарее и в режиме управления вторым автомобилем.

Установка текущего времени. Часы брелка отображают время в 12-ти часовой системе отсчета. Символ AM означает время до полудня, а символ PM после полудня. *Для установки текущего времени или его корректировки:*

- Нажмите и удерживайте кнопку **SET** (> 3-х сек.), пока не прозвучат два сигнала брелка, и не начнут мигать цифры часов на дисплее.
- Нажмите кнопку для увеличения значения часов или кнопку для уменьшения.
- Нажмите кнопку **SET.** На дисплее брелка начнут мигать цифры минут.
- Нажмите кнопку для увеличения значения минут или кнопку для уменьшения.
- Нажмите и удерживайте кнопку **SET** (> 2-х сек.), пока не прозвучит один сигнал, брелка и не перестанут мигать цифры минут или подождите 10 сек. пока брелок автоматически выключит режим установки временных параметров.

Установка будильника. Брелок имеет будильник, который включает звуковые сигналы в одно и то же время суток. *Для включения или выключения будильника:*

- Нажмите и удерживайте кнопку **SET** (> 3-х сек.), пока не прозвучат два сигнала брелка, и не начнут мигать цифры часов на дисплее
- Нажмите дважды кнопку **SET.** На дисплее появится изображение и начнут мигать цифры часов.
- Нажмите кнопку для увеличения значения часов или кнопку для уменьшения.
- Нажмите кнопку **SET.** На дисплее брелка начнут мигать цифры минут
- Нажмите кнопку для увеличения значения минут или кнопку для уменьшения.
- Нажмите кнопку **SET.** На дисплее брелка начнут мигать изображение и надпись **ON** или **OFF** в зависимости от того включен или выключен будильник.
- Нажмите кнопку для включения будильника или кнопку для выключения. При включенном будильнике появится надпись **ON**, а при выключенном надпись **OFF**
- Нажмите и удерживайте кнопку **SET** (>2-х сек.), пока не прозвучит один сигнал, брелка и не перестанут мигать цифры минут или подождите 10 сек. пока брелок автоматически выключит режим установки временных параметров.

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

Установка произвольного значения времени таймера обратного отсчета. Брелок имеет таймер обратного отсчета времени, который позволяет через заданный интервал времени включить звуковые сигналы брелка. При работе таймера обратного отсчета времени на дисплее мигает пиктограмма ⌛ и вместо текущего времени дисплей показывает время оставшееся до включения звуковых сигналов. При нажатии на кнопку **SET** брелок на две секунды переключается в режим отображения текущего времени. Максимальное значение которое можно установить 19 часов 59 минут.

Для установки таймера:

- Нажмите и удерживайте кнопку **SET** (> 3-х сек.), пока не прозвучат два сигнала брелка, и не начнут мигать цифры часов на дисплее
- Нажмите кнопку **SET** пять раз. На дисплее появится изображение ⌛, цифры часов начнут мигать.
- Нажмите кнопку для увеличения значения часов или кнопку для уменьшения.
- Нажмите кнопку **SET.** На дисплее брелка начнут мигать цифры минут
- Нажмите кнопку для увеличения значения минут или кнопку для уменьшения.
- Нажмите копку **SET.** На дисплее брелка начнут мигать изображение ⌛ и надпись **ON** или OFF в зависимости от того включен таймер обратного отсчета или нет.
- Нажмите кнопку для включения таймера или кнопку для выключения. При включенном таймере появится надпись **ON**, а при выключенном надпись **OFF**
- Нажмите и удерживайте кнопку **SET** (>2-х сек.), пока не прозвучит один сигнал, брелка и не перестанут мигать цифры минут или подождите 10 сек., пока брелок автоматически выключит режим установки временных параметров.

Установка фиксированного значения времени таймера обратного отсчета. Кроме описанной выше процедуры установки произвольного значения времени существует 6 фиксированных значений: 10 мин., 20 мин., 30 мин., 1 час, 1 час 30 мин. и 2 часа, которые могут включаться более простым способом. *Для этого:*

- Нажмите кнопку **SET** брелка, затем в течение 2-х сек. нажмите и удерживайте кнопку более 2-х сек., до тех пор, пока в верхней части дисплея не появится изображение песочных часов ⌛, а индикатор времени не покажет 0:10.
- Нажимая кнопку выберете, нужное Вам значение. Переключение фиксированных значений происходит по кругу, а отсчет времени начинается сразу после выбора необходимого значения.

Чтобы выключить таймер установите значение 0:00

ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ *(рекомендуются консультации со специалистом)*

Запись кодов брелков в память системы

Для записи кодов новых брелков:

- Включите и выключите три раза зажигание, оставив его в третий раз включенным.
- В течение 15-ти сек. нажмите три раза служебную кнопку и удерживайте ее нажатой, пока не прозвучит длинный сигнал сирены.
- Нажмите любую кнопку первого брелка и удерживайте её нажатой, пока не прозвучат короткие сигналы сирены, означающие, что код брелка записан в память системы.
- Повторите процедуру со всеми остальными брелками, которыми будете пользоваться. Один подтверждающий сигнал сирены означает, что код брелка записывается с первым порядковым номером, два - со вторым, и т. д.
- Выключите зажигание или подождите 15 сек. Последуют три звуковых и три световых сигнала и система выключит режим записи кодов брелков.

Всего в память устройства могут быть записаны коды четырех брелков. При записи кодов пятого брелка, он записывается вместо первого брелка.

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

Программирование персонального кода (PIN)

PIN код используется для аварийного выключения режима охраны, если запрограммирована соответствующая функция *таблицы 10, стр. 21.*

Включение функции и программирование PIN кода

- Включите и выключите три раза зажигание и оставьте его выключенным.
- Нажмите служебную кнопку десять раз и удерживайте ее нажатой, пока не прозвучат пять коротких сигналов сирены и один длинный.
- Дважды нажмите кнопку 🔒 брелка, прозвучат два сигнала сирены и два раза вспыхнет светодиодный индикатор. Режим программирования кода включен.
- Не позже 5-ти сек. после этого нажмите служебную кнопку число раз равное первой цифре значения кода (числу единиц). Каждое нажатие кнопки сопровождается коротким сигналом сирены.
- Не позже 15-ти сек. после включения режима программирования включите зажигание и нажмите служебную кнопку число раз равное второй цифре значения кода (числу десятков). Каждое нажатие кнопки сопровождается коротким сигналом сирены.
- Выключите зажигание. Светодиодный индикатор три раза воспроизведет запрограммированное значение кода в режиме «несколько вспышек - пауза - несколько вспышек».

Выключение режима программирования PIN кода происходит автоматически через 15 сек. по окончании индикации или после включения зажигания. При выключении режима звучат три длинных сигнала сирены.

Если новый код не был запрограммирован, например, из-за ошибочных действий, после выключения режима программирования сохраняется старое значение PIN кода.

Выключение функции и стирание значения персонального кода

- Включите и выключите зажигание три раза и оставьте его выключенным.
- Нажмите служебную кнопку десять раз и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока не прозвучат пять коротких сигналов сирены и один длинный.
- Нажмите и удерживайте кнопку 🔒 брелка в течение 4-х сек., пока длинный звуковой сигнал не подтвердит стирание значения персонального кода и выключение его функции.

Примечание!!! В системе предусмотрен способ аппаратного отключения PIN кода. Он требует демонтажа центрального блока и поэтому его работа описана в руководстве по установке.

Программирование функций.

Сигнализация позволяет программировать 19 охранных и сервисных функций. Они приведены ниже в *таблицах 6-10, стр. 19-21.* Заводские установки соответствуют первой колонке таблиц.

Для изменения состояния программируемых функций:

- Выключите режим охраны.
- Включите и выключите три раза зажигание оставив его выключенным.
- Для программирования функций:
  - *по таблице 6,* нажмите служебную кнопку два раза и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит *один* короткий и один длинный сигнал сирены.
  - *по таблице 7,* нажмите служебную кнопку *четыре* раза и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит *два* коротких и один длинный сигнал сирены.
  - *по таблице 8,* нажмите служебную кнопку *шесть* раз и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит *три* коротких и один длинный сигнал сирены.
  - *по таблице 9,* нажмите служебную кнопку *восемь* раз и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит *четыре* коротких и один длинный сигнал сирены.
  - *по таблице 10,* нажмите служебную кнопку *десять* раз и удерживайте её нажатой, пока не прозвучит *пять* коротких и один длинный сигнал сирены.

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

- В зависимости от программируемой функции, нажмите соответствующую кнопку брелка столько раз, сколько необходимо для того, чтобы последовало необходимое число подтверждающих сигналов сирены и вспышек светодиодного индикатора, соответствующее требуемому состоянию функции, в соответствии с таблицей.
- Выключение режима программирования функций, приведенных в *таблицах 6, 7, 8 и 9,* происходит автоматически через 15 сек. или после включения зажигания. Для выключения режима программирования функций, перечисленных в *таблице 10* необходимо нажать кнопку 🔒 брелка. Выключение режима программирования подтверждается тремя сигналами сирены и тремя вспышками световых сигналов.

Таблица 6 *Программирование функций (часть 1)*

Кнопка брелка	*Количество вспышек светодиодного индикатора и сигналов сирены*			
	1	2	3	4
	Сигналы подтверждения: • *сирена* - вкл. • *horn* - вкл.	Сигналы подтверждения: • *сирена* - вкл. • *horn* - выкл.	Сигналы подтверждения: • *сирена* - выкл. • *horn* - вкл.	Сигналы подтверждения: • *сирена* - выкл. • *horn* - выкл.
	Автоматическое включение охраны и пассивная блокировка выключены	Автоматическое включение охраны без запирания дверей	Автоматическое включение охраны с запиранием дверей	Автоматическое включение пассивной блокировки
	Автовозврат в режим охраны	Автовозврата в режим охраны нет	—	—
	Режим охраны включается без задержки	Режим охраны дверей включается через 30 сек. *(для работы салонного освещения)*	—	—

Примечание!!! При включении функции автоматического включения режима охраны будет также включена функция автоматического возврата в режим охраны.

Кнопка брелка	*Количество вспышек светодиодного индикатора и сигналов сирены*			
	1	2	3	4
	запирание - 0,8 сек. отпирание - 0,8 сек.	запирание - 3,5 сек. отпирание - 3,5 сек.	запирание - 0,8 сек. отпирание - два импульса по 0,8 сек.	запирание - 10 сек. отпирание - 0,8 сек.
	Запирание дверей при включении зажигания	Запирания дверей при включении зажигания нет	Запирание дверей при выключении стояночного тормоза	—
	Отпирание дверей при выключении зажигания	Отпирания дверей при выключении зажигания нет	—	—
	Подсветки световыми сигналами нет	Световые сигналы горят 30 сек. после выключения охраны	Световые сигналы горят 10 сек. после включения охраны и 30 сек. после выключения	—
	Контроль нахождения в зоне действия выключен	Контроль нахождения в зоне действия включен	—	—

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

Таблица 8 Программирование функций (часть 3)

Кнопка брелка	Количество вспышек светодиодного индикатора и сигналов сирены			
	1	2	3	4
	Anti car- jacking выключен	Anti car- jacking включается брелком	Anti car- jacking включается зажиганием	—
	Охрана с включенным зажиганием невозможна	Охрана с включенным зажиганием возможна. *После включения режима охраны система отключает датчик удара:*		
		до выключения зажигания	на 1 мин.	на 3 мин.
	Функция выхода на сирену- коричневый провод (H1)			
	Непрерывное звучание	Импульсный выход (t=4 сек., T=5 сек.)	Импульсный выход, переменные параметры	Сирена без электроники (horn)
	Функция программируемого выхода - бело-красный провод (H9)			
	Отключение штатной сигнализации автомобиля *(импульс 1 сек. при выключении режима охраны)*	Отключение штатной сигнализации автомобиля *(импульс 1 сек. при выключении охраны и управлении 3-м каналом)*	Выход с задержкой для управления аксессуарами *(активизируется через 3 сек. после включения зажигания и активен до момента выключения зажигания и открывания и закрывания любой двери)*	—

***Таблица 9** Программирование функций (часть 4)*

Кнопка брелка	Количество вспышек светодиодного индикатора и сигналов сирены			
	1	2	3	4
	Функция выхода 3-го канала (серый провод разъема H8)			
	Выход управления отпиранием багажника	Выход - защелка**	Выход - защелка со сбросом по зажиганию***	Таймерный выход (от 1 до 120 сек.)****
	Функция выхода 4-го канала (черно-зеленый провод разъема H8)			
	Мгновенный выход*	Выход - защелка**	Выход на звуковой сигнал автомобиля (через реле)	Таймерный выход (от 1 до 120 сек.)****
	Функция выхода 5-го канала (черно-красный провод разъема H8)			
	Мгновенный выход*	Выход - защелка**	Выход - защелка со сбросом по зажиганию***	Таймерный выход (от 1 до 120 сек.)****
	Функция выхода 6-го канала (черно-фиолетовый провод разъема H8)			
	Мгновенный выход*	Выход - защелка**	Выход - защелка со сбросом по зажиганию***	Таймерный выход (от 1 до 120 сек.)****

* Сигнал появляется при нажатии кнопки брелка и пропадает после ее отпускания.

** Сигнал появляется при нажатии кнопок брелка и пропадет при следующем нажатии.

*** Сигнал появляется при нажатии кнопок брелка и пропадает при включении зажигания.

**** Сигнал появляется при нажатии кнопок брелка и пропадает через запрограммированный интервал времени.

Длительность сигнала таймерного выхода программируется следующим образом:

- Включите и выключите зажигание три раза, оставив его выключенным.
- Нажмите служебную кнопку восемь раз и удерживайте ее нажатой до тех пор, пока четыре коротких и один длинный звуковой сигнал не подтвердят включение режима программирования.
- Нажмите соответствующие кнопки брелка (4/5/6, 4 и 4/5/6 , 5 и 4/5/6 , 6 и 4/5/6) в зависимости от того, какой канал необходимо запрограммировать столько раз, сколько необходимо, чтобы получить четыре подтверждающих сигнала.
- Нажмите и удерживайте нажатой служебную кнопку в течение интервала времени равного программируемой длительности сигнала. В момент отпускания кнопки прозвучит длинный сигнал сирены.
- Включите зажигание. Последуют три сигнала сирены, режим программирования выключится.

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

Таблица 10 *Программирование функций (часть 5)*

Кнопка брелка	Количество вспышек светодиодного индикатора и сигналов сирены			
	1	2	3	
4	Выключение процесса программирования			
5	PIN - код не используется. Значение кода стирается.	PIN - код используется. Значение кода программируется.	—	—
4/5/6	Режим тестирования датчиков дверей, капота и багажника	Режим тестирования датчика удара	—	—
6 Bi	«Паника» включается только при выключенном зажигании. Длительность 30 сек.	«Паника» включается при любом состоянии зажигания. Длительность 30 сек.	«Паника» включается при любом состоянии зажигания. Длительность неограниченна.	Режим «паника» выключен

Режим тестирования датчиков

Для включения режима:

- Включите и выключите зажигание три раза и оставьте его выключенным.
- Нажмите служебную кнопку десять раз и удерживайте ее нажатой, пока пять коротких и один длинный звуковой сигнал не подтвердят включение режима программирования функций по *таблице 10.*

Для тестирования датчиков дверей и капота (багажника):

- Нажмите кнопку брелка. Одна вспышка светодиодного индикатора, один звуковой и световой сигнал подтвердят включение режима тестирования датчиков дверей и капота.
- Откройте и закройте последовательно каждую дверь. При исправных концевых выключателях дверей и правильном подключении открывание каждой двери должно сопровождаться тремя звуковыми сигналами.
- Откройте и закройте капот, затем багажник. Открывание капота и багажника должно сопровождаться двумя звуковыми сигналами.

Для тестирования датчика удара:

- Нажмите кнопку брелка. Две вспышка светодиодного индикатора, два звуковых и световых сигнала подтвердят включение режима тестирования датчика удара.
- Воспроизведите ударные воздействия, которые Вы считаете достаточными для срабатывания первого и второго уровня датчика удара. Система отметит срабатывание первого уровня датчика удара коротким звуковым сигналом, второго - длинным.
- При необходимости регулируйте чувствительность датчика и проверяйте его срабатывание до тех пор, пока не получите желаемый результат.
- Для выключения режима тестирования датчиков нажмите кнопку брелка.

Возврат к заводским установкам

При ошибках программирования иногда удобнее вернуться к первоначальным (заводским) установкам. Для этого:

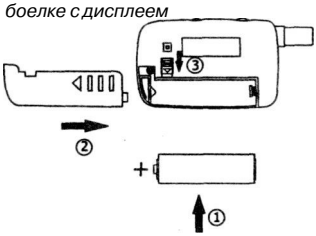
- Включите и выключите зажигание три раза и оставьте его выключенным.
- Нажмите служебную кнопку двенадцать раз и удерживайте ее нажатой пока шесть коротких и один длинный звуковой сигнал не подтвердят включение режима программирования.
- Нажмите и удерживайте одновременно нажатыми кнопки и брелка в течение 6-ти сек., до тех пор, пока шесть коротких и три длинных звуковых сигнала и три световых сигнала не подтвердят возврат всех программируемых функций к заводским установкам.

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ В БРЕЛКАХ

Брелок с дисплеем. В брелке с дисплеем используется элемент питания типоразмера "AAA" с напряжением 1,5 В. При регулярном использовании батарея питания служит от одного до двух месяцев. При нормальном состоянии элемента питания дисплей брелка показывает пиктограмму . Когда ресурс элемента питания заканчивается, при каждом нажатии на любую из кнопок брелка звучит два коротких сигнала и на дисплее брелка мигает пиктограмма . Для замены элемента сдвиньте замок крышки на задней стенке брелка. После замены, элемента питания прозвучит мелодия, дисплей брелка несколько секунд будет отображать все пиктограммы, включится вибрация брелка, и индикатор времени установится в состояние: AM 12:00.

Замена элемента питания в боелке с дисплеем



Брелок без дисплея. В брелке используются два элемента питания CR2016, напряжением 3 В. При регулярном использовании брелка срок службы батарей может достигать одного года, а при периодическом более двух лет. Брелок без дисплея разряд элемента питания не индицирует. При разряде происходит уменьшение дальности управления и снижение интенсивности свечения светодиода брелка. Для замены элементов питания отверните винт на нижней стороне брелка и, соблюдая полярность, замените элементы питания.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru