

MAGIC SYSTEMS
МЕДЖИК СИСТЕМС



АВТОМОБИЛЬНЫЙ ОХРАННЫЙ КОМПЛЕКС **СТАЛКЕР LAN 2.2**

МОДЕЛИ
СТАЛКЕР-450LAN 2.2,
СТАЛКЕР - 600
ТУ 4372-061-35477879-2004

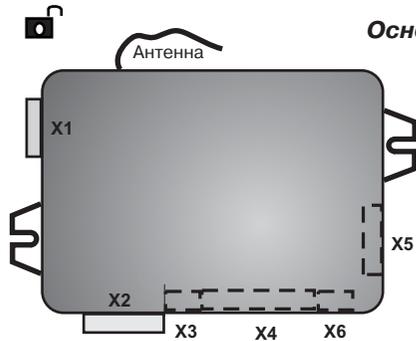
СДЕЛАНО В РОССИИ

ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



Автосигнализация охранная СТАЛКЕР LAN 2.2
модели СТАЛКЕР450LAN 2.2, СТАЛКЕР - 600
соответствует обязательным требованиям в системе сертификации ГОСТ Р
в части обязательных требований к приборам охранным для автомобиля
Сертификат соответствия № РОСС RU. ME83.B02119
Проектирование, разработка и производство
соответствует требованиям ISO 9001:2000

Сертификат соответствия № RU-00253
2004.07.29



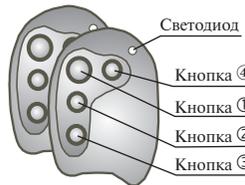
Основной блок

Микропроцессор управляет режимами:
-ОХРАНА: зоны
 -внешняя зона МКВ датчика;
 -встроенный пропорциональный датчик удара;
 -зона капот/багажник;
 -зона дверей, внутр.зона МКВ датчика;
 -зона зажигания
 -подача сигналов тревоги, блокировка
-СНЯТО С ОХРАНЫ
-СЕРВИСНЫЕ РЕЖИМЫ, 6 сервисных каналов, шина MS-LAN с виртуальными каналами, речевой интерфейс;
-АВТОЗАПУСК
-ПРОГРАММИРОВАНИЕ режимов и функций

Автономный источник питания - 9В батарейка - обеспечивает охрану со снятым аккумулятором

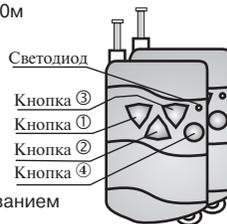
Брелок со встроенной антенной или **Брелок с выдвижной антенной**

дальность до 40м с динамическим кодом D²



Кнопка ② - набор кода
 Светодиод показывает набранный код
 Кнопки ①, ③ и ④ посылают код
 Кнопки ③ и ④ можно запрограммировать для подачи "быстрых" команд, команд на другие устройства

Длинные нажатия кнопок обозначаются подчеркиванием



Кодонаборный переключатель



позволяет подавать некоторые команды без брелока, используется для входа в режим программирования, при программировании режимов и функций.
 Набор PIN-кода кнопками ↑ и ↓ снимает автомобиль с охраны.

Для управления речевым интерфейсом в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ при выключенном зажигании

- нажать трижды - информация о текущих настройках;
- нажать коротко - повторение текущего сообщения;
- нажать долго - переход к следующему сообщению;
- нажать очень долго или включить зажигание - окончание справки

Порядок нажатия кнопок не имеет значения. Например, код 2-1 можно набирать как ↑↓ или как ↓↓↑.

Противоразбойная карточка



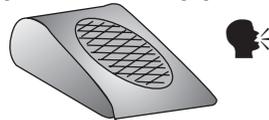
Две карточки с одинаковым кодом
 При отсутствии противоразбойной карточки и работающем двигателе в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ запускается противоразбойная функция - мигают указатели поворотов, подаются сигналы sireны, через некоторое время двигатель блокируется



Комплект жгутов проводов с предохранителями и светодиодом

Светодиод показывает режимы и настройки

Акустическая система речевого интерфейса



Два концевых выключателя
 /для капота и для багажника/

Вы хотите поставить автомобиль на охрану

- выключите зажигание
- выйдите из автомобиля, закройте двери, капот, багажник

Коротко нажмите кнопку ①
 На автомобиле:
 -закроются замки дверей, выполнится проверка состояния охраняемых зон, указатели поворотов мигнут один раз - автомобиль под охраной, все в порядке.



Подробнее о способах постановки на охрану

Если огни мигнули три раза, были три гудка sireны, -значит обнаружены неисправные зоны

Режим **ОХРАНА**, сигналы тревоги интеллектуальный режим охраны

Вы хотите снять автомобиль с охраны
Длинно (более 0,5 сек) нажмите кнопку ②
потом коротко нажмите кнопку ①

- На автомобиле:
 -откроются замки дверей,
 -указатели поворотов мигнут два раза, если тревог не было и четыре - если тревоги были.



Подробнее о способах снятия с охраны, индикации тревог за время охраны

Вы хотите подавать с брелока другие команды, подавать команды одним нажатием кнопки ③ или ④



БРЕЛОК и его команды

Кодонаборный переключатель позволяет управлять речевым интерфейсом, вводить PIN-код для снятия с охраны без брелока, подавать команды, программировать режимы



Кодонаборный переключатель и его команды

Сообщения о тревогах можно получить на довольно большом расстоянии, если у Вас есть

Автопейджеры

От разбойного нападения Вам поможет



Противоразбойная карточка

Для индивидуальных настроек не нужно замыкать /размыкать перемычки - все делается программированием в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ при включенном зажигании

Программирование функций
 Ввод нового PIN-кода

ВНИМАНИЕ! После установки комплекса обязательно следует самостоятельно ввести новый PIN-код и запомнить его. Это - Ваш запасной ключ

Раздельно для каждого из четырех пользователей Вы можете установить

Пользовательский набор установок (таблица)

Вы можете подавать сервисные команды, можете подстроить чувствительность датчика удара

Сервисные команды
 настройка датчика удара

В условиях русской зимы Вы всегда получите готовый к поездке автомобиль с прогретым двигателем, если используете

Автозапуск двигателя

Если что-то не устраивает Вас, обратитесь в

Сервисные центры

Бесшумная постановка на охрану

-выключить зажигание;
-выйти из машины, закрыть двери, капот, багажник
-подать команду с брелока

На автомобиле
 ✓ проверяются зоны охраны:
 -зона капот/багажник
 -зона дверей
 -зона зажигания
 ✓ на 15 сек. включается вежливая подсветка салона

✓ запираются замки дверей
 ✓ 80 секунд выполняются циклы индикации светодом
 длинная красная вспышка
 -установлен режим ОХРАНА
 зеленые вспышки
 -чувствительность датчика удара (1...7)

●○○○...
 затем - индикация ОХРАНА
 ●● ●●
 Заводская установка - редкие двойные красные вспышки



Заводская установка:
- код ①

Подтверждение постановки - одна вспышка указателей поворотов

Бесшумная установка на охрану с пониженной чувствительностью датчика удара и отключенной внешней зоной МКВ датчика



полезна, если Вы оставляете автомобиль в месте с оживленным движением и частые срабатывания датчика удара нежелательны

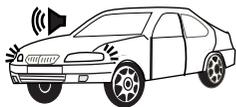
-чувствительность датчика удара (1...7) показывается длинными зелеными вспышками

●○○○...

Заводская установка:
- код ①

Кнопку ① удерживать до второй вспышки указателей поворотов

Постановка на охрану со звуковыми сигналами подтверждения

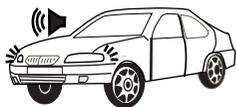


используется, если звуковые сигналы допустимы

Заводская установка:
- код ②①

Подтверждение - одна вспышка указателей поворотов, один сигнал sireны

Постановка на охрану с пониженной чувствительностью датчика удара, отключенной внешней зоной МКВ датчика и со звуковыми сигналами подтверждения



-чувствительность датчика удара (1...7) показывается длинными зелеными вспышками

●○○○...

Заводская установка:
- код ②①

Подтверждение - две вспышки указателей поворотов, два сигнала sireны

Кнопку ① удерживать до второй вспышки указателей поворотов

Постановка в интеллектуальный режим охраны



-разрешается при программировании п.2.6.2

уменьшает количество ложных тревог в условиях оживленного движения



-исходно устанавливается пониженная чувствительность датчика удара
 -при срабатывании внешней зоны МКВ датчика (движение возле автомобиля) чувствительность повышается до нормальной на 1 минуту

-чувствительность датчика удара (1...7) показывается длинными зелеными вспышками

●○○○...

Код команды выбирается при программировании (п.3.1.1)

реакция при срабатывании датчиков задается при программировании (п.4.1)

затем - индикация ОХРАНА

○●○○●

Постановка на охрану командой кодонаборного переключателя



-выключить зажигание

Используется для однократной постановки на охрану без брелока

-светодиод 15 сек быстро мигает красно-зелеными вспышками

-набрать код ↑↑↓



Через 15 секунд после закрывания производится постановка на охрану - так, как получилось бы при коротком нажатии кнопки ① (задается в п.3.1)

●○○●○○...

-выйти из машины, закрыть двери, капот, багажник

ВНИМАНИЕ! Не забывайте ключи и брелок в салоне - могут возникнуть трудности со снятием с охраны!

Для быстрой отмены - открыть дверь, капот или багажник. Если эти зоны не готовы - постановка на охрану не производится.

Автопостановка на охрану



заранее запрограммировать п.2.5

используется для частой постановки на охрану без брелока

-светодиод 15 сек быстро мигает красно-зелеными вспышками

-выключить зажигание

Через 15 секунд после закрывания производится постановка на охрану. Особенности задаются в п.2.5

●○○●○○...

-выйти из машины, закрыть двери, капот, багажник

ВНИМАНИЕ! Не забывайте ключи и брелок в салоне - могут возникнуть трудности со снятием с охраны!

Для быстрой отмены - открыть дверь, капот или багажник. Если эти зоны не готовы - постановка на охрану не производится.

Для однократной отмены режима автопостановки - набрать код ↑↑↓

Постановка на охрану без брелока (ПЛЯЖНЫЙ РЕЖИМ)



-выключить зажигание

используется, если не хочется брать брелок с собой - достаточно ключа

-светодиод быстро мигает красно-зелеными вспышками

-набрать код ↑↑↓↓



после ввода кода - вспышка указателей поворотов, после закрывания дверей - короткий сигнал sireны, постановка на охрану через 16сек.

●○○●○○...

-выйти из машины, закрыть двери, капот, багажник

Для снятия с охраны - ключом открыть дверь (задержка тревоги по открытой двери 16сек) и ввести PIN-код, или подать команду оставленным в автомобиле брелоком.

**Отложенная постановка на охрану (Свободные руки)**

заранее выбрать код команды и запрограммировать один из пп. 3.2...3.5

используется, если руки будут очень заняты поклажей

-выключить зажигание
-при открытой двери подать выбранную команду



после подачи команды - вспышка указателей поворотов,

-светодиод быстро мигает красно-зелеными вспышками



-выйти из машины, закрыть двери, капот, багажник

после закрывания дверей -короткий сигнал sireны, через 16сек - постановка на охрану

**Постановка на охрану с работающим двигателем**

без ключа в замке зажигания

(исполняется, если при установке реализовано управление двигателем)

-не выключая зажигание

принять меры, препятствующие движению автомобиля с работающим двигателем



-подать предварительную команду

Код ②②①

-выключить зажигание (двигатель продолжает работать);
-выйти из машины, закрыть двери, капот, багажник
-подать с брелока команду постановки на охрану



Автомобиль охраняется с работающим двигателем, отключенными внешней зоной МКВ датчика и датчиком удара. При нарушении контактных зон (багажник, капот, двери) начинается тревога, двигатель блокируется.

**Бесшумная охрана**

заранее выбрать код команды и запрограммировать один из пп. 3.2...3.5

если звуковые сигналы строго запрещены

-выключить зажигание
-выйти из машины, закрыть двери, капот, багажник
-подать выбранный код команды



-при постановке на охрану звуковые сигналы подтверждения не подаются

-при тревоге подаются только вспышки указателей поворотов и сигналы на пейджер

**Скрытая охрана (ЛОВУШКА ДЛЯ ЗЛОУМЫШЛЕННИКОВ)**

заранее выбрать код команды и запрограммировать один из пп. 3.2...3.5

если Вы решили разобраться с причиной тревог без компетентных органов

-выключить зажигание
-выйти из машины, закрыть двери, капот, багажник
-подать выбранный код команды
или
до закрывания двери кодонaborным переключателем набрать код 2-5



-при постановке на охрану сигналы подтверждения не подаются

-при тревоге подаются только сигналы на пейджер

**Охрана с маячком (РЕЖИМ ГРИБНИКА - периодические сигналы)**

заранее выбрать код команды и запрограммировать один из пп. 3.2...3.5

Собирая грибы, Вы не потеряете автомобиль в лесу и не потеряетесь сами

-выключить зажигание
-выйти из машины, закрыть двери, капот, багажник
-подать выбранный код команды



-при охране каждые 5 минут подаются короткие звуковые сигналы (и вспышки указателей поворотов)



или
до закрывания двери кодонaborным переключателем набрать код 2-4

**Постановка на охрану с отключенным (снятым) аккумулятором**

Охрана в этом случае обеспечивается автономным источником питания 9В (возможные обозначения по различным системам: ГОСТ - Корунд, IEC - 6LR61, Eveready - 522, Varta - 4022, Duracell - 6AM6). Емкости источника хватает для питания основного блока и подачи нескольких циклов сигналов тревоги сиреной. Управление приводами замков дверей не производится, световые сигналы тревоги не подаются. Чтобы поставить автомобиль под охрану, следует:

- Отключить, либо извлечь лампочки освещения салона.
- Командой с брелока поставить автомобиль на охрану.
- Командой с брелока снять автомобиль с охраны.
- В течение одной минуты после этого отключить (снять) штатный аккумулятор,
- Закреть капот, ключом закрыть двери, затем командой с брелока поставить автомобиль на охрану.

Если при проверке были обнаружены неисправные зоны

(не закрыты капот или багажник или двери):

то система становится на охрану, исключая неисправные зоны.

В качестве предупреждения система подает три звуковых и световых сигнала (даже если исполнялась бесшумная постановка на охрану).



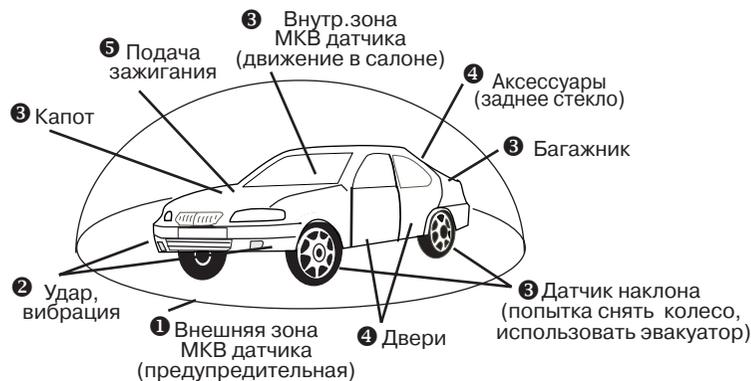
Причина неисправности показывается светодиодным индикатором в течение 80-секундного цикла после зеленых вспышек (чувствительность датчика удара) короткими красными вспышками

- 1 вспышка красного цвета - неисправна охранная зона капота/багажника,
- 2 вспышки красного цвета - неисправна охранная зона дверей (-),
- 3 вспышки красного цвета - неисправные охранные зоны капота/багажника и дверей (-),
- 4 вспышки красного цвета - неисправна охранная зона дверей (+),
- 5 вспышек красного цвета - неисправны охранные зоны капот/багажник и дверей (+),
- 6 вспышек красного цвета - неисправны охранные зоны дверей (-) и дверей (+),
- 7 вспышек красного цвета - неисправны охранные зоны капот/багажник, дверей (-) и дверей (+),

При обнаружении неисправной зоны настоятельно рекомендуется, снять автомобиль с охраны, принять меры по устранению неисправности.

Если была установлена задержка опроса зон (п.5.6), то после задержки, если была обнаружена неисправная зона, начинается тревога по этой зоне.

В режиме ОХРАНА производится постоянный контроль охраняемых зон



Если при постановке на охрану зона была не готова (была неисправна), то она исключается из числа охраняемых зон и подается предупреждение - 3 сигнала. Если в режиме ОХРАНА обнаружено нарушение охраняемой зоны - подаются сигналы тревоги.

🔊 Сигналы тревоги 🔊

Зона 1 -предупредительная - внешняя зона МКВ датчика	-одна вспышка указателей поворотов - один сигнал сирены (если разрешено)
Зона 2 -датчик удара - слабый/сильный удар	при слабом ударе: 1-7 вспышек, 1-7 сигналов -при сильном ударе: 30 сек вспышек и прерывистых сигналов сирены
Зона 3 -контактная - капот/багажник, а также внутр.зона МКВ датчика, датчик наклона Зона 4 - контактная двери (+/-) Зона 5 - зажигание	-30 секунд вспышки указателей поворотов, 30 секунд непрерывный сигнал сирены

Сигналы, посылаемые на пейджер, описаны в соответствующей документации

Подсветка салона на 8 секунд во время тревоги позволяет определить, нет ли в салоне злоумышленника. Подсветку можно отключить, установив п.5.9.2.

Особенности тревоги по зоне датчика удара

После 5-го срабатывания зоны 2 чувствительность датчика удара понижается, после 10-го срабатывания в течение времени охраны датчик удара отключается. Поэтому не рекомендуется завышать чувствительность датчика удара. В интеллектуальном режиме охраны можно установить понижение чувствительности датчика удара и отключение внешней зоны микроволнового датчика после 5-ой тревоги, вызванной срабатыванием датчика удара (пп.4.1.4.2 и 4.1.3.2. таблицы программирования)

Особенности тревоги по контактным зонам

Не зависимо от способа постановки на охрану контактная зона (3 или 4) будет исключена из контура охраны после пятой тревоги (или пятого 30-ти секундного периода тревог), вызванной данной зоной.

Если состояние тревоги продолжается более 30 секунд, комплекс принудительно выключает сигналы тревоги на 10 секунд с целью диагностики зон и затем снова включает режим тревоги. Это позволяет избежать ложных повторений сигналов тревоги при падении напряжения аккумулятора, помехах от пейджера и в других случаях.

Если состояние нарушенной зоны восстановилось, то после диагностики сигналы тревоги прекращаются. В частности, если открытая дверь была закрыта, то также происходит перезапираание дверей.

Прекращение сигналов тревоги

Во время сигналов тревоги нельзя снять комплекс с охраны подачей соответствующей команды с брелока. Если же возникает такая необходимость, следует вначале нажать кнопку 1 брелока, прекратив этим подачу сигналов тревоги на 10 секунд. В течение этого времени можно подавать команду снятия с охраны. Если на кнопки 3 или 4 брелока запрограммированы "быстрые" команды, то нажатие на эти кнопки также прерывает сигналы тревоги.

Примечание. Если к комплексу подключен автопейджер, то после начала тревоги надо выждать 3-4 секунды: в это время пейджер передает сигналы тревоги и приемник комплекса не может принять вашу команду.



Интеллектуальный режим охраны

Микроволновый датчик имеет 2 охранные зоны - внешнюю и внутреннюю. Внешняя зона охватывает пространство 0,5-1 м вокруг автомашины. Исходно при включенном интеллектуальном режиме охраны устанавливается пониженная чувствительность датчика удара. Если рядом с автомобилем прошел пешеход, то срабатывание предупредительной внешней зоны микроволнового датчика не вызовет звуковых сигналов сирены и не будет беспокоить окружающих. Но в интеллектуальном режиме охраны в этом случае происходит повышение чувствительности датчика удара до нормальной. Комплекс как бы настораживается и не оставит действия возможного злоумышленника незамеченными. Если в течение одной минуты срабатываний датчика удара не было, его чувствительность возвращается на исходный пониженный уровень.

Для разрешения интеллектуального режима охраны следует в режиме программирования комплекса включить п. 2.6.2 таблицы программирования. Пунктом 4.1 таблицы программирования задаются отдельные параметры интеллектуального режима охраны. Пунктом 3.1.1 таблицы программирования задается код команды, которой Вы будете включать интеллектуальный режим (любой из кодов команд 1...4).

Для включения интеллектуального режима охраны подайте выбранную команду.



Интеллектуальный режим охраны предоставляет возможность отключать световые сигналы и "вежливую подсветку салона", звуковые сигналы, а также не передавать сигналы на пейджер MS при срабатывании внешней зоны микроволнового датчика (п.4.1. таблицы программирования).

Пунктом 4.1.4.2 таблицы программирования может быть установлена функция перехода комплекса в режим охраны с понижением чувствительности датчика удара после 5-го срабатывания комплекса на удар и вибрацию.

Бесшумное снятие с охраны с отпиранием замков всех дверей

-подать команду с брелока



Заводская установка:
- код 2 1

На автомобиле:

- ✔ открываются замки всех дверей
- ✔ на 8 сек. включается вежливая подсветка салона
- ✔ при открытии двери речевой интерфейс сообщает об имевшей место тревоге



Подтверждение снятия - две вспышки указателей поворотов

✔ 80 секунд выполняются циклы индикации светодиодом:

длинная зеленая вспышка - режим СНЯТО С ОХРАНЫ
зеленые вспышки -чувствительность датчика удара

○○○○...

✔ затем - индикация СНЯТО С ОХРАНЫ

○○ ○○ ○○

двойные зеленые вспышки

✔ после включения зажигания - в течение одной минуты

●○○ ●○○

зеленые вспышки - число брелоков
красная вспышка - разделитель

Бесшумное снятие с охраны с отпиранием только замка двери водителя



Заводская установка:
- код 2 1

На автомобиле
✔ открывается только замок двери водителя

Функция реализуется при установке комплекса

Если функция не реализована, то открываются замки всех дверей

Снятие с охраны со звуковыми сигналами подтверждения и отпиранием замков всех дверей



Заводская установка:
- код 2 2 1



Подтверждение - две вспышки указателей поворотов, два сигнала sireны

используется, если звуковые сигналы допустимы

Снятие с охраны со звуковыми сигналами подтверждения и отпиранием только замка двери водителя



Заводская установка:
- код 2 2 1



Подтверждение - две вспышки указателей поворотов, два сигнала sireны

Функция реализуется при установке комплекса

Если функция не реализована, то открываются замки всех дверей

**Особые ситуации при снятии автомобиля с охраны
Указатели поворотов мигают четыре раза, звучат четыре сигнала sireны**

За время охраны были тревоги. О самой важной тревоге проинформирует речевой интерфейс. О ней также можно узнать по индикации светодиода: в 80-секундном цикле после зеленых вспышек появляются красные вспышки -

- 1 вспышка красного цвета - была тревога по внешней зоне МКВ датчика,
- 2 вспышки красного цвета - была тревога по датчику удара,
- 3 вспышки красного цвета - была тревога по зоне капот/багажник,
- 4 вспышки красного цвета - была тревога по зоне дверей,
- 5 вспышек красного цвета - была тревога по замку зажигания.

Если была тревога по нескольким охранным зонам, то индицируется та, которой соответствует большее число красных вспышек.

Пример: ○○○○●●

зеленый красный

Комплекс снят с охраны, чувствительность 3, нормальный уровень, была тревога по датчику удара

После подачи команды снятия с охраны начинается красно-зеленое перемигивание светодиода:

установлен режим автовозврата в охрану через 40 секунд произойдет автовозврат в ранее установленный режим охраны. Это - защита от случайного снятия с охраны. Если Вы в течение этих 40 секунд откроете дверь или багажник - автомобиль будет снят с охраны. Если Вам не нужен этот режим - отмените его установкой пункта 2.4.1 в режиме программирования.

После включения зажигания сирена подает серию коротких сигналов

Это - предупреждение о том, что в течение последних двух суток в комплекс вводился новый брелок, либо изменялся PIN-код, либо вводился новый код противоразбойной карточки. Об этом также предупредит речевой интерфейс. Обратите внимание на индикацию числа брелоков. Если Вы не знаете, кто и зачем вводил брелоки либо карточку, настоятельно рекомендуется заново ввести имеющиеся брелоки во все пять ячеек памяти комплекса и сменить PIN-код.

У Вас отсутствует брелок, но есть ключи и надо снять автомобиль с охраны



PIN-код

Ключами откройте дверь (начнутся сигналы тревоги) и кодонаборным переключателем введите действующий PIN-код. Через секунду сигналы тревоги прекратятся, автомобиль будет снят с охраны.

Снятие с охраны при передаче автомобиля в ремонт (режим Valet)



Код 2 2 2 1
Затем (не позже 30сек.) PIN-код



Подача команды запрещает постановку на охрану и отменяет все охранные функции, в том числе функцию противоразбоя. С брелока производится только управление дверными замками и багажником.

Для отмены функции следует кодонаборным переключателем набрать действующий PIN-код.





Для управления комплексом СТАЛКЕР LAN 2.2 могут быть использованы различные модификации брелока с кодом D². Обратите внимание на расположение кнопок на Вашей модификации. Характерный признак брелока с этим кодом - при выполнении до трех коротких и длинных нажатий на кнопку ② (предварительная часть кода команды) светодиод брелока повторяет набранный код зелеными вспышками. Код посылается при нажатии кнопки ① (либо ③ либо ④). В течение послышки светодиод брелока светится красным светом.

Если было выполнено более трех нажатий на кнопку ②, либо если более 20 секунд не были нажаты кнопки ③ или ④, то код, набранный кнопкой ②, стирается из памяти брелока.

Для кнопки ② короткими считаются нажатия длительностью менее 0,5 секунд, для кнопок ①, ③ и ④ - нажатия длительностью менее 1,5 секунд. Длинное нажатие обозначается подчеркиванием.

Полный перечень кодов команд и заводские установки их значений приведены в таблице 1. Вы можете изменить эти установки для первых восьми кодов в пункте 3.1 таблицы программирования, упростив набор часто используемых Вами команд.

Использование кнопок ③ и ④ для подачи “быстрых” команд

Кнопки ③ и ④ обладают памятью, в которую можно предварительно записать последовательность нажатий кнопки ②. Это позволяет упростить набор кода брелоком. Запись предварительного кода производится следующим образом.

Допустим, Вы хотите кнопкой ④ быстро подавать универсальную команду 17 (②②②①), которая, например, управляет открыванием замка багажника. Для этого:

1. Кнопкой ② наберите предварительную часть команды 15 (②②②)



но вместо кнопки ① нажмите кнопку ④, на которую вводится “быстрая” команда

Зеленый светодиод брелока быстро мигает, показывая, что брелок перешел в режим программирования

2. Кнопкой ② наберите предварительную часть выбранной команды (для данного примера ②②②)



Зеленый светодиод брелока показывает код (②②②), набранный кнопкой ②

3. Еще раз нажмите выбранную кнопку (④) быстрой команды



Зеленый светодиод брелока светится две секунды (код запомнен), потом быстро мигает - Вы можете запрограммировать и другую кнопку, повторив шаги 2 и 3.

Для окончания программирования нажмите кнопку ①, либо режим завершится через 20 секунд.

Теперь для подачи команды 17 достаточно коротко нажать кнопку ④.

Если исходный код содержал длинное нажатие кнопки ①, то при ее послышке надо длинно нажимать соответствующую кнопку быстрой команды.

Для **ОТМЕНИ БЫСТРОЙ КОМАНДЫ** выполните шаг 1, но кнопку, на которой отменяется быстрая команда, нажмите **ДВАЖДЫ**.

Таблица 1. Основные команды управления (заводская установка)

№ п/п	Код команды	Назначение
1	①	Бесшумная постановка на охрану
2	①	Бесшумная постановка на охрану с пониженной чувствительностью датчика удара
3	② ①	Постановка на охрану со звуковым подтверждением
4	② ①	Постановка на охрану с пониженной чувствительностью датчика удара и звуковым подтверждением
5	② ①	Бесшумное снятие с охраны с отпиранием замка двери водителя
6	② ①	Бесшумное снятие с охраны с отпиранием всех замков дверей
7	② ② ①	Снятие с охраны с отпиранием замка двери водителя и со звуковым подтверждением
8	② ② ①	Снятие с охраны с отпиранием всех замков дверей и со звуковым подтверждением
9	② ② ①	Включить зажигание (для включения режима охраны с заведенным двигателем) или дистанционный запуск двигателя в режиме охраны
10	② ② ①	Команда управления каналами
11	② ② ①	Универсальная команда
12	② ② ② ①	Однократная отмена автопостановки на охрану. Если в течение 30с после этого набран PIN-код, то - дистанционный VALET - временная отмена охранных функций и функции противоразбоя
13	② ② ② ①	С брелока выполняется только управление дверными замками
14	② ② ② ①	Понижение чувствительности датчика удара на 1 (при включенном зажигании)
15	② ② ② ①	Повышение чувствительности датчика удара на 1 (при включенном зажигании)
16	② ② ② ①	Вход в режим установки функций и параметров сигнализации (при включенном зажигании)
17	② ② ② ①	Ввод брелока в систему
18	② ② ② ①	Универсальная команда
19	② ② ② ①	Универсальная команда

Использование брелока для управления другими устройствами

Для передачи команды на другое устройство (например, сигнализацию, установленную на другом автомобиле и управляемую D² кодом) необходимо ввести Ваш брелок в память этого устройства. Для этого:

1) следуя Руководству по эксплуатации на устройство, “родным” брелоком другого устройства ввести это устройство в режим ввода новых брелоков;

2) Вашим брелоком набрать кнопкой ② команду 16 (②②②) - предварительная часть команды ввода брелока в комплекс) и передать ее, используя в качестве кнопки выбранную кнопку (③ или ④). Зеленая вспышка светодиодного индикатора другого устройства покажет, что код нового брелока запомнен. Теперь это устройство будет управляться с Вашего брелока при наборе команды кнопкой ② и нажатии кнопки ③ или ④ вместо кнопки ①.

Кодонаборный переключатель содержит две кнопки, маркированные черной и белой стрелками ↑ и ↓. Код, вводимый кодонаборным переключателем, состоит из групп нажатий (от одной группы до четырех). В каждой группе может быть от одного до 15-ти нажатий одной кнопки. При переходе от группы к группе производится переход от кнопки к кнопке, причем какая именно кнопка была нажата первой, роли не играет.



PIN-код 1-2-3, установленный на предприятии-изготовителе, может быть набран при выключенном зажигании последовательностью ↑↓↑↑↑↓↑↑↑, либо ↓↑↑↓↑↓↑↓. Пауза между нажатиями должна быть не более двух секунд, иначе набор кода будет считаться законченным. Если Вы ошиблись при наборе кода, сделайте паузу более двух секунд и затем повторите набор.

Кодонаборным переключателем можно подавать команды, перечень которых приведен в таблице 2. Кроме того, кодонаборный переключатель используется при управлении речевым интерфейсом и при программировании функций и режимов.

Таблица 2. Команды и оперативные установки функций, производимые в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ без входа в программирование

Код	Команда, установка
1-1	однократно включить автовозврат в режим охраны
1-2	однократно отменить автовозврат в режим охраны
2-1	однократно включить функцию автопостановки - (может использоваться как аварийная постанова на охрану без брелока)
2-2	однократно отключить функцию автопостановки
2-3	включить пляжный режим
2-4	включить режим грибника
2-5	включить скрытую охрану - "Ловушка для злоумышленников"
3-1	однократно отключить автоматический запуск двигателя на время охраны
4-1	отключить внешнюю зону микроволнового датчика на время охраны
4-2	отключить микроволновый датчик на время охраны
5-1	следующий дистанционный запуск двигателя в охране станет началом отсчёта для 24- часового таймера автозапуска.

Команды (кроме команд 2-2 и 5-1) отменяются через 5 минут после окончания ввода последней команды, если автомобиль не был поставлен на охрану.

Включение зажигания сбрасывает все набранные команды, кроме команды 2-2.

Команда 2-2 (отмена автопостановки на охрану) действует до постановки на охрану с брелока.

Примечание: Не рекомендуется использовать приведенные комбинации в качестве PIN - кода. В противном случае набор этого кода будет восприниматься системой не как команда, а как PIN-код, и команда исполняться не будет.



Для управления речевым интерфейсом при выключенном зажигании используются следующие команды кодонаборного переключателя:

- нажать трижды** - информация о текущих настройках;
- нажать коротко** - переход к следующему сообщению;
- нажать длительно** - повторение текущего сообщения;
- нажать очень длительно или включить зажигание** - окончание справки

Комплекс СТАЛКЕР LAN 2.2 при соответствующей установке функций и параметров может работать совместно с автопейджером MS или с обычным автопейджером.

Подключение по шине MS-P (автопейджеры MS-P430, MS-P2) или MS-LAN (автопейджеры MS-P430L, MS-P430L SUPER, MS-P430 SUPER N, MS-PGSM) позволяет передавать на автопейджер сигналы о номере сработавшей охранной зоны, об успешном или неуспешном дистанционном или неуспешном автоматическом запуске двигателя. Конструкция комплекса предусматривает также передачу сигналов-напоминаний:

"Сигнализация не поставлена на охрану" (соответствует сигналу СВЯЗИ НЕТ) (п. 4.2.2.2 таблицы программирования). Пейджер выдает этот сигнал через 3 минуты после выключения зажигания, восстановления всех контактных зон и при отсутствии команды постановки на охрану.

"Открыт багажник в режиме охраны" (соответствует сигналу ТРЕВОГА ПО ЗОНЕ 3) (п. 4.2.3.2 таблицы программирования). Сигнал выдается, если багажник был открыт командой с брелока и в течение трех минут не был закрыт.

"Однократная проверка канала связи через 10 минут после постановки на охрану" - (п. 4.2.1.2 таблицы программирования) - для автопейджеров, не имеющих функции контроля радиоканала (MS-P2), передается как сигнал тревоги.

Недавняя разработка фирмы - **автопейджер MS-PGSM**. Его особенность - возможность передачи сигналов состояния комплекса на мобильные телефоны (до пяти номеров) в виде SMS-сообщений, на обычные телефоны в виде речевых сообщений и на персональную страницу владельца на сайте www.car-online.ru - позволяет контролировать состояние комплекса в пределах зоны действия GSM связи. Автопейджер MS-PGSM предоставляет возможность дистанционного управления комплексом СТАЛКЕР LAN и двумя силовыми каналами, может быть оснащен приемником навигационной системы GPS, позволяющим с высокой точностью определять текущее положение комплекса на поверхности Земли. К нему могут также подключаться до восьми фоторегистраторов, изображения с которых транслируются на сайт.

Подробнее возможности конкретных автопейджеров описаны в Руководстве по эксплуатации на соответствующий автопейджер фирмы MAGIC SYSTEMS. При выборе конкретной модели следует учитывать также способ использования канала 3 (MS-P или MS-LAN), к которому предполагается подключение автопейджера.

К комплексу могут подключаться автопейджеры других изготовителей, но при этом они смогут транслировать только факт тревоги, не передавая информацию о номере нарушенной зоны.

Противоразбойная карточка



Для защиты владельца от разбойного нападения в комплект комплекса СТАЛКЕР LAN 2.2 входит противоразбойная карточка (2 шт.).

Если после подачи зажигания и последующего изменения состояния (открыто-закрыто) дверей в зоне автомобиля не окажется противоразбойной карточки (которую владелец должен всегда носить с собой в потайном месте), то через 20-60 секунд (зависит от установки п.2.7) начинает работать **функция противоразбоя**. Начинают мигать сигналы указателей поворотов, имитируя аварийную ситуацию, затем через 16 секунд включается сирена, и через 30 секунд двигатель блокируется. Сигналы тревоги не прекращаются.

Если обесточить бортовую сеть автомобиля, отключив аккумулятор, то подача сигналов прекратится, но функция противоразбоя останется включенной. При подключении аккумулятора подача сигналов тревоги продолжится.

Чтобы выключить сигнал тревоги и прекратить действие функции противоразбоя, следует подойти с карточкой поближе к автомобилю, или кодонаборным переключателем набрать известный Вам PIN-код, либо номер противоразбойной карточки. Этот номер можно прочесть на печатной плате карточки, разъединив крышки ее корпуса.

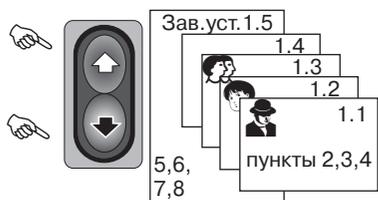
Настройка комплекса СТАЛКЕР LAN 2.2 производится в режиме программирования. Процесс настройки сопровождается комментариями включенного речевого интерфейса. Полностью таблица программирования приведена в инструкции по установке.

ВНИМАНИЕ! Перед тем, как самостоятельно выполнять программирование, следует хорошо представлять, к чему приведет изменение настроек. Так, например, установка п. 1.5 таблицы программирования (сброс всей таблицы в заводские установки) изменяет ВСЕ настройки комплекса и может, в частности, привести к изменению алгоритма блокирования двигателя, в результате чего двигатель не будет запускаться.

Процесс программирования состоит в следующем. Вы входите в режим программирования, устанавливаете в таблице программирования нужный Вам пункт или несколько пунктов, после чего выходите из режима программирования.

Таблицы пользователей

Комплекс СТАЛКЕР LAN предоставляет возможность выбора любой из четырех комбинаций индивидуальных настроек функций пп 2...4. Для входа в соответствующую таблицу и для ее использования при эксплуатации комплекса - в режиме программирования установите пункт 1-1, 1-2, 1-3 или 1-4 соответственно. Код 1-5 сбрасывает настройки **ВСЕХ** таблиц в заводские установки.



ВНИМАНИЕ! PIN-код и введенные брелоки (п.8) едины для всех таблиц и в заводскую установку (PIN-код 1-2-3) не сбрасываются. Для входа в пункт 8 надо до входа в программирование ввести текущий PIN-код.

Для управления противоразбойной функцией (п.2.8 - индивидуально по таблицам) следует вводить текущий PIN-код, иначе противоразбойная функция автоматически устанавливается - п.2.8.2.

Установка пунктов таблицы программирования

Вход в режим программирования



1. Включить зажигание и не более чем через 30с.
2. Подать команду входа в режим программирования **2 2 2 1** или **4 4 4 4**

Комплекс входит в исходное состояние режима программирования:
Не забудьте войти в нужную таблицу пользователя



Для ввода одной цифры требуемого пункта таблицы программирования надо требуемое число раз коротко нажать на одну из кнопок кодо-наборного переключателя. Нажатия сопровождаются короткими звуковыми сигналами.

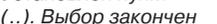
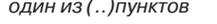
Для ввода следующей цифры следует нажимать другую кнопку таким же образом.

По окончании группы нажатий речевой интерфейс произнесет номер набранного пункта.

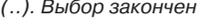
Либо, если нет брелока:

- В режиме СНЯТО С ОХРАНЫ
- 1-выключить зажигание
 - 2-набрать PIN-код (даже 1-2-3)
 - 3-включить зажигание и не более чем через 30с
 - 4-набрать код 3-2-1

Вы вошли в режим программирования



Установлен пункт (...). Выбор закончен



Держать (до первого звукового сигнала)



Если Вы ошиблись в числе нажатий - нажмите и удерживайте кнопку до первого звукового сигнала. При этом Вы возвращаетесь в наборе на шаг назад. Это показывает светодиодная индикация и подтверждает речевой интерфейс.



Набран неправильный пункт. Выберите один из (...)пунктов



Если Вами набран несуществующий пункт таблицы - об этом предупредит речевой интерфейс. Повторите правильный набор последней цифры



Держать (до второго звукового сигнала)



Для перехода к программированию следующего пункта следует нажать и удерживать кнопку до второго (длинного) звукового сигнала. При этом Вы выходите в пункт 0. Это подтверждается сообщением речевого интерфейса. Затем номер требуемого пункта следует набирать полностью.



Вы вошли в режим программирования



Для выхода из режима программирования нужно выключить зажигание.

Ввод нового брелока

1. Ввести действующий PIN-код.
 2. Войти в режим программирования
 3. Установить п.8.1 таблицы программирования
 4. Новым брелоком подать команду 16 (2221)
- Подтверждение ввода - сообщение речевого интерфейса
длинная (1сек) вспышка светодиода,



Вы вошли в пункт 8.1



Введен новый брелок. Всего брелоков



Новый брелок
Код 2221

Можно вводить следующий брелок, либо продолжать программирование

Примечания. 1. Максимально можно ввести 5 разных брелоков. Шестой ввод сотрет информацию об одном из ранее введенных брелоков. Поэтому если новый брелок вводится взамен утерянного, рекомендуется имеющимися брелоками выполнить ввод в общей сложности 5 раз подавая команду 16. 2. Число различных введенных брелоков показывается красными вспышками при подаче зажигания в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ. Если выполнялся ввод брелоков - об этом предупреждает речевой интерфейс.

Ввод нового PIN-кода, новой карточки

1. Ввести действующий PIN-код.
2. Войти в режим программирования
3. Установить п.8.2 таблицы программирования
4. После сообщения речевого интерфейса



Вы вошли в пункт 8.2



Первый раз ввести новый PIN-код



Сделать паузу 2 сек - до короткого сигнала сирены



Второй раз ввести новый PIN-код



Более длинный сигнал сирены - подтверждение записи нового PIN-кода

Если длинного сигнала сирены нет - первый и второй ввод не совпали. Следует повторить ввод - сначала первый, затем после короткого сигнала сирены - второй.

Ввод новой противоразбойной карточки (пункт 8.3) производится аналогично. Номер карточки нанесен внутри корпуса на монтажной плате.

Полностью таблица программирования приведена в Инструкции по установке.

Таблица программирования комплекса СТАЛКЕР LAN 2.2

Заводские установки (установки при входе в п. 1.5) отмечены звездочкой *

1. Выбор комбинации установок функций и параметров автосигнализации во время эксплуатации

1. Установить комбинацию пользовательских параметров (пункты 1-4)	  	1.1.* Комбинация 1 1.2. Комбинация 2 1.3. Комбинация 3 1.4. Комбинация 4 1.5. Сброс всех таблиц в заводские установки	Не забудьте войти в нужную таблицу пользователя
---	---	--	--

2. Настройка основных и сервисных охранных режимов

2.1. Автоматический запуск двигателя		2.1.1.* Выключен 2.1.2. Включен, период не установлен 2.1.3. Включен с периодом 1 час 2.1.4. Включен с периодом 2 часа 2.1.5. Включен с периодом 3 часа 2.1.6. Включен с периодом 4 часа 2.1.7. Включен с периодом 24 часа
2.2. Дистанционный запуск двигателя		2.2.1.* Выключен 2.2.2. Включен
2.3. Установка чувствительности датчика удара		2.3.1. Чувствительность 0 (датчик отключен) 2.3.2. Чувствительность 1 2.3.3. Чувствительность 2 2.3.4. Чувствительность 3 2.3.5.* Чувствительность 4 2.3.6. Чувствительность 5 2.3.7. Чувствительность 6 2.3.8. Чувствительность 7 (наивысшая)
2.4. Автовозврат в режим охраны		2.4.1.* Выключен 2.4.2. Включен
2.5. Автопостановка в режим охраны		2.5.1.* Выключена 2.5.2. Включена без запираения дверей и без предупредительного сигнала сирены 2.5.3. Включена без запираения дверей и с предупредительным сигналом сирены 2.5.4. Включена с запираением дверей и без предупредительного сигнала сирены 2.5.5. Включена с запираением дверей и с предупредительным сигналом сирены
2.6. Интеллектуальный режим охраны		2.6.1.* Выключен 2.6.2. Включен (настройку см. п. 4.1)
2.7. Постановка в охрану при потере связи с телефоном		2.7.1.* Запрещена 2.7.2. Разрешена
2.8. Противоразбойная функция -предварительно ввести PIN-код		2.8.1. Выключена 2.8.2.* Включена, задержка запуска 20 сек. 2.8.3. Включена, задержка запуска 60 сек.

3. Настройка команд резервного четырехкнопочного брелока

3.1. Оси-команды 4хкн. брелока		3.1.1. Интеллектуальный режим охраны 3.1.2. Бесшумная постановка на охрану /снятие с охраны 3.1.3. Постановка на охрану с пониж. чувствит. датч. удара и отключен-ной внешней зоной МКВ датчика 3.1.4. Снятие с охраны с отпиранием всех дверей	3.1.1.1.* Включается командами 2 или 4 3.1.1.2. Включается командами 1 или 3 3.1.2.1. Включается командами 3,4 (7,8) 3.1.2.2.* Включается командами 1,2 (5,6) 3.1.3.1.* Включается командами 2 или 4 3.1.3.2. Включается командами 1 или 3 3.1.4.1.* Включается командами 6 или 8 3.1.4.2. Включается командами 5 или 7
3.2. Команда 11		1.* Не запрограммирована 2. ПАНИКА	
3.3. Команда 17		3. ПОИСК автомобиля на стоянке	
3.4. Команда 18		4. Постановка на охрану с выключенным датчиком удара 5. Отпирание багажника в режимах ОХРАНА и СНЯТО С ОХРАНЫ	
3.5. Команда 19		6. "Бесшумная охрана" 7. "Ловушка для злоумышленников" - без световых и звуковых сигналов тревоги 8. Управление каналом 9. Режим ГРИБНИКА без световых сигналов 10. Режим ГРИБНИКА со световыми сигналами 11. СВОБОДНЫЕ РУКИ - отложенная постановка на охрану 12. ПЛЯЖНЫЙ режим	

4. Дополнительные параметры настройки

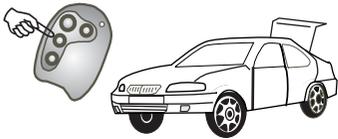
4.1. Интеллектуальный режим охраны		4.1.1. Запрет сигналов сирены при срабатывании внешней зоны МКВ датчика и повышение чувствительности датчика удара на 1 минуту 4.1.2. Запрет сигналов поворотов и "вежливой" подсветки салона при срабатывании внешней зоны МВ датчика, повышение чувствительности датчика удара на 1 минуту 4.1.3. Запрет внешней зоны МКВ датчика после пятого срабатывания 4.1.4. Понижение чувствительности датчика удара после пятого срабатывания 4.1.5. Передача кода на пейджер MS при срабатывании внешней зоны МКВ датчика в интеллектуальном режиме	4.1.1.1.* Выключен 4.1.1.2. Включен 4.1.2.1.* Выключен 4.1.2.2. Включен 4.1.3.1.* Выключен 4.1.3.2. Включен 4.1.4.1.* Выключен 4.1.4.2. Включен 4.1.5.1.* Включен 4.1.5.2. Выключен
4.2. Сервисные команды на пейджер		4.2.1. Напоминание СИГНАЛИЗАЦИЯ НЕ ПОСТАВЛЕНА НА ОХРАНУ через 3 мин. после закрытия последней двери 4.2.2. Напоминание НЕ ЗАКРЫТ БАГАЖНИК в режиме охраны через 3 мин после открывания 4.2.3. Однократный контроль канала связи через 10 мин после постановки на охрану	4.2.1.1.* Не передается 4.2.1.2. Передается 4.2.2.1.* Не передается 4.2.2.2. Передается 4.2.3.1.* Не передается 4.2.3.2. Передается
4.3. Варианты остановки двигателя при прогреве		4.3.1.* Снятие с охраны останавливает двигатель 4.3.2. Остановка двигателя через 45 секунд после снятия с охраны	
4.4. Управление замками дверей по команде	 или 	4.4.1.* Выключено 4.4.2. Включено	
4.5. Подтвержд. сигналы сирены при программировании		4.5.1.* Выключены 4.5.2. Включены	
4.6. Вид индикации светодиодов в режиме охраны		4.6.1.* Экономичный - редкие двойные вспышки красного светодиода 4.6.2. Редкое красно-зеленое перемигивание 4.6.3. Красный непрерывный 4.6.4. Красный мигающий 4.6.5. Индикация отсутствует	

Номер	Код
10	② ② ①
11	② ② ①
17	② ② ② ①
18	② ② ② ①
19	② ② ② ①

Эти команды, подаваемые с брелока, могут быть запрограммированы на управление сервисными каналами (п.7), к которым может подключаться различное дополнительное оборудование. Особенности их исполнения связаны с конкретным устанавливаемым оборудованием. Ниже приведены некоторые сервисные возможности, реализуемые с использованием этих команд. Конкретный перечень определяется при установке.

Команды также можно сделать "быстрыми".

Открытие замка багажника

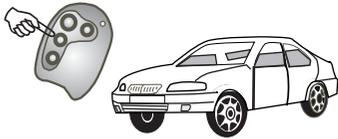


Команду (кроме команды 10) установить в п.3.х.5 - при реализованной схеме управления замком багажника. При подаче выбранной команды срабатывает замок багажника.

В режиме ОХРАНА, кроме того, из контура охраны исключаются внешняя зона МКВ датчика, датчик удара и контактная зона капот/багажник. Двери охраняются. После закрытия багажника, или через 40 секунд

после подачи команды, если багажник не открывался, зона багажника берется под охрану. Затем через 10 секунд восстанавливается внешняя зона МКВ датчика и датчик удара.

Управление стеклоподъемниками и люком



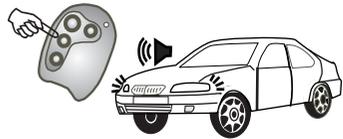
Электростеклоподъемники и люк могут автоматически закрывать стекла при постановке на охрану.

При использовании модуля управления MS-MILAN, подключаемого к шине LAN, можно также запрограммировать частично-открытое (комфортное) положение каждого стекла по отдельности. Подача выбранной универсальной команды будет

последовательно изменять положение стекол: частично открыто, открыто, частично открыто, открыто и т.д. по кругу.

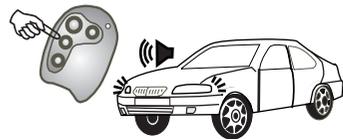
При программировании пунктов 3.2, 3.3, 3.4, 3.5 универсальные команды 11, 17-19 могут быть использованы для подачи различных команд - например, Паника, Поиск автомобиля на стоянке, Постановка на охрану с выключенным датчиком удара, Бесшумная охрана, Ловушка для злоумышленников, Управление каналом, Режим грибка, "Свободные руки", пляжный режим и др.

Паника



(команду установить в п.3.х.2). Подача выбранной команды вызывает сигналы тревоги. Мигание указателей поворотов, звуковые сигналы продолжаются 30 секунд или могут быть прекращены подачей любой команды. В режиме ОХРАНА отпирание дверей не производится. В режиме СНЯТО С ОХРАНЫ двигатель не блокируется.

Поиск автомобиля на стоянке



(команду установить в п.3.х.3). Подача выбранной команды вызывает периодические короткие сигналы указателей поворотов и звуковые сигналы. Режим продолжается 30 секунд и может быть прекращен подачей любой команды.

Для прекращения действия команд Паника и Поиск автомобиля на стоянке подайте любую команду - например, коротко нажмите кнопку ①. Поданная команда не исполняется, а только прекращает действие этих команд.

Управление замками дверей



Замки дверей запираются при постановке на охрану и отпираются (все или только замок двери водителя) при снятии с охраны. При установках п.5.5 в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ возможно также управление замками дверей включением зажигания: при подаче зажигания замки запираются сразу, либо через 10 секунд. Эту функцию можно однократно отменить, если включить зажигание при открытой двери.

Возможно также управление замками дверей подачей с брелока команды ① при включенном зажигании (п.4.4.2).

Управление каналами

К шести сервисным каналам и к виртуальным каналам шины MS-LAN можно подключать самое различное оборудование. Команда 10 используется преимущественно для управления каналами, универсальные команды 11, 17-19 используются по мере необходимости.

Настройка датчика удара

Конструкция датчика удара, встроенного в основной блок комплекса, позволяет выполнять точную настройку его чувствительности. Установленная чувствительность показывается зелеными вспышками светодиода в 80-секундных циклах при постановке/снятии с охраны. 7 вспышек - высокая чувствительность, одна вспышка - самая низкая чувствительность, нет вспышек - датчик отключен. **Не следует завышать чувствительность - при этом увеличивается число тревог, а после десятой тревоги датчик удара будет отключен.**

Чувствительность датчика удара устанавливается программированием п.2 (индивидуально для каждой таблицы пользователя). Настроить чувствительность датчика удара можно также следующими способами:

1. Автоматическая настройка чувствительности

- Войдите в режим программирования (включить зажигание, брелоком подать команду 15 (код ② ② ② ①)) и установите Вашу таблицу пользователя (пп. 1.1 ... 1.4);

- Установите пункт 5.7 (Автоматический выбор чувствительности датчика удара);

- После сигнала речевого интерфейса Вам следует в течение 15-секундного интервала выйти из автомобиля и закрыть дверь. Окончание этого интервала обозначается коротким сигналом sireны

- Следующие 15 секунд отводятся для того, чтобы Вы ударили по автомобилю с силой, соответствующей одному звуковому сигналу sireны при установленной нормальной чувствительности датчика удара



Легонько ударьте ногой по колесу или хлопните рукой по кузову. Не рекомендуется стучать по стеклу - оно может лопнуть!

Если ударов было несколько - фиксируется сила самого сильного удара.

- По окончании интервала звучит короткий сигнал sireны и речевой интерфейс информирует Вас об установленной чувствительности датчика удара.

2. Ручная настройка чувствительности (без входа в программирование)

- Включите зажигание и подайте команду изменения чувствительности датчика удара



② ② ② ① - для увеличения чувствительности на одну ступень

② ② ② ① - для уменьшения чувствительности на одну ступень

- Выключите зажигание, поставьте комплекс в режим ОХРАНА с нормальной чувствительностью датчика удара и, легонько ударив по автомобилю, проверьте срабатывание комплекса при установившемся в Вашей таблице пользователя уровне чувствительности.

- Если результат Вас не удовлетворил, повторно подайте команды изменения чувствительности.

Функции автозапуска:

- **дистанционный** запуск двигателя командой с брелока;
 - **автоматический** запуск двигателя по встроенному таймеру с учетом либо без учета термодатчика через каждые 1, 2, 3, 4 или 24 часа
- позволяют получить в нужное время прогретый и готовый к движению автомобиль. Не следует оставлять в салоне ключи и противоразбойную карточку.

ВНИМАНИЕ!

При реализации этих функций на конкретном автомобиле владелец должен принять меры, предотвращающие:

- самопроизвольное движение автомобиля;
- неконтролируемый рост оборотов двигателя после запуска.

Фирма-изготовитель не несет ответственности за ущерб, который может возникнуть в связи с реализацией функции дистанционного и автоматического запуска двигателя.

Подготовка к автоматическому и дистанционному запуску двигателя

Выполнение этих операций гарантирует, что в Вашем автомобиле КПП находится в нейтральном положении. Операции выполняются в следующем порядке:

1. **До включения зажигания** тумблер разрешения автозапуска установить в положение "Вкл"
2. Приехав на место стоянки, **рычаг КПП установить в нейтральное положение** и принять меры, исключающие самопроизвольное движение автомобиля с включенным двигателем.

Если предполагается 24-часовой период автозапуска (установлен п.2.1.6 таблицы программирования), то с кодаборного переключателя ввести код 5-1



3. При работающем двигателе ключ в замке зажигания повернуть в нейтральное положение (ВЫКЛЮЧЕНО) и вынуть **при закрытой или открытой двери** в зависимости от установки п.5.2.2 таблицы программирования. После выключения зажигания речевой интерфейс сообщает о разрешении автоматического и дистанционного запуска.

Если включен режим ТУРБО - двигатель работает еще две минуты. Иначе: **Для автом. КПП** - двигатель останавливается. **Для ручной КПП** - двигатель работает.

4. В течение **не более одной минуты** выйти из автомобиля, закрыть двери, капот, багажник и включить режим ОХРАНА. Для ручной КПП двигатель останавливается как только потухнет штатная подсветка салона.

Примечание. Если при постановке на охрану раздастся 3 предупредительных сигнала сирены (неисправна контактная зона), то автоматический и дистанционный запуск будут запрещены.

При 24-часовом периоде автозапуска следует задать нужное время запуска, подав с брелока команду 9 (②②①). Двигатель запустится и в дальнейшем будет запускаться каждые 24 часа в это время.



Автомобиль охраняется. Двигатель готов к автоматическому или дистанционному запуску.

Срабатывание любой контактной зоны комплекса в режиме ОХРАНА отменяет автоматический и дистанционный запуск до следующей постановки на охрану.

Однократно отменить функцию автозапуска можно, повернув ключ зажигания в нейтральное положение при открытой двери, если запрограммирован п.5.2.2.1 или при закрытой двери, если запрограммирован п. 5.2.2.2, либо введя код 3-1.

При установленном п.5.2.2.2 оперативная отмена функции автозапуска возможна также двукратным поворотом ключа в замке зажигания (ВЫКЛЮЧЕНО-ВКЛЮЧЕНО-ВЫКЛЮЧЕНО).

Если на автомобиле установлена автоматическая КПП (п.5.2.1.2), то снятие с охраны, открывание-закрывание дверей, капота, багажника не отменяет разрешение на автозапуск при последующей постановке на охрану.

Запуск и работа двигателя

Автоматический запуск произойдет через запрограммированное время (п.2.1).



T° > -11°C? Если включен термодатчик (п.5.2.8.2), то очередной цикл автозапуска пропускается.

Для **дистанционного запуска** подать команду 9 (②②①)

Производится до трех попыток запуска.



При работающем двигателе подаются световые сигналы: первые 40 секунд и последние 40 секунд - 1 раз в 4 секунды, остальное время - 1 раз в 30 секунд. Внешняя зона МКВ датчика и датчик удара исключаются из числа охраняемых зон.

Если двигатель остановится раньше установленного времени, то комплекс повторит запуск, используя оставшиеся попытки, для того, чтобы общее время работы двигателя было равно запрограммированному времени прогрева. После серии из трех неудачных попыток автозапуск отменяется до следующей постановки на охрану.

Если установлен п.4.3.2 "Остановка двигателя через 45 секунд после снятия с охраны", то можно при работающем в охране двигателе снять автомобиль с охраны на время не более 45 секунд и снова поставить на охрану - двигатель не останавливается, разрешение запуска не снимается. За это время Вы можете открыть дверь или багажник, взять/положить что-то нужное, закрыть их и снова поставить автомобиль на охрану.

Остановка двигателя

Время прогрева двигателя программируется и может быть установлено равным 10 или 20 минут (п.5.2.4 таблицы программирования). **По истечении времени** двигатель останавливается, восстанавливается прежний режим охраны.

При снятии с охраны двигатель останавливается в зависимости от установки п.4.3 таблицы программирования сразу или через 45 секунд. В этом случае **не забудьте вставить ключ и включить зажигание**, чтобы руль не зафиксировался при начале движения.

При возникновении тревоги (нарушении контактных зон) разрешение запуска снимается, работающий двигатель останавливается и блокируется.



Для **дистанционной остановки двигателя в охране** подать команду 9 (②②①) - при этом автомобиль с охраны не снимается, готовность к автозапуску сохраняется.

Блокировка двигателя



Блокировка должна препятствовать несанкционированному запуску двигателя и его работе в режиме ОХРАНА, а также выключать двигатель при срабатывании функции противоразбоя (отсутствии противоразбойной карточки в салоне при работающем двигателе в режиме СНЯТО С ОХРАНЫ). Типовые блокируемые элементы показаны на рисунке. Они задаются при установке.

В автомобиле под охраной блокировка снимается при дистанционном и автоматическом запуске, а также на время работы двигателя перед остановкой в режиме ТУРБО.

В режиме СНЯТО С ОХРАНЫ при подаче команды ПАНИКА блокировка двигателя не производится.

Режим ТУРБО

позволяет избежать мгновенной остановки разогретого турбированного двигателя при постановке на охрану. Если режим включен (установлен п.5.1.2.2), то двигатель будет работать еще две минуты после выключения зажигания ключом.

Вы познакомились со многими, но далеко не со всеми возможностями автомобильного охранного комплекса СТАЛКЕР LAN 2.2. Они во многом зависят от установленного оборудования и особенностей его монтажа. Эти вопросы следует решать с квалифицированными установщиками автосигнализаций. Качественная установка не терпит шаблонных решений. По окончании работ установщик должен продемонстрировать работу комплекса, рассказать и показать Вам реализованные возможности. Он должен также сделать записи в Свидетельстве о соответствии и установке, которое находится в Инструкции по установке. Эти записи следует также представлять при проведении работ по совершенствованию возможностей комплекса. Фирма предоставляет трехлетнюю гарантию на свои изделия при условии правильной установки и эксплуатации.

По вопросам сервисного обслуживания автосигнализации охранной необходимо обращаться по месту ее покупки или установки, а если это невозможно, то на пункт гарантийного обслуживания предприятия-изготовителя.

Головной офис и производство:

194044, **Санкт-Петербург**, ул. Менделеевская, д.2.
ЗАО "МЕДЖИК СИСТЕМС"
отдел сбыта, тел.(812) 327-13-88 (многоканальный)
тел.(812) 532-79-86 тел./факс (812) 327-12-59
<http://www.magicsys.spb.ru>
E-Mail: info@magicsys.spb.ru

Представительства MAGIC SYSTEMS®:

Москва: тел.(495) 145-23-47
<http://www.magicsys.msk.ru>
E-Mail: magicbrk@nccom.ru
авторизованный установочный центр:
(495)995-30-54, (495)741-28-69
E-Mail: ms@ugona.net

Тольятти: тел.(8482) 70-77-30
E-Mail: magictol@mail.ru

Нижний Новгород: тел. (8312) 69-70-50
E-Mail: magicnn@mail.ru

При обращении в сервисный центр не забудьте захватить Инструкцию по установке, в которой находятся паспортные данные комплекса и записи об особенностях его установки на Ваш автомобиль