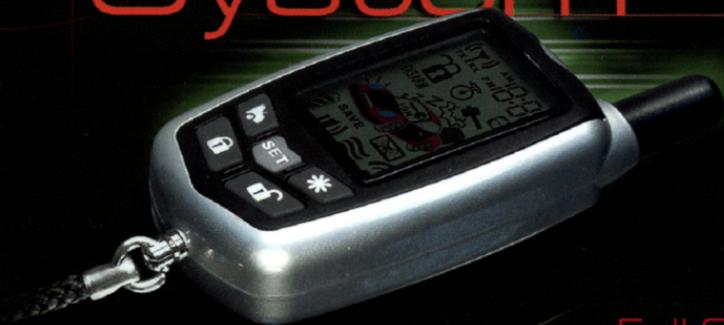


EMS
70

Engine Management System



Full Control
and Monitoring of
Remote & Automatic
Engine Start

2-Way FM/FM Remote Starter Car Alarm System

ALARM SYSTEM

MONGOOSE®

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Вступление

Автомобильная охранная система Mongoose EMS 7.0 сконструирована для обеспечения комплексной охраны Вашего автомобиля и управления дистанционным и автоматическим запуском двигателя. Для индикации тревоги предусмотрена звуковая и световая сигнализация. Сигнал тревоги передается по радиоканалу на Ваш персональный пейджер, совмещенный с пультом управления охранной системой. Кроме этого, Mongoose EMS 7.0 предотвращает несанкционированный запуск двигателя.

При дополнительно установленном датчике объема Mongoose EMS 7.0 будет контролировать внутренний объем салона и пространство около автомобиля.

Система управления запуском двигателя, предоставит Вам возможность заводить двигатель дистанционно по команде с пульта управления, а также включать режимы автоматического периодического запуска, и ежедневного запуска двигателя в заданное время. Система запуска двигателя Mongoose EMS 7.0 предназначена для работы на автомобилях с любым типом двигателя и коробки передач и оснащена всеми необходимыми средствами для безопасного запуска двигателя.

Для предотвращения несанкционированного доступа в системе предусмотрена **защита кода радиоконанд** на базе технологии кодирования **KeeLoq™**, успешно противостоящая попыткам перехвата кодов с помощью код-граббера, встроенная **функция антисканирования**, исключающая возможность отключения сигнализации простым подбором случайных кодов. **Функция памяти состояний** не позволит обезвредить стоящую на охране сигнализацию просто сняв и надев клемму автомобильного аккумулятора, так как в этом случае сигнализация вернется в режим охраны и сохранит блокировку двигателя.

Прерывание и восстановление питания при отключенной охране не вызовет срабатывания сигнализации, чтобы не создавать трудностей, например, при ремонте или замене автомобильного аккумулятора.

Если питание было отключено, когда сигнализация находилась в режиме Valet, то последующая его подача вернет сигнализацию в это же состояние.

Во избежание запираения ключей внутри автомобиля, при восстановлении питания от автомобильного аккумулятора не происходит изменения состояния дверных замков.

Избежать ложных тревог позволит функция **обхода неисправной зоны**, которая отключит неисправный датчик или вход, если он вызвал включение тревоги 3 раза. Если отключенный вход придет в исправное состояние, он снова будет включен в контур охраны и сможет включать тревогу как обычно.

Функция учета задержки салонного света дает возможность использовать Mongoose EMS 7.0 на любых типах автомобилей.

Для повышения охранных свойств системы и удобства пользования автомобилем Mongoose EMS 7.0 оснащена **дополнительными каналами**:

- Выходом для автоматического закрытия стекол при дистанционной или автоматической постановке на охрану.
- Выходом для управления электрическим замком багажника.
- Выходом для отдельного отпирания двери водителя.
- Двумя выходами для подключения внешних реле блокировки двигателя с нормально замкнутыми и нормально разомкнутыми контактами.

Приобретая стандартный комплект Mongoose EMS 7.0 Вы получаете:

- Центральный блок управления с полным комплектом для установки.
- Модуль связи.
- Двух уровневый датчик удара.
- Двухнаправленный пульт управления с ЖК-дисплеем и встроенным пейджером. позволяющий управлять охранной системой, системой управления запуском двигателя, отображающий текущее состояние системы и индицирующий причину тревоги.
- Однонаправленный пульт управления.
- Светодиод для индикации режимов работы сигнализации, предназначенный для установки в автомобиле.
- Кнопку аварийного отключения, место установки которой в автомобиле Вам следует выбрать совместно с Вашим установщиком, с таким расчетом, чтобы обеспечить достаточную скрытность ее расположения, с одной стороны, и удобство пользования, с другой.
- Полную инструкцию по управлению всеми режимами Mongoose EMS 7.0.

Пульты дистанционного управления.

Двухнаправленный пульт дистанционного управления с функцией пейджера.

Пульт представляет собой миниатюрное приемо-передающее устройство с питанием от 1,5 вольтовой батарейки (тип 24A LR03 AAA), которой, в зависимости от интенсивности использования пульта, хватает на срок от 1 до 6 месяцев. На пульте расположены пять кнопок управления и ЖК-дисплей для индикации состояния системы и информирования Вас о причине, вызвавшей включение тревоги. При нажатии любой из кнопок пульта передатчик формирует и передает кодированную радиокomанду, которая меняется при каждом новом нажатии кнопки, предотвращая, таким образом, возможность перехвата кода Вашей сигнализации код-граббером.

В случае приема встроенным в пульт пейджером сигнала тревоги, соответствующий символ отразится на ЖК-дисплее и включится звуковой сигнал (при желании Вы можете заменить звуковой сигнал вибровзвоном).



Символы ЖКИ дисплея



	Индикатор наличия связи		Открыта дверь
	Передача команды		Открыт багажник
	Прием сигнала		Разряд элемента питания
	Замки дверей открыты		Сирена
	Замки дверей закрыты		Вызов водителя (при дополнительно
DISARM	Охрана отключена		установленном датчике
ARM	Охрана включена		вызова)
	Включено зажигание		Индикатор часов
	Открыт капот		Включен таймер обратного отсчета.
	Предупредительная зона датчика удара		Включен режим ежедневного запуска в заданное время
	Основная зона датчика удара		Valet режим
SAVE	Режим энергосбережения (отключена функция пейджера)		Успешный запуск двигателя
BDTON	Включена блокировка кнопок		Включен режим запуска двигателя
			Включен режим вибровознка

Дополнительные функции двунаправленного пульта

• Часы реального времени. Установка текущего времени:

- Для входа в режим установки часов нажмите последовательно кнопки SET и 1 (интервал между нажатиями не должен превышать 2 секунд).
- Замигает индикатор минут.
- Нажмите кнопку 1 для увеличения или кнопку 2 для уменьшения значения минут.
- Закончив установку минут, нажмите кнопку 3 для подтверждения.
- Замигает индикатор часов.
- Установите требуемое значение часов аналогично установке минут, затем нажмите кнопку SET и удерживайте ее до звукового сигнала.
- Индикатор перестанет мигать, подтверждая окончание установки текущего времени.

• Установка времени и включение ежедневного запуска двигателя:

- Для входа в режим установки времени ежедневного запуска нажмите последовательно кнопки SET и 2 (интервал между нажатиями не должен превышать 2 секунд).
- На дисплее появится  и замигает индикатор минут.
- Нажмите кнопку 1 для увеличения или кнопку 2 для уменьшения значения минут.
- Закончив установку минут, нажмите кнопку 3 для подтверждения.
- Замигает индикатор часов.
- Установите требуемое значение часов аналогично установке минут и нажмите кнопку 3 для подтверждения.
- На дисплее появится надпись ON или OFF
- Нажимая кнопки 1 или 2, включите (ON) или выключите (OFF) режим ежедневного запуска.
- Нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопку SET для подтверждения установки.
- Пульт управления вернется к индикации текущего времени. Если режим ежедневного запуска включен, индикатор  останется на дисплее, если выключен — исчезнет.

Примечание: при замене элемента питания пульта установка режима ежедневного запуска сохраняется.

• Таймер обратного отсчета.

- Для входа в режим установки таймера нажмите последовательно кнопки SET и 3 (интервал между нажатиями не должен превышать 2 секунд).
- Замигает индикатор часов и символ 
- Нажмите кнопку 1 для увеличения или кнопку 2 для уменьшения значения часов.
- Закончив установку часов, нажмите кнопку 3 для подтверждения.
- Замигает индикатор минут.
- Установите требуемое значение минут аналогично установке часов, затем нажмите кнопку SET и удерживайте ее до звукового сигнала.
- Пульт управления вернется к индикации текущего времени.

Для запуска таймера дважды нажмите кнопку SET, на дисплее появится символ . За одну минуту до окончания отсчета пульт подаст звуковой сигнал и символ  замигает на дисплее. По окончании отсчета пульт еще раз подаст звуковой сигнал. Символ  продолжит мигать до тех пор, пока Вы снова дважды не нажмете кнопку SET.

Примечание: установка таймера хранится в памяти пульта до тех пор, пока Вы ее не измените. Включать таймер можно неограниченное количество раз. При замене элемента питания пульта, установка таймера сохраняется.

- **Установка будильника**

- Для входа в режим установки будильника нажмите последовательно кнопки SET и 4 (интервал между нажатиями не должен превышать 2 секунд).
- Замигает индикатор минут.
- Нажмите кнопку 1 для увеличения или кнопку 2 для уменьшения значения минут.
- Закончив установку минут, нажмите кнопку 3 для подтверждения.
- Замигает индикатор часов.
- Установите требуемое значение часов аналогично установке минут и нажмите кнопку 3 для подтверждения.
- На дисплее появится надпись ON или OFF
- Нажимая кнопки 1 или 2, включите (ON) или выключите (OFF) будильник.
- Нажмите и удерживайте до звукового сигнала кнопку SET для подтверждения установки.
- Пульт управления вернется к индикации текущего времени.

Сигнал будильника звучит 4 раза через каждую минуту и может быть отключен кнопкой SET.

- **Подсветка дисплея.** Подсветка включается каждый раз при включении тревоги, а также при каждом нажатии кнопки SET

- **Выбор вибровзвонка или звукового сигнала.** О включение тревоги пульт управления сообщит Вам звуковым сигналом. При желании Вы можете заменить звуковой сигнал вибрационным, для чего нажмите и удерживайте кнопку SET до появления на дисплее символа . Чтобы вернуться к звуковому сигналу снова нажмите и удерживайте кнопку SET до исчезновения символа 

- **Индикатор разряда элемента питания.** При полностью заряженном элементе питания все три сегмента индикатора  заполнены. По мере разряда сегменты начнут гаснуть начиная с верхнего.

- **Функция блокировки кнопок.** Функция позволит Вам избежать случайной передачи команды из-за случайного нажатия кнопки пульта. Для включения блокировки нажмите одновременно кнопки 3 и 4, на дисплее появится символ . Для выключения блокировки еще раз нажмите одновременно кнопки 3 и 4.

- **Режим энергосбережения (отключение функции пейджера).** Если у Вас временно отпадает необходимость пользоваться функцией пейджера, вы можете включить режим энергосбережения, нажав кнопку SET шесть раз. На дисплее появится **SAVE**. В режиме энергосбережения пульт по-прежнему может использоваться для управления охранной системой. Для отключения режима энергосбережения (включения функции пейджера) снова шесть раз нажмите кнопку SET



Однонаправленный пульт дистанционного управления сигнализацией.

Миниатюрный передатчик, питающийся от двух 3-вольтовых батареек (тип CR2016), которых хватает примерно на 1 год эксплуатации. Существенное снижение дальности приема системой команд передатчика говорит о необходимости замены батареек. На брелоке расположены четыре кнопки управления и индикаторный светодиод. Алгоритм формирования и передачи управляющих команд идентичен двунаправленному пульта управления. Однонаправленный пульт предназначен только для управления сигнализацией.



Таблица команд брелока.

Функция	Кнопка 1	Кнопка 2	Кнопка 3	Кнопка 4	Кнопка SET	Примечание
Управление охранными функциями						
Постановка на охрану	•					Зажигание ВЫКЛ.
Постановка на охрану с отключенными датчиками	• •					Зажигание ВЫКЛ.
Тихая постановка на охрану	•		•			Зажигание ВЫКЛ.
Тихая постановка на охрану с отключенными датчиками	• 1 • 2		• 1			Зажигание ВЫКЛ.
Снятие с охраны		•				
Тихое снятие с охраны	•		•			Зажигание ВЫКЛ.
Запирание дверей	•					Зажигание ВКЛ.
Отпирание дверей		•				Зажигание ВКЛ.
Паника	• 3сек.					Зажигание ВЫКЛ.
Поиск	•					Режим охраны. Зажигание ВЫКЛ.
Отпирание багажника			• 3сек.			
Anti Hi-jack	• 3сек.					Зажигание ВКЛ.
Управление системой запуска двигателя						
Разовый дистанционный запуск двигателя				• •		Зажигание ВЫКЛ.
Включение периодического запуска двигателя с интервалом 1 час	• 2			• 1		Охрана включена.
Включение периодического запуска двигателя с интервалом 2 часа		• 2		• 1		Охрана включена.
Включение периодического запуска двигателя с интервалом 3 часа			• 2	• 1		Охрана включена.
Включение функции поддержки зажигания (Только в режиме механической КПП)				•		Охрана выключена. Зажигание ВКЛ.
Выключение поддержки зажигания				•		Поддержка зажигания включена.
Дополнительные функции двунаправленного пульта управления						
Режим энергосбережения, отключение функции пейджера					• • • • •	
Включение/выключение тестового режима пейджера					• • • • •	
Блокировка кнопок пульта			•	•		
Отключение/включение звукового/вибросигнала					• 3сек	
Вход в режим установки часов	• 2				• 1	
Вход в режим установки времени ежедневного запуска		• 2			• 1	
Вход в режим установки таймера обратного отсчета			• 2		• 1	
Включение таймера обратного отсчета					• •	
Вход в режим установки будильника				• 2	• 1	

- кратковременно нажать один раз
- кратковременно нажать два раза в интервале не более 3 секунд
- 3 сек. нажать и удерживать кнопку в нажатом состоянии не менее 3 секунд
- 1•2 последовательность нажатия кнопок



Светодиодная индикация состояний системы.

Охрана включена	равномерные вспышки
Включен Anti Hi-jack	равномерные вспышки
Предупредительный режим Anti Hi-jack	быстро мигает
Охрана отключена	не горит
Автопостановка/перепостановка	быстро мигает
Valet-режим	горит постоянно

Аварийное отключение сигнализации.

В случае если брелок сигнализации отсутствует или неисправен для снятия системы с охраны необходимо: открыть дверь ключом, при этом включится режим тревоги, сесть в автомобиль, включить зажигание и пять раз нажать кнопку аварийного отключения — тревога прекратится, система снимется с охраны.

Правила пользования

Управление основными режимами охраны

Постановка на охрану.

Чтобы поставить сигнализацию на охрану надо при выключенном зажигании нажать кнопку 1 брелока, если все двери, капот и багажник закрыты, сирена подаст один звуковой сигнал, и фонари мигнут один раз. Светодиод системы начнет мигать, дверные замки закроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков).

Пульт управления подаст звуковой (или вибрационный) сигнал, и на ЖК-дисплее появятся символы  , ARM , 

Если какая-либо из дверей, капот или багажник окажутся незакрытыми, последуют три звуковых сигнала, а фонари определенным количеством вспышек сообщат о причине неисправности (см. Функции диагностики).

Охрана.

В режиме охраны сигнализация контролирует состояние всех имеющихся концевых выключателей дверей, капота, багажника, включение зажигания, и состояние датчика удара, а так же, если дополнительно установлены, датчика объема и др. Кроме того, в режиме охраны блокируется запуск двигателя. При нарушении какой-либо из зон охраны включается 30 секундный режим тревоги.

Тревога.

При включении тревоги сирена будет звучать, а сигнальные фонари мигать в течение 30 секунд или до отключения их кнопкой брелока. Для отключения тревоги без снятия системы с охраны нажмите кнопку 1, для отключения тревоги и одновременного снятия с охраны нажмите кнопку 2.



При срабатывании предупредительной зоны датчика удара или внешней зоны дополнительного датчика, прозвучит короткая трель сирены.

При приеме тревожного сообщения пульт управления будет подавать звуковые (или вибрационные) сигналы и на ЖК-дисплее будет мигать пиктограмма зоны, вызвавшей включение тревоги.

Снятие с охраны.

Для снятия сигнализации с охраны нажмите кнопку 2 брелока, Вы услышите 2 звуковых сигнала, и дважды мигнут сигнальные фонари. Светодиод погаснет, дверные замки откроются (если автомобиль оборудован приводами блокировки замков). Если же в период охраны включался режим тревоги, то при снятии с охраны последуют четыре звуковых сигнала и фонари мигнут четыре раза.

Пульт управления подает два звуковых (или вибрационных) сигнала, на ЖК-дисплее по-явятся символ  и DISARM, а  исчезнет.

Паника.

Если при выключенном зажигании нажать и удерживать более 3 сек. кнопку 1 включится сирена и сигнальные фонари. Если при включении паники система находилась в режиме охраны, она останется в этом режиме. Если паника включена при отключенной охране, система перейдет в режим охраны. Отключить панику можно нажав кнопку 1 или 2, при этом отключение паники кнопкой 1 оставляет систему в режиме охраны, а отключение паники кнопкой 2 одновременно снимает систему с охраны.

Тихая постановка на охрану и тихое снятие с охраны.

Когда необходимо поставить сигнализацию на охрану без звукового подтверждения, чтобы не беспокоить окружающих звуками сирены, нажмите одновременно кнопки 1 и 3. Выполнение команд в этом случае будет подтверждено только световыми сигналами. В остальном режим полностью аналогичен постановке со звуковым подтверждением. При тихой постановке на охрану звуковое предупреждение о незакрытых дверях, капоте и багажнике сохраняется, поэтому нет опасности, что Вы оставите свой автомобиль незапертым.

Для снятия системы с охраны без звукового подтверждения также нажмите одновременно кнопки 1 и 3. В случае включения тревоги в период охраны звуковое предупреждение сохранится.

Постановка на охрану с отключенными датчиками.

Нажав при постановке на охрану кнопку 1 еще раз сразу (в пределах 3 секунд) после звукового сигнала и вспышки фонарей, подтверждающих постановку на охрану, Вы отключите салонные датчики, это может потребоваться в случае, когда, например, в салоне автомобиля остаются пассажиры или животные. Отключение датчиков система подтвердит дополнительным звуковым и световым сигналом.

Для постановки на охрану с отключенными датчиками без звукового подтверждения также нажмите кнопку 1 после нажатия кнопок 1 и 3. В этом случае отключение датчиков система подтвердит только световым сигналом.

Отключение датчиков пульт управления подтвердит 1 дополнительным звуковым сигналом.

Автоматическая перепостановка на охрану (защита от случайного нажатия).

Если в течение 30 сек. после снятия с охраны не открывалась ни одна из дверей, капот или багажник, а также не включалось зажигание, система автоматически вернется в режим охраны.

Использование дополнительных охранных функций

Автопостановка.

Функция может быть включена или выключена при установке.

Если функция включена, то после выключения зажигания, открытия и закрытия двери светодиод начнет быстро мигать. Если в течение 30 секунд после этого все двери, а также капот останутся закрытыми, сигнализация встанет на охрану. *В зависимости от программной установки замки дверей могут быть заперты или нет.*

Отменить автопостановку можно двойным нажатием кнопки 2.

Примечание: Открытие багажника в пределах 30 секунд не отключает и не перезапускает автопостановку.

Автоматическое запираение/отпираение дверей при включении/выключении зажигания.

Функция может быть включена или выключена при установке.

Через 5 секунд после включения зажигания автоматически запираются электрические замки дверей, при выключении зажигания замки немедленно отпираются. Если в течение этих 5 секунд какая-либо из дверей окажется открытой, то автоматического запираения не произойдет во избежание запираения ключей внутри автомобиля.

Дистанционное управление центральным замком.

При включенном зажигании замки дверей автомобиля могут быть в любой момент заперты или открыты нажатием на брелоке кнопок 1 или 2 соответственно.

При включенном режиме двухагового отпираения с брелока можно отпирать только замки пассажирских дверей. При выключении зажигания открываются все двери, что поможет Вам никогда не оставлять ключи в машине.

Anti-Hi-Jack. Защита от разбойного нападения.

Функция включается при установке.

Ваша охранная система оснащена специальной противоразбойной функцией Anti Hi-jack, которая включается по команде с пульта управления при включенном зажигании. Для активизации Anti Hi-jack при включенном зажигании нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку 1 пульта управления:

1. В течение 30 секунд светодиод будет мигать равномерными вспышками.
2. В течение следующих 30 секунд сирена будет подавать короткие звуковые сигналы, а фонари будут мигать, предупреждая о том, что скоро будет включена тревога и блокировка двигателя.
3. Если в течение периода предупреждения Anti Hi-jack не отключен, включится полная тревога и блокировка двигателя.

Для отключения Anti-Hi-Jack:

1. На 1 и 2 этапе можно отключить кнопкой 1.
2. На любом этапе можно отключить нажатием 5 раз кнопки аварийного отключения.

Функции диагностики

Предупреждение о неисправности.

Если при постановке на охрану какая-либо дверь, капот или багажник окажется незакрыт, Вы услышите 3 звуковых сигнала вместо одного, а фонари сериями вспышек укажут причину неисправности:

Неисправная зона	Количество вспышек в серии
Салонный датчик	2
Концевик двери «-» или «+»	3
Концевик капота	4
Концевик багажника	5

Память тревог.

В случае включения тревоги в период охраны, при снятии с охраны Вы услышите четыре звуковых сигнала, и четыре раза мигнут фонари. Светодиод сериями вспышек сообщит о причине вызвавшей тревогу. Светодиодная индикация продлится до включения зажигания или до новой постановки на охрану.

Количество вспышек в серии	Вид датчика
3	Салонный датчик
4	Концевик двери «-» или «+»
5	Зажигание
6	Концевик капота
7	Концевик багажника



Специальные сервисные режимы

Учет задержки салонного света.

Режим включается при установке.

Если автомобиль имеет функцию задержки салонного света, и программно включен режим учета задержки, концевики дверей будут взяты под охрану только после того, как погаснет свет в салоне. Оповещение о незакрытых дверях при постановке на охрану в этом режиме отсутствует.

Поиск автомобиля.

Если в период, когда сигнализация стоит на охране нажать кнопку 1, сирена издаст один звуковой сигнал, и фонари мигнут пять раз, обозначив место автомобиля на стоянке.

Двушаговое отпирание дверей.

Функция включается при установке

После нажатия на кнопку 2 брелока, отключающую режим охраны, откроется только дверь водителя. Повторным нажатием кнопки 2 после снятия с охраны открываются замки остальных дверей.

Тестовый режим пейджера.

Используя тестовый режим, Вы всегда можете проверить возможность приема тревожного радиосигнала. Режим может пригодиться, например, при парковке в незнакомом месте.

Для включения (выключения) режима, 5 раз нажмите кнопку SET пульта управления сигнализацией. Два звуковых сигнала пульта подтвердят включение режима, при выключении режима пульт подаст 1 звуковой сигнал.

При включенном тестовом режиме примерно через 4 минуты после постановки на охрану на пульте управления включится звуковой сигнал и мигание пиктограмм на ЖК-дисплее, если Вы находитесь в зоне приема.

Система управления запуском двигателя

Требования безопасности при пользовании системой управления запуском двигателя.

1. Всегда паркуйте автомобиль на открытой хорошо проветриваемой площадке. Не производите дистанционный или автоматический запуск в закрытом помещении.
2. Перед тем как покинуть автомобиль примите меры исключающие возможность его перемещения в отсутствие водителя. Затяните ручной тормоз (убедитесь в его исправности), ручку переключения передач механической КПП поставьте в нейтральное положение, ручку автоматической КПП поставьте в положение Parking.
3. Не передавайте пульты управления сигнализацией лицам не знакомым с данной инструкцией, а также детям.

4. Убедитесь в достаточном количестве масла, охлаждающей жидкости, топлива.
ВНИМАНИЕ! Для правильного и безопасного функционирования системы управления запуском двигателя необходимо при установке системы установить с помощью программных перемычек следующие параметры:

1. Тип коробки передач: механическая или автоматическая.
2. Тип двигателя: бензиновый или дизельный.
3. При необходимости включить режим Турбо таймера.

Функции безопасности системы управления запуском двигателя (для любого типа коробки передач)

- Дистанционный запуск двигателя возможен только в режиме охраны.
- Автоматический запуск двигателя по внутреннему таймеру возможен только в режиме охраны. При снятии с охраны режимы автоматического запуска двигателя отменяются до следующей постановки на охрану с включением соответствующего режима.
- Ни дистанционный, ни автоматический запуск двигателя не возможен в режиме Valet.
- Если включалась тревога, дистанционный и автоматический запуск двигателя будут запрещены системой до следующей постановки на охрану.
- При открытом капоте дистанционный (автоматический) запуск двигателя системой запрещен.
- Для того, чтобы дистанционный (автоматический) запуск двигателя был возможен ручной тормоз должен быть затянут. При отпускании ручного тормоза дистанционно (автоматически) заведенный двигатель будет немедленно заглушен.

Функция безопасности для механической коробки передач

Для автомобилей с механической коробкой передач помимо выше перечисленных функций должна быть выполнена **процедура резервирования**, гарантирующая, что ручка КПП находится в нейтральном положении:

1. При включенном зажигании и закрытых дверях затяните ручной тормоз.
2. Нажмите кнопку 4 пульта управления.
3. Выключите зажигание. Включится функция поддержки зажигания.
4. Выньте ключ из замка. Двигатель продолжит работать.
5. Выйдите из автомобиля и закройте двери, двигатель заглухнет (если не включен режим Турбо таймера).
6. Поставьте сигнализацию на охрану.
7. Если дверь, капот или багажник останутся незакрытыми, двигатель заглухнет через 5 секунд или в соответствии с установкой Турбо таймера (3 минуты). В этом случае дистанционный запуск будет невозможен.
8. Если после того как Вы выполнили описанную выше процедуру ни одна дверь или капот не открывалась и не включалась тревога, дистанционный и автоматический запуск будет системой разрешен. В противном случае запуск двигателя будет запрещен до повторения процедуры.

Турбо таймер

Режим используется для турбированных двигателей и служит для продления времени работы двигателя после выключения зажигания с целью охлаждения турбины.

Для активизации режима затяните ручной тормоз при заведенном двигателе.

Время работы двигателя при включенном режиме — 3 минуты.

Режим включается при установке системы.

Дистанционный запуск двигателя

Для запуска двигателя дважды нажмите с интервалом не более 3 секунд кнопку 4. При нажатии кнопки 4 в то время, когда двигатель дистанционно (автоматически) заведен, включении тревога или отпускании ручного тормоза система заглушит двигатель.

Если двигатель не завелся с первой попытки, система сделает еще три попытки. После дистанционного или автоматического запуска двигатель продолжит работать в течение времени установленного в **Таблице А**. Если двигатель заглохнет до окончания установленного времени, система не делает попыток завести двигатель повторно.

Таблица А

Нажмите при отключенной охране и выключенном зажигании кнопки пульта управления	Для установки времени работы двигателя после дистанционного или автоматического запуска	Индикация
4 → 1	15 минут	1 звуковой сигнал, 1 вспышка фонарей
4 → 2	20 минут	2 звуковых сигнала, 2 вспышки фонарей
4 → 3	30 минут	3 звуковых сигнала, 3 вспышки фонарей

Вы можете в любой момент изменить время работы двигателя, предыдущая установка при этом будет отменена. Последняя установка хранится в памяти системы до следующего входа в режим установок.

Автоматические режимы запуска двигателя

Периодический запуск двигателя

Для включения периодического автоматического запуска двигателя нажмите в режиме охраны с интервалом не более 3 секунд кнопку 4 и одну из кнопок 1, 2, или 3 согласно приведенной ниже **Таблице В**:

Таблица В

Нажмите в режиме охраны кнопки пульта управления	Для включения периодического запуска двигателя с интервалом	Индикация
4→1	1 час	1 звуковой сигнал, 1 вспышка фонарей
4→2	2 часа	2 звуковых сигнала, 2 вспышки фонарей
4→3	3 часа	3 звуковых сигнала, 3 вспышки фонарей

Ежедневный запуск двигателя в заданное время

Установите желаемое время запуска двигателя на двунаправленном пульте управления и включите режим (см. Дополнительные функции двунаправленного пульта, стр.4).

ПРИМЕЧАНИЕ: Запуск двигателя в заданное время будет произведен системой, только если она находится в режиме охраны.

Режим Valet.

В этом режиме отключаются все охранные функции системы. Вы можете включить его, например, когда отдаете автомобиль на сервис, и тогда Вам не придется оставлять там брелок Вашей сигнализации.

Для включения режима при включенном зажигании нажмите и удерживайте кнопку аварийного отключения более 5 секунд, трижды мигнут сигнальные фонари, светодиод системы загорится в постоянном режиме. Перевод системы в Valet режим возможен только, когда она снята с охраны. В Valet режиме сохраняется возможность дистанционного управления центральным замком и каналом отпирания багажника.

Повторное нажатие кнопки аварийного отключения на 5 секунд при включенном зажигании возвращает систему в режим нормальной эксплуатации, о чем она сообщает тремя звуковыми сигналами.

Программирование пультов управления.

В стандартный комплект Mongoose EMS 7.0 входит 2 пульта однако сигнализация способна запомнить до 4 пультов, и если у Вас возникла необходимость увеличить количество пультов для управления Вашей охранной системой, Вы можете запрограммировать их используя следующую процедуру:

1. При отключенной охране включите зажигание.
2. Нажмите кнопку аварийного отключения 7 раз.
3. 5 звуковых сигналов подтвердят вход в режим программирования.
4. Нажмите кнопку 1 каждого программируемого пульта. Запись кода первого пульта система подтвердит одним звуковым сигналом, второго — двумя, третьего — тремя, четвертого — четырьмя.
5. Для выхода из режима программирования, выключите зажигание или подождите 15 секунд. О выходе из режима программирования пульт сообщит тройным звуковым сигналом.

AUTO SET

