

---

## Содержание

<b>Прежде чем начать</b> . . . . .	<b>2</b>
<b>Подсоединение проводов</b> . . . . .	<b>2</b>
<b>Настройка датчиков</b> . . . . .	<b>4</b>
<b>Программирование параметров/функций</b> . . . . .	<b>4</b>
<b>Проверка системы</b> . . . . .	<b>6</b>
<b>Схема подключения Mongoose AMG 700 “плюс”</b> . . . . .	<b>7</b>
<b>Подключение к центральному замку</b> . . . . .	<b>8</b>

## **Прежде чем начать**

Перед началом установки отсоедините “-“ клемму аккумулятора автомобиля.

Выберите наилучшие места для расположения элементов и блоков сигнализации по следующим критериям:

- скрытность установки;
  - отсутствие вблизи источников тепла и влаги;
  - небольшая длина соединительных проводов;
  - уменьшение взаимовлияния устройств сигнализации, штатной электроники автомобиля. Например, пейджер надо устанавливать подальше от блока управления сигнализацией и т.д.
- 1) Блок управления сигнализации устанавливается внутри салона. Антенну радиоприемника блока для получения максимального радиуса действия брелков следует располагать максимально высоко, вдали от металлических панелей кузова и жгутов электропроводки. Ее не следует ни удлинять, ни укорачивать, ни сворачивать петлями.
  - 2) Сирена устанавливается под капотом, под подкрыльниками и т.д. в недоступном угонщику месте, рупором вниз или в сторону. Если сирена с автономным питанием, необходимо обеспечить доступ к скважине сервисного ключа. Подсоединение проводов сирены (в том числе и “-“) рекомендуется делать внутри салона.
  - 3) Концевые выключатели капота и багажника врезаются в защищенные от влаги места, недоступные при закрытом капоте и багажнике. Необходимо периодически смазывать трущиеся части концевых выключателей во избежание заедания и коррозии.
  - 4) Датчик удара устанавливается в салоне (лучше вблизи продольной оси автомобиля) на металл кузова и крепится саморезами и приклеивается.
  - 5) Дополнительные датчики (ультрасоник, микроволновик, и т.д.) в местах, наилучших с точки зрения их работы.
  - 6) Все силовоточные цепи (мигалок, центрального замка и т.д.) должны быть защищены плавкими предохранителями на соответствующие токи.
  - 7) Рекомендуется пропаять контакты в местах разрывов цепей зажигания, стартера и т.д.
  - 8) Поскольку, многие функции системы программируются, сначала установите нужные Вам параметры, а затем подключайте соответствующие цепи.

## **Подсоединение проводов**

1. Красный-питание системы - подсоединить к + 12 В автомобиля через предохранитель 15 А.
2. Черный “-“ системы - при помощи болта присоединить к корпусу автомобиля.

3. Синий - информационный вход “зажигание” - присоединить к точке, в которой присутствуют + 12 В в положении ключа зажигания “Включено” и “Стартер”. Обратите внимание на надежность этого присоединения - оно скажется на безопасности автомобиля.
4. Зелено/белые провода - выходы на мигающие фонари - подсоединить к фонарям аварийной сигнализации (поворотникам), габаритных огней обоих бортов автомобиля через предохранители в 5 А. В случае необходимости применять дополнительное реле.
5. Бело/красный - выход на сирену - подсоединить к “+” входу сирены с потребляемым током не более 1,5 А.
6. Коричневый - “-“ вход концевых выключателей - подсоединить к концевым выключателям капота и багажника.
7. Коричнево/белый - “-“ вход концевых выключателей - подсоединить к “-“концевым выключателям дверей. (В некоторых автомобилях штатные дверные концевики имеют отдельную проводку для управления салонным светом, стеклоподъемниками и т.д. В этом случае присоединение к ним следует выполнить через развязывающие диоды).
8. Оранжевый - “+” вход концевых выключателей - подсоединить к “+” концевым выключателям дверей (автомашины ”Волга”, “Ford “ и т.д.). Возможно использовать этот вход для подключения к штатному выключателю света багажника в некоторых автомобилях.
9. Коричнево/черный - выход дополнительного канала - на этом проводе появляется “-” импульс (300 мА max.) при активизации дополнительного канала (кнопка № 2). При этом можно запрограммировать один из трех алгоритмов его работы:
  - а) замок багажника: на выходе появляется сигнал длительностью 1 с, отключается концевик багажника и шок-сенсор. После открытия и закрытия багажника, через 10 с. концевик и шок-сенсор снова включаются в цепь охраны. Такой алгоритм позволяет открывать багажник, не снимая систему с охраны. Канал не работает при включенном зажигании.
  - б) Короткий импульс: на выходе появляется сигнал длительностью 1 с. вне зависимости от положения ключа зажигания и режима сигнализации.
  - в) Продолжительный импульс: при подаче команды кнопкой 2 на выходе появляется сигнал и продолжается до включения зажигания, команды постановки/снятия с охраны или до новой подачи команды кнопкой 2. При токе потребления больше 300 мА использовать дополнительное реле. На время команды шок-сенсор отключается.
10. Красно/черный - выход на пейджер - на этом проводе появляется постоянный или пульсирующий “+” при срабатывании сигнализации и в режиме паника. Максимальный ток 300 мА. Его можно использовать для управления пейджером, дополнительной сиреной, клаксоном и т.д. При необходимости использовать дополнительное реле.

11. Серый “-” при режиме “охрана” - на этом проводе появляется “-” (300 мА max.) при постановке сигнализации на охрану. Его можно использовать для включения дополнительного датчика, второй блокировки двигателя, управления автоматом закрытия стекол и т.д. При подключении нескольких устройств их необходимо развязывать диодами.
12. Оранжевые провода (толстые) - внутренний разрыв - провода контактов внутреннего реле (10 А max.) подключаются в разрыв цепей зажигания, реле стартера и т.д. Полярность подключения любая.
13. Разъем светодиода - установите светодиодный индикатор в хорошо видимом снаружи автомобиля и со стороны водителя месте.
14. Разъем кнопки аварийного отключения - установите кнопку аварийного отключения в скрытом, но все же доступном месте, просверлив отверстие и закрепив его там, например, под торпедой, в перчаточном ящике, под сиденьем и т.д.
15. Разъем шок-сенсора - помимо шок-сенсора к этому разъему можно присоединить некоторые типы дополнительных датчиков. при этом красный провод - “+” 12 В, черный провод “-”. Сигнальные (триггерные) выходы датчиков при параллельном подключении требуется развязывать диодами.
16. 6-контактный разъем центрального замка - подключается к штатному переключателю центрального замка автомобиля или к приводам замков дверей. В любом случае устанавливается предохранитель нужного номинала. Не перегружать контакты внутренних реле. Например, актуаторов “Unico” можно подсоединить не более 4 шт. В случае необходимости использовать дополнительные реле. Схемы подключения прилагаются.



*Во всех внешних реле рекомендуем параллельно обмоткам ставить шунтирующие диоды, помня об ЭДС самоиндукции.*

### Настройка датчиков

При настройке шок-сенсора и, если есть, дополнительного датчика выведите регуляторы чувствительности на минимум. Настраивайте датчик по очереди, понемногу увеличивая чувствительность и оказывая на автомобиль воздействие - постукивание по корпусу ладонью для шок-сенсора и движение рукой в салоне через приоткрытое окно для ультразвука микро-волнового датчика. Избыточная чувствительность может привести к большому числу ложных срабатываний.

## Программирование параметров/функций

В нижеприведенной таблице указаны 7 параметров/функций, которые можно в любой момент изменить, используя кнопку аварийного отключения и брелок. Следует помнить, что изменение некоторых параметров может повлечь нарушение правильной работы систем автомобиля (особенно № 3, 4, 5, 6) - поэтому без особой необходимости не занимайтесь программированием.

Номер "переключателя"	Функция, параметр, задаваемый переключателем	Заводская установка	Значение при нажатии кнопки 1 брелока, светодиод горит	Значение при нажатии кнопки 2 брелока, светодиод погас
1	Автопостановка на охрану	Нет	Да	Нет
2	Автозапирание дверей при вкл. зажигания	Да	Да	Нет
3	Сигнал для управления клаксоном/пейджером	Пейджер	Клаксон	Пейджер
4	Время импульса центрального замка	0,5 с	0,5 с	4 с
5	Алгоритм дополнительного канала управления	"Замок багажника"	"Замок багажника"	"Импульсный"
6	Длина импульса дополнительного канала	Короткий	Продолжительный	Короткий
7	Запирание дверей при постановке на охрану	Да	Да	Нет

Для изменения какого-либо параметра/функции включите режим программирования: включите и выключите зажигание 3 раза в течение 7 секунд - сирена издаст подтверждающий звук - снова включите зажигание.

- а) Нажмите кнопку аварийного отключения число раз, соответствующее номеру нужного Вам переключателя (первая колонка таблицы);
- б) нажмите кнопку 1 брелока, если хотите "включить" переключатель (предпоследняя колонка таблицы) или кнопку 2 брелока, если хотите выключить переключатель (последняя колонка таблицы);
- в) выключите зажигание;
- г) если теперь нажать кнопку аварийного отключения или подождать 10 с. - системы выйдет из режима программирования параметров/функций. Если же Вам требуется еще что-то изменить, то снова включите зажигание и продолжите с пункта а).

## ***Проверка системы***

1. Подсоединить аккумулятор автомобиля, вставить предохранитель в колодку на красном проводе сигнализации.
2. Проверить следующие устройства и режимы:
  - постановка/снятие с охраны;
  - тихая постановка/снятие с охраны;
  - паника;
  - срабатывание на шок-сенсор и дополнительные датчики;
  - двушаговое снятие с охраны;
  - срабатывание при открывании **всех** дверей, капота, багажника; отсутствие срабатывания концевиков капота/багажника при колебании крышек капота/багажника;
  - работа кнопки аварийного отключения;
  - управление центральным замком;
  - управление дополнительным каналом (если подключен);
  - автопостановка, репостановка (защита от случайного снятия с охраны);
  - Valet режим;
  - радиус действия брелоков;
  - блокировка двигателя;



*Заполнить схему установки в руководстве пользователя.*

## Схема подключения Mongoose AMG 700 "плюс"



рис.1

## Подключение к центральному замку

