

EQUIPMENT

# MONGOOSE™



SAFETY  
WARNING  
SYSTEM

Multi-Band  
Radar  
Detector  
+  
Steering  
Compass

UB-720TX

РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ  
И ЭКСПЛУАТАЦИИ

## Вступление

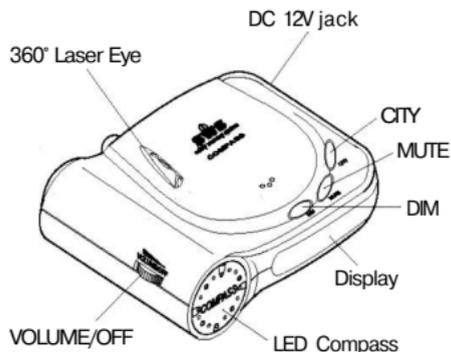
Ваш радар-детектор UB720TX фиксирует все известные сигналы радарных измерителей скорости, работающих в X, K и Ka диапазонах и лазерных систем, в том числе и короткоимпульсных. Кроме того, Ваш радар-детектор может принимать сигналы предупреждения о дорожной ситуации, при условии, что на трассе установлено соответствующее оборудование оповещения.

## Функции UB720TX

- Определение радарных измерителей скорости в X, K и Ka диапазонах.
- 360° определение лазерных измерителей скорости.
- Встроенный электронный компас с буквенно-цифровой и светодиодной индикацией направлений.
- Прием сигналов систем дорожной безопасности.
- Режим невидимости VG-2.
- Выбор режима чувствительности: город/трасса.
- Фильтр ложных тревог FAST®.
- Тестовый режим при включении питания.
- Режим обучения.

- Память установок при выключении питания.
- Определение сигналов короткоимпульсных измерителей скорости.

## Назначение органов управления и индикации



**360° детектор лазерного сигнала** - предназначен для приема сигнала лазерного измерителя скорости с любого направления.

**DC12V** - розетка для подключения питания радар-детектора 12В. *При подключении к источнику питания используйте только провод питания из комплекта радар-детектора с соответствующим предохранителем.*



**DIM** - переключатель яркости дисплея.

**MUTE** - выключатель звукового сигнала тревоги. При включении режима на дисплее появится буква М. Режим выключается повторным нажатием кнопки MUTE или автоматически через 20 секунд после включения.

**CITY (City/Highway)** - переключатель режимов: город/трасса. В режиме CITY чувствительность радар-детектора снижается, для устранения ложных тревог в условиях города.

**LED Compass** - светодиодный индикатор встроенного электронного компаса.

**VOLUME/OFF** - выключатель питания с регулятором громкости.

**Текстовый дисплей** - для индикации типа и интенсивности (приближение к источнику) сигнала, режима City/Highway, направления движения по компасу.

# Установка радар-детектора

## Выбор места для установки

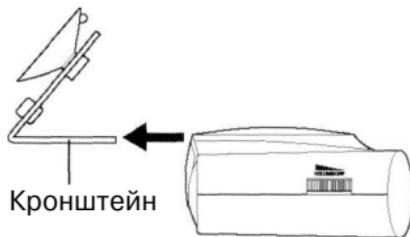
Место для установки радар детектора выберите с таким расчетом, чтобы:

- информационный дисплей и индикаторная панель компаса были хорошо видны с места водителя;
  - приемная антенна радар-детектора, расположенная со стороны противоположной дисплею, была направлена прямо по ходу движения;
  - установленный радар-детектор не мешал обзору с места водителя.
- 
- Не устанавливайте радар-детектор за тонированными стеклами, так как тонирующие покрытия, содержащие металл, снижают эффективность приема сигнала.
  - При установке радар-детектора убедитесь, что он не может травмировать водителя или пассажиров при неожиданном резком торможении или в других непредвиденных ситуациях.

## Установка на лобовом стекле

Поставляемый в комплекте с радар-детектором кронштейн, поможет Вам легко установить его на лобовом стекле.

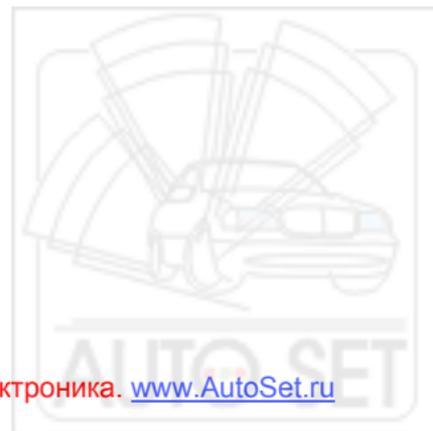
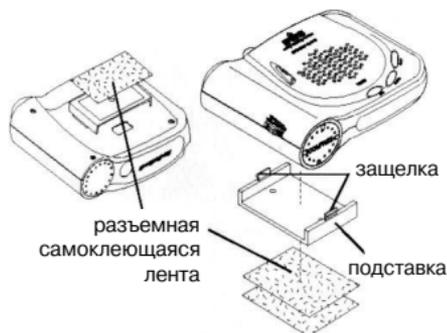
1. Хорошо протрите и высушите выбранное для установки место.
2. Закрепите кронштейн на стекле с помощью присосок.
3. Вставьте кронштейн в паз в верхней части радар-детектора до щелчка.
4. При необходимости отрегулировать угол наклона, снимите радар-детектор с кронштейна, а кронштейн со стекла и подогните его на необходимый угол.



## Установка на разъемную самоклеящуюся ленту

Радар-детектор можно также установить на приборную панель с помощью имеющейся в комплекте разъемной самоклеящейся ленты:

1. Хорошо протрите и высушите выбранное для установки место.
2. Приклейте одну часть ленты к подставке радар-детектора, а вторую в выбранное для установки место, удалив предварительно слой защитной бумаги.
3. Вставьте подставку в пазы на нижней поверхности радар-детектора.
4. Установите радар-детектор на приклеенную к приборной панели крепежную ленту, слегка нажав на корпус для фиксации.



## Подключение питания



**Для питания радар-детектора используйте только кабель питания, поставляемый в комплекте.**

- Вставьте разъем кабеля питания в розетку на корпусе радар-детектора.
- Вставьте адаптер кабеля питания в гнездо прикуривателя.

## Калибровка встроенного электронного компаса

Встроенный электронный компас Вашего радар-детектора может показывать 8 географических направлений: N - Север, E - Восток, S - Юг, W - Запад, NE - Северо-Восток, NW - Северо-Запад, SE - Юго-Восток, SW - Юго-Запад. Для того, чтобы показания компаса были точны, необходимо при первом включении произвести его калибровку. Калибровка компаса также необходима при его перестановке в другое место автомобиля или на другой автомобиль. При калибровке компас отделяет магнитное поле Земли от магнитных полей, которые присутствуют в автомобиле и могут вызвать ошибки в определении направлений.

Для калибровки необходимо:

1. Включить питание радар-детектора.
2. На дисплее появится надпись DISTORT (только при первом включении).
3. Нажмите и удерживайте кнопку CITY до появления на дисплее надписи CALL . . . . .
4. Через несколько секунд на дисплее начнут мигать, сменяя друг друга, надписи TURN и TWICE.
5. Выверните руль до упора вправо или влево и сделайте на автомобиле два полных круга, после чего снова нажмите кнопку CITY
6. На дисплее 4 раза мигнет надпись WAIT
7. Если процедура калибровки прошла успешно, на дисплее появится надпись SUCCESS! Если нет, на дисплее появится сообщение: PLEASE CALIBRATE AGAIN ... PRESS CITY-KEY В этом случае повторите процедуру с пункта 3.

**ВНИМАНИЕ!** Вся процедура калибровки должна быть выполнена в течение 2 минут. Если Вы не уложились во времени, повторите процедуру с пункта 3.



## Использование радар-детектора

**Для включения радар-детектора** поверните выключатель питания (регулятор громкости) по часовой стрелке до щелчка.

Поворачивая регулятор громкости по часовой стрелке, Вы увеличите громкость звукового сигнала, против - уменьшите.

**Для выключения радар-детектора** поверните выключатель питания против часовой стрелки до щелчка.

## Режим обучения

Режим предназначен для того, чтобы познакомить Вас с индикацией Вашего радар-детектора.

Для включения режима нажмите одновременно кнопки DIM и CITY затем, удерживая кнопки нажатыми, включите радар-детектор. На дисплее замигает надпись TUTORIAL MODE.

Нажимая кнопку DIM, Вы можете просмотреть все режимы индикации дисплея и услышать звуковой сигнал, соответствующий каждому режиму:

1. X-диапазон
2. K-диапазон

3. Ка-диапазон
4. Лазер
5. Ultralyte лазер
6. VG-2 - режим невидимости

Кроме того, если на трассе установлено соответствующее оборудование, Ваш радар-детектор предупредит Вас о возможных опасностях в пути:

1. Rock Slide Area Ahead - приближение к зоне возможных обвалов.
2. School Zone Ahead - приближение к школе.
3. Road Narrow Ahead - сужение дороги.
4. Sharp Curve Ahead - крутой поворот.
5. Pedestrian Crossing Ahead - приближение к пешеходному переходу.

Для выхода из режима обучения, в любое время нажмите кнопку MUTE.

### **Включение режима невидимости VG-2**

Для включения режима нажмите и удерживайте кнопку MUTE до тех пор, пока на дисплее не загорится надпись **VG2-ON**. Для выключения - повторно нажмите и удерживайте кнопку MUTE до тех пор, пока на дисплее не появится надпись **VG2-OFF**.

## Возможные неисправности и способы устранения

Неисправность	Способ устранения
Радар-детектор не включается	Проверьте правильность включения кабеля питания
	Проверьте состояние прикуривателя, при необходимости очистите его.
	Проверьте предохранитель кабеля питания, при необходимости - замените.
	Проверьте предохранитель прикуривателя в монтажном блоке Вашего автомобиля.
<b>Предупреждение:</b> не вставляйте посторонние металлические предметы в гнездо прикуривателя, это может привести к сгоранию предохранителя.	
Радар детектор плохо принимает лазерный сигнал	Убедитесь, что линза лазерного датчика не закрыта или не загрязнена.

В случае прочих неисправностей обратитесь в Ваш сервисный центр.

## Обслуживание и уход

- Берегите радар-детектор от попадания воды.
- Не подвергайте радар-детектор воздействию высоких температур и прямых солнечных лучей.
- Не роняйте и не бросайте радар-детектор.
- Берегите радар-детектор от пыли и грязи.

## Замена предохранителя

**Используйте предохранитель на 2 А. Использование предохранителя другого номинала может повредить Ваш радар-детектор.**

Для замены предохранителя:

1. Открутите колпачок на корпусе адаптера.



2. Удалите старый и вставьте новый предохранитель.
3. Прикрутите колпачок на место.

