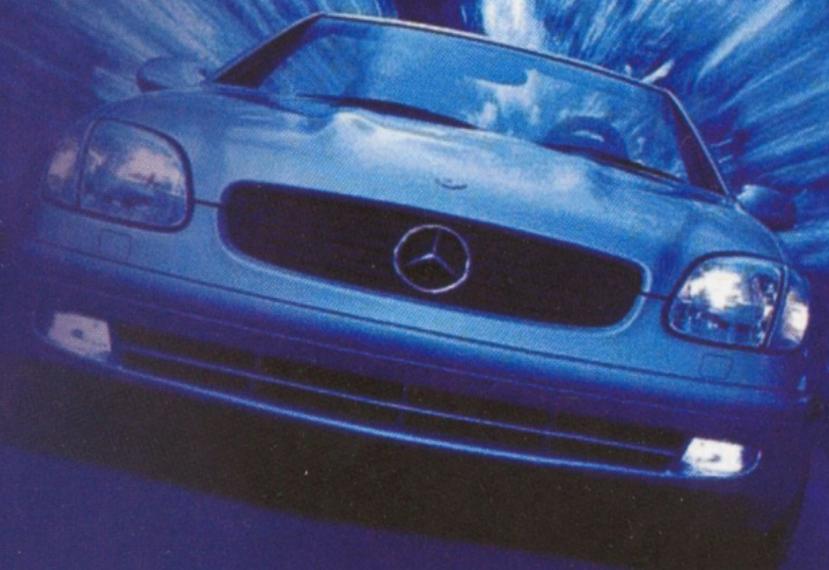


TERMINATOR

TWO WAY



АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА С ДВУСТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ
ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

TERMINATOR TWO-WAY

Охранная система с двухсторонней связью и функцией запуска двигателя

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

1. Прыгающий (hopping) код, процедура записи кодов брелков.
2. До 4-х брелков с двухсторонней связью и жидкокристаллическим дисплеем.
3. Дистанционный запуск двигателя.
4. Дистанционное включение и выключение охраны со звуковым или без звукового подтверждения.
5. 500 мА выход на внешнее реле блокировки.
6. Автоматический возврат в режим охраны.
7. Автоматическое управление замками дверей при вождении.
8. Поиск машины.
9. Звуковое сообщение о нарушенной зоне.
10. Сообщение о неисправной зоне и ее обход.
11. Память состояния при перерыве питания.
12. Управление с брелка замками дверей при движении.
13. Паника.
14. Дистанционная защита от ограбления (anti-hijack), с задержкой 1 минута.
15. Аварийное выключение охраны без брелка.
16. Автоматическое включение охраны.
17. Настройка времени работы стартера с брелка.
18. Длительность тревоги по датчику удара 30 секунд с автоматическим сбросом.
19. Длительность тревоги по дверям, капоту, багажнику и зажиганию 60 секунд.
20. Встроенные реле управления активаторами замков дверей.
21. Длительность импульсов управления замками дверей 0,5 или 3,5 секунды.
22. Два отрицательных триггерных входа и один положительный.
23. Съемный двухуровневый датчик удара.
24. Предупреждающие сигналы.
25. Многофункциональный светодиодный индикатор состояния.
26. Мигающие световые сигналы.
27. Дистанционное отпирание багажника. (Необходим соленоид багажника).
28. Управление стеклоподъемниками. (Необходимы контроллеры стеклоподъемников).

РАБОТА СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА

Медленно мигает
Быстро мигает
Постоянно светится
Не светится

Режим охраны, тревога, паника, anti-hijack
Автоматический возврат в режим охраны
Автоматическое включение охраны, передача сообщения на брелок
Охрана выключена

Примечание:

центральный блок не принимает команды брелка во время передачи сообщения на брелок с двухсторонней связью.

ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ

После выхода из машины нажмите и отпустите кнопку I брелка (не более 2-х секунд), включение охраны подтвердится коротким сигналом sireны и вспышкой световых сигналов. Замки дверей закроются, включатся стеклоподъемники, двигатель будет заблокирован.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ

В режиме охраны нажмите и отпустите кнопку II, выключение охраны подтвердится двумя сигналами sireны и двумя вспышками световых сигналов, замки дверей откроются, блокировка двигателя выключится.

БЕСШУМНОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ

Нажмите кнопку IV брелка (в течение примерно 0,5 секунды), охрана включится без звукового подтверждения, один раз вспыхнут световые сигналы.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВОЗВРАТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ

Если после выключения охраны в течение 30 секунд не будет открыта дверь, то система вновь автоматически включит режим охраны.

СООБЩЕНИЕ ОБ ОТКРЫТОЙ ЗОНЕ И ЕЕ ОБХОД

Если при включении охраны будет три коротких сигнала сирены, то это означает, что не закрыта дверь. Система не будет охранять двери, но остальные зоны будут включены в режим охраны.

ТРЕВОГА И ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

Для выключения тревоги нажмите кнопки I или II брелка, тревога выключится, но система останется в режиме охраны.

1. Если тревога вызвана срабатыванием 1 -го уровня датчика удара, то на 2 секунды включится предупреждающий сигнал сирены.
2. Если тревога вызвана срабатыванием 2-го уровня датчика удара, вызванного сильным ударом, то тревога включится на 30 секунд. (После бесшумного включения охраны при срабатывании датчика удара звуковых сигналов не будет).
3. Если открывались двери, капот, багажник или включалось зажигание, то тревога длится 60 секунд.

СООБЩЕНИЕ О ПРИЧИНЕ ТРЕВОГИ

Если в режиме охраны включалась тревога, то при выключении охраны количество звуковых сигналов, сообщит о причине тревоги.

1.	Сработал второй уровень датчика удара	3 звуковых и световых сигнала
2.	Открывались двери, капот, багажник или включалось зажигание	4 звуковых и световых сигнала

ПОИСК МАШИНЫ

В режиме охраны нажмите кнопку I брелка, вспыхнут световые сигналы, на короткое время включится сирена. Для поиска машины без звукового сигнала удерживайте, более 0,5 секунды нажатой кнопку IV брелка. Вспыхнут только световые сигналы.

ДИСТАНЦИОННАЯ ЗАЩИТА ОТ ОГРАБЛЕНИЯ ANTI-HIJACK

При включенном зажигании удерживайте более 2-х секунд нажатой кнопку I брелка, вспыхнут световые сигналы, через 1 минуту будет заблокирован двигатель, включится сирена, замки дверей закроются, включатся стеклоподъемники, и двигатель будет заблокирован. Для выключения режима и продолжения движения вновь нажмите кнопку I брелка.

ПАНИКА

При выключенном зажигании удерживайте более 2-х секунд нажатой кнопку I брелка, включится тревога. Через 60 секунд тревога выключится и система вернется в то состояние, в котором была до паники. Для выключения паники ранее 60-ти секунд вновь нажмите кнопку I брелка.

УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ ПРИ ВОЖДЕНИИ

1. После включения зажигания через 1 секунду замки дверей закроются (все двери должны быть закрыты).
2. После выключения зажигания замки дверей откроются.
Эту функцию можно включить или выключить, для этого включите зажигание и удерживайте более 2-х секунд нажатой кнопку II брелка.

1.	Один звуковой сигнал	Функция включена
2.	Два звуковых сигнала	Функция выключена

ПАМЯТЬ СОСТОЯНИЯ ПРИ ПЕРЕРЫВЕ ПИТАНИЯ

После перерыва питания система возвращается в то состояние, в котором до этого находилась.

АВАРИЙНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ БЕЗ РАДИО БРЕЛКА

1. Если брелок отсутствует или неисправен, владелец может открыть дверь ключом, после этого включится тревога.
2. Имеется возможность выключить тревогу и режим охраны ключом зажигания:
 - A. Откройте дверь и выключите стояночный тормоз.
 - B. Включите и выключите зажигание 5 раз, тревога и режим охраны выключатся.

Примечание:

1. Каждое включение/выключение зажигания должно быть сделано в течение 1 секунды.
2. Система при этом выключит функцию автоматического включения режима охраны.

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ОТКРЫВАНИЕМ БАГАЖНИКА

При выключенном зажигании удерживайте более 2-х секунд нажатой кнопку II брелка, система откроет замок багажника. Если включен режим охраны, перед открыванием багажника система выключит режим охраны.

Примечание:

после выключения охраны таким способом автоматического возврата в режим охраны не будет.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ

1. После выключения зажигания, открытия и закрытия последней двери через 30 секунд система автоматически закроет замки дверей и включит режим охраны.
2. Эту функцию можно включить или выключить, для этого включите зажигание, нажмите и удерживайте нажатыми в течение 2-х секунд одновременно кнопки I и II брелка.

1.	Один звуковой сигнал	Функция включена
2.	Два звуковых сигнала	Функция выключена

УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ ПРИ ДВИЖЕНИИ

При включенном зажигании можно запирать замки дверей, нажимая на кнопку I брелка и отпирать замки дверей, нажимая на кнопку II брелка.

ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Для дистанционного запуска двигателя нажмите кнопку III брелка. Дважды вспыхнут световые сигналы, последует короткий звуковой сигнал (после бесшумного включения охраны звукового сигнала не будет). Есть два режима дистанционного запуска двигателя.

Однократный запуск: (для запуска дизельного двигателя следует использовать только этот режим).

Двигатель начнет запускаться после 7-ми секундного предварительного прогрева. Время работы стартера может быть выбрано 680, 860, 1000 или 1500 мсек. (третья колонка таблицы).

Многократный запуск.

Световые сигналы вспыхнут 3 раза, включится стартер. Если запуск будет неудачным или двигатель остановится, то система повторит попытки запуска до 5 раз.

1. После успешного запуска световые сигналы будут мигать. Через 20 секунд включится кондиционер.
2. Для выключения двигателя нажмите кнопку III брелка, система выключит двигатель, и вернется в то состояние, в котором находилась до начала запуска.
3. Передача управления водителю после дистанционного запуска двигателя при включенной охране:
Нажмите кнопку II для того, чтобы отпереть замки дверей, система выключит режим охраны.
Если этого не сделать, то после открывания двери или капота двигатель будет выключен и на 60 секунд включится тревога, после чего система включит режим охраны.
4. Через 6 минут после успешного запуска система выключит двигатель и включит тот режим, в котором находилась до запуска, в течение 3-х секунд будет звучать сирена.

Примечание:

если автомобиль находится в состоянии, в котором дистанционный запуск опасен (не включен стояночный тормоз, коробка передач находится не в нейтральном положении) при попытке запуска прозвучат 2 длинных сигнала sireны, и система включит тот режим, в котором находилась раньше.

Примечание:

на автомобиль с ручной коробкой передач необходимо установить датчик нейтрального положения трансмиссии.

УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА

Выключите режим охраны, включите зажигание, нажмите и удерживайте более 2-х секунд нажатыми кнопки II и III брелка. Последует два длинных сигнала sireны.

Вариант	Кнопка	Звуковые сигналы	Время работы стартера при каждой попытке запуска (миллисекунды)				
1.	I	1	460	560	680	800	900
2.	II	2	580	720	860	1000	1200
3.	III	3	700	860	1000	1200	1400
4.	IV	4	1000	1240	1500	1700	1980

Примечание:

1. По умолчанию включен третий вариант.
2. После перерыва питания, время работы стартера устанавливается по умолчанию.

« КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ »

Кнопка	Зажигание выключено	Зажигание включено	Двигатель запущен в режиме охраны
I	Включение охраны/поиск машины	Запирание замков дверей	Запирание замков дверей
II	Выключение охраны	Отпирание замков дверей	Выключение охраны/ отпирание замков дверей
III	Включение/выключение дистанционного запуска		Выключение двигателя
IV в течение 0,5 секунды	Бесшумное включение охраны/ бесшумный поиск машины		
I более 2-х секунд	Паника	Защита от ограбления anti-hijack	
II более 2-х секунд	Отпирание багажника	Включение/выключение функции автоматического управления замками дверей при вождении	Выключение охраны и отпирание багажника
MI более 2-х секунд		Включение/выключение функции автоматического включения режима охраны	
II+III более 2-х секунд		Установка времени работы стартера	
Аварийное выключение охраны	а) Открыть дверь и выключить стояночный тормоз б) Включить и выключить зажигание 5 раз		

Примечание:

В брелке с двухсторонней связью кнопкой IV является красная кнопка. После нажатия красной кнопки включается подсветка дисплея, необходимо удерживать ее нажатой до тех пор, пока подсветка дисплея не выключится, иначе команда не будет передана.

РАБОТА БРЕЛКА С ДВУХСТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ

ЗАПИСЬ КОДОВ БРЕЛКОВ

Система может помнить коды до 4-х брелков, в комплект поставки входят два брелка, один с двухсторонней связью, их коды записаны в память системы на этапе предпродажной подготовки. Для записи кодов новых брелков и удаления кодов утраченных брелков необходимо выполнить следующие операции.

Операция 1: при выключенной охране включите и выключите зажигание 5 раз (каждое включение/выключение зажигания должно быть сделано в течение 1 секунды) и вновь включите зажигание, сирена ответит четырьмя короткими сигналами.

Операция 2: в течение 10-ти секунд нажмите кнопки I и IV брелков, которые необходимо записать в память системы. После записи кода нового брелка все коды ранее записанных брелков стираются из памяти системы, это защищает систему от несанкционированной записи кода брелка.

Примечание: В брелке с двухсторонней связью кнопкой IV является красная кнопка.

Пункт	Брелок	Подтверждение записи
1.	Брелок №1	Длинный и 1 короткий сигнал sireны
2.	Брелок №2	Длинный и 2 коротких сигнала sireны
3.	Брелок №3	Длинный и 3 коротких сигнала sireны
4.	Брелок №4	Длинный и 4 коротких сигнала sireны

Операция 3: выключите зажигание или в течение 10 секунд не делайте никаких действий, режим записи кодов выключится, что будет подтверждено сигналом sireны.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ БРЕЛКА С ДВУХСТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ

1. Экономичный режим питания: (по умолчанию выключен)

Нажмите одновременно кнопки II и IV брелка. Если последует короткий сигнал зуммера, - функция включена, если длинный - выключена. Если функция включена, то через 70 секунд после выключения охраны брелок автоматически выключит собственное питание.

Примечание:

при включенном экономичном питании брелок с двухсторонней связью не будет принимать сигналы после автоматического включения охраны.

2. Функция без звукового подтверждения (Функция вибрации)

Нажмите одновременно кнопки III и IV брелка. На дисплее появится надпись **MUTE** подтверждающих звуковых сигналов не будет, но при тревоге зуммер будет работать.

3. Включение подсветки дисплея

Нажмите кнопку IV (не более чем на 0,5 секунды). Подсветка дисплея включится на 3 секунды, если не нажата какая либо другая кнопка. Если прозвучат 3 коротких сигнала, это означает, что батарейка брелка разряжена.

4. Индикация разряда батарейки

Если батарейка разряжена, на дисплее появляется надпись **BAT LOW**, для некоторых типов батареек надпись не появляется, но звучат сигналы о разряде батарейки.

5. Замена батарейки

Прежде всего, подвиньте замок на крышке батарейного отсека, затем выдвиньте крышку отсека. После замены батарейки прозвучит короткий сигнал. Если сигнала не будет, выньте батарейку и установите ее вновь через 5 секунд.

После замены батарейки установите крышку и вдвиньте замок.

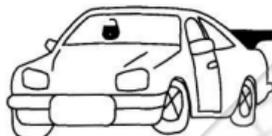
Рекомендуются щелочные батарейки (alkaline).

ПИКТОГРАММЫ БРЕЛКА С ДВУХСТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ

1. Охрана включена



4. Отпирание багажника



7. Датчик удара



10. Запуск двигателя



2. Бесшумная охрана



5. Батарейка разряжена



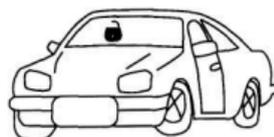
8. Дверь



11. Прогрев двигателя



3. Охрана выключена



6. Нет подтверждающих звуков



9. Зажигание



СХЕМЫ СОЕДИНЕНИЙ АКТИВАТОРОВ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

Схема #1

Штатный активатор центрального замка.

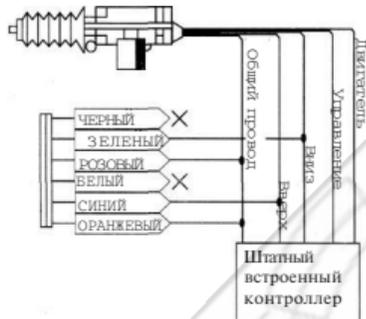


Схема #2

Активатор, переключатель только на передней двери.

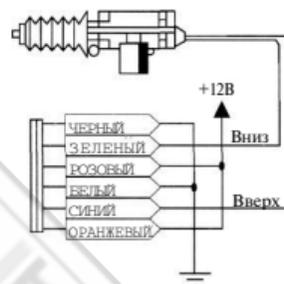


Схема #3

Активатор и электрический переключатель.
Например: CHRYSLER

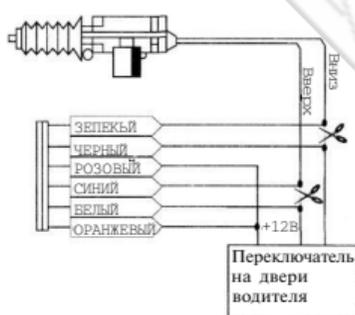


Схема #4

Пневматический активатор и переключатель.
Например: BENZ, AUDI
(Примечание: длительность импульсов 3,5 секунды)

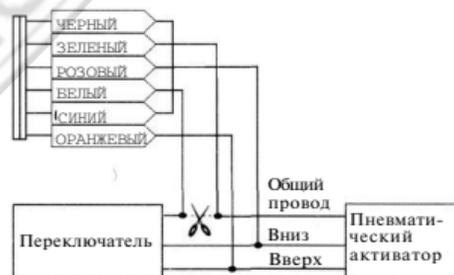
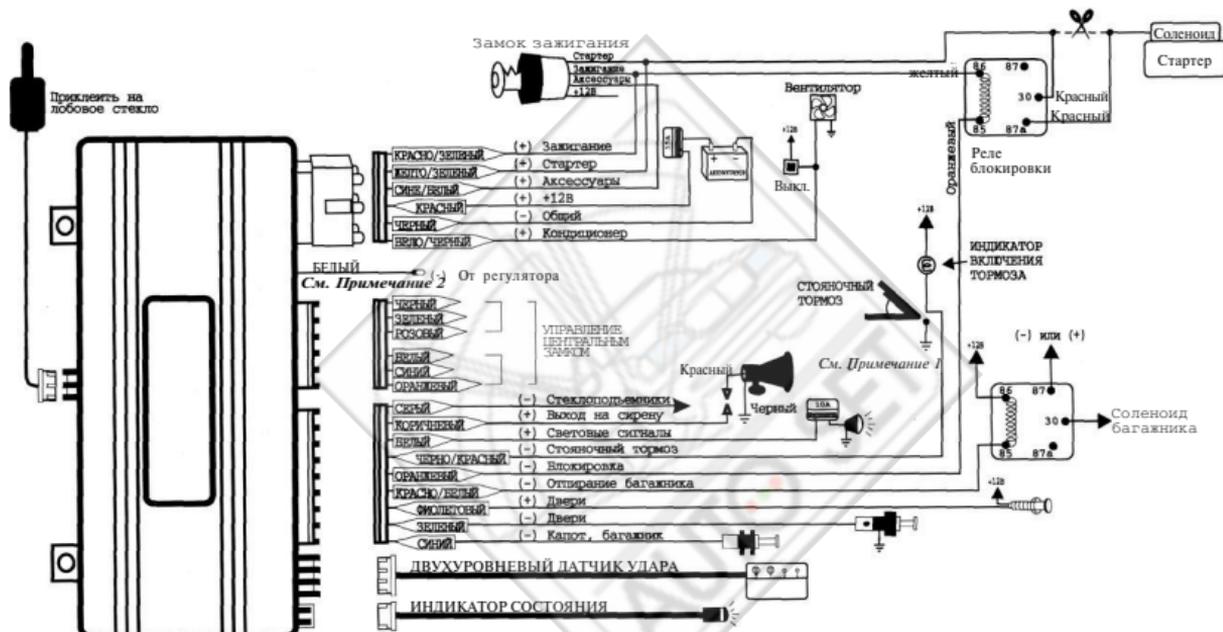


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ TERMINATOR TWO-WAY



ЧЕРНАЯ ПЕТЛЯ

БЕЛАЯ ПЕТЛЯ

	Разрезана	Не разрезана
ЧЕРНАЯ ПЕТЛЯ: Выбор режима запуска	Однократный	Многократный

БЕЛАЯ ПЕТЛЯ:
Длительность импульсов на замки

3,5 секунды 0,5 секунды

Примечание 1: Для дистанционного запуска на этом проводе должна быть масса (включен стояночный тормоз), иначе дистанционный запуск невозможен.

Примечание 2: Данный провод следует применять в автомобилях, в которых по цепи питания невозможно определить, что двигатель запущен.