

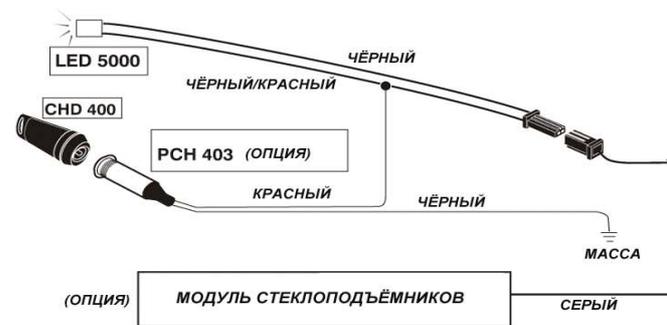
ВНИМАНИЕ ⚠
 Подсоединить к сирене, находящейся в наклонном положении, провод, идущий снизу вверх.
 Сирена должна быть установлена вдали от источников тепла (выхлопных коллекторов и т.д.) и в месте, защищенном от попадания значительного количества воды.
 Короткий черный провод должен быть заизолирован, он не используется.
 Перед началом монтажа необходимо отключить минусовой провод от аккумулятора.
 Подача напряжения на систему возможно только после полного монтажа.
 Нельзя использовать мосты при монтаже.
 Строго соблюдать указанные максимальные нагрузки на выходах.
 Все кнопки дверей, багажника и капота должны быть соединены с линией передачи данных (can. K-bus).
 Кнопки могут быть определены непосредственно этой линией.
 Список программ интерфейса, содержащихся в центральном узле, приведены на соответствующей этикетке.
 Новые программы могут быть загружены с помощью персонального компьютера или набора SK.
 Ниже только в качестве примера приводятся некоторые схемы подсоединения.

MED 5000



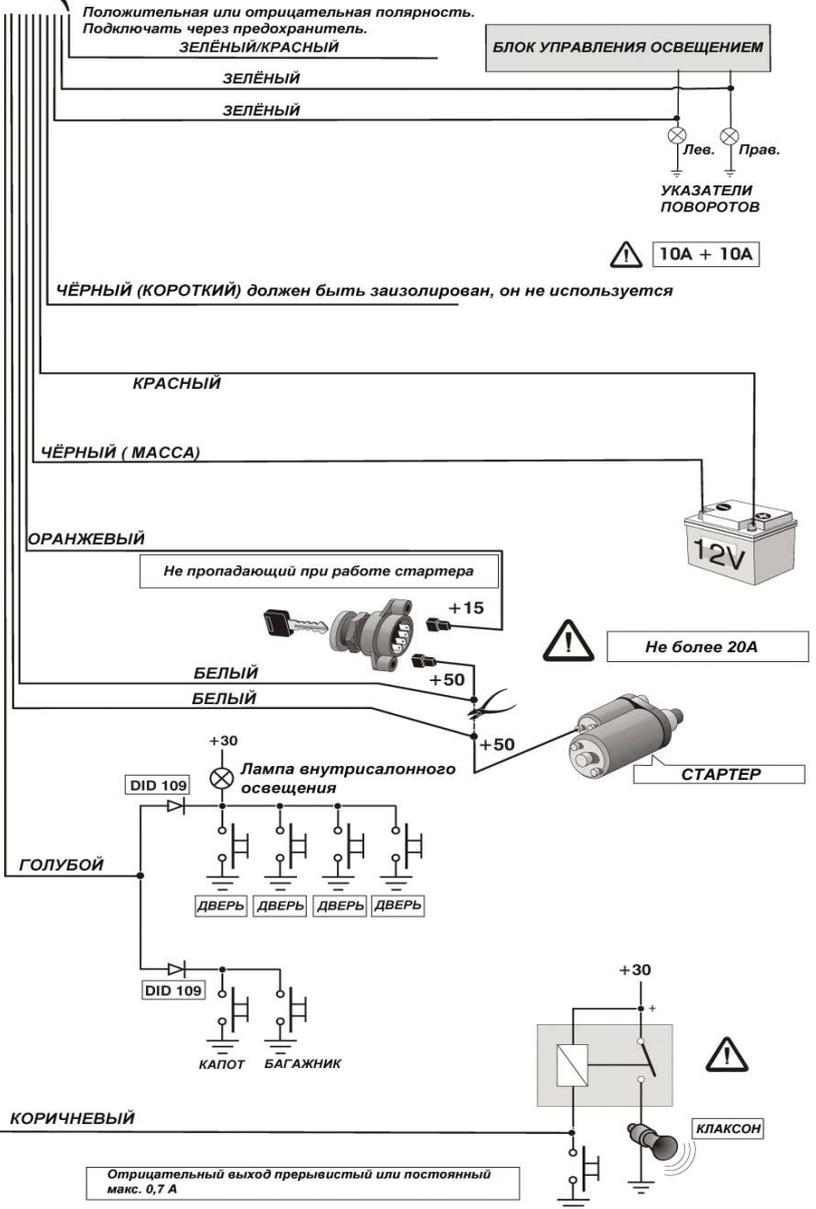
⚠
 Провода интерфейса.
 Использовать прилагаемые схемы

ЖЁЛТЫЙ
 ЖЁЛТЫЙ/ГОЛУБОЙ
 ЖЁЛТЫЙ/КРАСНЫЙ
 СИНИЙ
 СИНИЙ/ЖЁЛТЫЙ
 СИНИЙ/КРАСНЫЙ



СТАНДАРТНЫЕ УСТАНОВЛЕННЫЕ ЗНАЧЕНИЯ:
 Чувствительность датчиков радара
 Включение сигнала тревоги при запертиии дверей
 Предварительное оповещение системы
 Мигание поворотников при включении/выключении
 Сигнал ПОЛОЖЕНИЯ
 Автоматическое включение блокировки двигателя
 Датчик радара
 Антисаботирование датчика радара
 Звуковая сигнализация включения/выключения
 Выход дополнительного оповещения
 Установка

средняя
 исключено
 исключена
 активно
 постоянный
 исключено
 активный
 активно
 прерывистый/активный
 в рабочем состоянии



Программирование, осуществляемое фирмой-установщиком

Данный вид программирования осуществляется по нижеприводимой схеме или с помощью персонального компьютера (см. ВЫБОР ТИПА АВТОМОБИЛЯ).

- 1) Быстро повернуть **11** раз ключ зажигания (вкл-выкл, вкл-выкл, ...вкл-выкл), закончив процедуру в **выключенном** положении ключа.
 - 2) Когда сигнальная лампочка мигает, затем загорается постоянно, а зуммер издает звуковой сигнал в течение примерно 2 сек., можно начать программирование. В противном случае повторить всю процедуру еще раз примерно через 10 сек.
 - 3) Нажать на кнопку сигнальной лампочки число раз, соответствующее выбранному типу, приводимому ниже в таблице. При каждом принятом импульсе лампочка гаснет, а зуммер издает звуковой сигнал. **ВНИМАНИЕ:** рекомендуем считать число принятых импульсов по звуковому сигналу зуммера.
 - 4) Подтверждение состоит в подаче звукового сигнала и постоянном горении сигнальной лампочки. **НИЗКИЙ/ВЫСОКИЙ** звуковой сигнал говорит об активации функции, **ВЫСОКИЙ/НИЗКИЙ** сигнал свидетельствует об ее исключении. Если сигнальная лампочка мигает слишком быстро (вибрирует) в течение 2 сек., а зуммер издает очень короткие звуковые сигналы, осуществленное программирование (число нажатий на сигнальной лампочке) отсутствует. Повторить все, начиная с пункта 3.
- После входа в стадию программирования можно осуществить все необходимые виды программирования, а затем выйти. Только ПРОВЕРКА РАДАРА должна быть проведена отдельно.
- 5) Для окончания процедуры программирования необходимо повернуть 1 раз ключ зажигания (**Вкл-Выкл**).

8	Выход сигнализации постоянный/прерывистый
9	Включение сигнализации при запираии дверей (после отказа)
10	Предварительное оповещение
11	Отключение/подключение мигания поворотников вкл/откл
12	Сигнал положения с задержкой/постоянный
13	Сигнал положения при программировании на 10 секунд
14	Сигнал положения при программировании на 30 секунд
15	Немедленное срабатывание кнопок дверей или с задержкой в 30 сек.
18	Включение/отключение автоматического срабатывания блокировки двигателя через 5 минут
19	Исключение/восстановление антисаботажа датчика радара
20	Постоянное исключение/восстановление датчика радара
21	Проверка радара
22	Низкая чувствительность датчика радара
23	Средняя чувствительность датчика радара
24	Высокая чувствительность датчика радара
26	Восстановление начальных параметров, запрограммированных МЕД- Стандартные значения

Программирование может осуществляться только с отключенной системой. Вводимые значения запоминаются и при отключенном центральном блоке.

ВЫБОР ТИПА АВТОМОБИЛЯ для подключения интерфейса центрального блока к автомобилю.

(провода ЖЕЛТЫЙ, ЖЕЛТЫЙ/ГОЛУБОЙ, ЖЕЛТЫЙ/КРАСНЫЙ, СИНИЙ, СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ и СИНИЙ/КРАСНЫЙ)

Программа, соответствующая интересующему автомобилю, может быть введена персональным компьютером с помощью специальной программы МЕД и соединительного кабеля **KIT SK (имеющегося в распоряжении установочных центров МЕД)**. Использование **KIT SK** отменяет введенный пакет предварительно введенных программ.

Если центральный блок обладает пакетом предварительно введенных программ, указанным на упаковке или в прилагаемой инструкции, выбрать нужный тип автомобиля в соответствии с нижеуказанными указаниями:

- 1) Быстро повернуть **13** раз ключ зажигания (вкл-выкл, вкл-выкл, ...вкл-выкл) закончив процедуру в **выключенном** положении ключа.
 - 2) Когда сигнальная лампочка мигает, затем загорается постоянно, а зуммер издает звуковой сигнал в течение примерно 2 сек., можно начать программирование. В противном случае повторить всю процедуру еще раз примерно через 10 сек.
 - 3) Нажать на кнопку сигнальной лампочки число раз, соответствующее типу выбранного автомобиля. При каждом принятом импульсе сигнальная лампочка сразу гаснет, а зуммер издает сигнал.
- ВНИМАНИЕ:** рекомендуем считать число принятых импульсов по звуковому сигналу зуммера.

4) При подтверждении сначала начинает медленно мигать сигнальная лампочка, а затем, через несколько десятков секунд, начинает звучать в течение примерно 5 секунд сигнал (сначала низкий звук, затем высокий), после чего сигнальная лампочка начинает гореть постоянно. При отсутствии вышеозначенных сигналов начать процедуру с 3 пункта.

5) Для окончания процедуры программирования необходимо повернуть 1 раз ключ зажигания (**ВКЛ-ВЫКЛ**).

КНОПКИ ДВЕРЕЙ, КАПОТА И БАГАЖНИКА (ГОЛУБОЙ провод)

ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ вход (кнопки обычно открыты к массе) моментальный или путем программирования с задержкой срабатывания системы в 30 сек. (в автомобилях с возвратом массы от ламп салона по прошествии 30 секунд он становится моментальным)

ВНИМАНИЕ: в автомобилях с установками “CAN” или “K-BUS” (серийная оригинальная линия связи автомобиля) кнопки дверей обычно определяются с помощью этих сигналов, без необходимости их прямого подсоединения. Иногда центральный узел может определить кнопки капота и багажника.

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТОВ (Провод **ЗЕЛЕНый/КРАСНый общий, 2 **ЗЕЛЕНых** провода канала DX и SX 10A на канал)**

Всегда соединять **ЗЕЛЕНый/КРАСНый** провод через предохранитель соответствующего номинала для запитки указателей поворотов с плюсом или минусом в зависимости от необходимости. В автомобилях с 4 или 6 отдельными линиями необходимо использовать разъединительные диоды типа MR 752 или аналогичные.

СИГНАЛ ПОЛОЖЕНИЯ (СЕРЫЙ провод)

Подает отрицательный сигнал на включенную установку. При постоянном сигнале (стандартная конфигурация) он необходим, например, для запитки датчиков: противоподъемного, ударного, гиперчастоты или для системы спутниковой защиты. При программировании с задержкой может использоваться для подъема стекол непосредственно в автомобилях с климатической установкой или во всех остальных для модулей подъема стекол.

ДАТЧИК РАДАРА

Возможно исключить навсегда функцию антисаботажа (в автомобилях большого объема, таких, как фургоны или аналогичные) или полностью датчик радара. Использовать только оригинальные датчики МЕД.

ВНИМАНИЕ: если на автомобиле уже имеется оригинальный датчик, он должен быть отключен навсегда, при этом возможно комбинированное использование с датчиком гиперчастоты (опция).

ПРОВЕРКА РАДАРА. Позволяет осуществить быструю проверку радара: для этого необходимо **11** раз быстро повернуть ключ зажигания (+15 Вкл-Выкл), нажать **21** раз кнопку сигнальной лампочки, после подтверждающего сигнала: 2 сигнала зуммера указывают на установку **НИЗКОЙ** чувствительности, 3 – **СРЕДНЕЙ** и 4 – **ВЫСОКОЙ**. Теперь любое перемещение, вызывающее эффект тревоги, сопровождается звуком зуммера в течение 2 секунд. С помощью кнопки сигнальной лампочки возможно изменять чувствительность: 22 нажатия – **НИЗКАЯ**, 23 – **СРЕДНЯЯ** и 24 – **ВЫСОКАЯ**. Из функции проверки радара можно выйти, повернув один раз ключ зажигания. После этого в памяти останется установленная чувствительность.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД СИСТЕМЫ (КОРИЧНЕВЫЙ провод макс. 0,7А)

Отрицательный выход, прерывистый, который может быть запрограммирован, как постоянный. Служит для управления оригинальным или дополнительным реле клаксона, сирены, или иными дополнительными приборами.

ВОССТАНОВЛЕНИЕ НАЧАЛЬНЫХ ПАРАМЕТРОВ

Возвращает систему в первоначальные условия: **СТАНДАРТНЫЕ ВВЕДЕННЫЕ ЗНАЧЕНИЯ**.