

# РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ ОХРАННОЙ СИСТЕМЫ

# Gorgon G301

Перед установкой внимательно изучите руководство по эксплуатации и руководство по монтажу. В процессе установки предохранители системы должны быть извлечены из своих гнезд.

Установите базовый блок с помощью пластиковой стяжки или винтов-саморезов. Антenna базового блока представляет собой выходящий отрезок провода длиной около 20 см. Расправьте антенну на всю длину, и расположите ее так, чтобы прием сигнала был устойчивым.

Установите индикатор состояния системы на приборной панели так, что бы обеспечить необходимый обзор как в салоне так и снаружи автомобиля, подключите кабель индикатора.

Установите кнопку Valet в легкодоступном но скрытом месте, подключите кнопку Valet.

При необходимости установку датчика объема или внешнего датчика удара производить согласно инструкции по установке на соответствующее устройство.

Соедините базовый блок с проводкой автомобиля и дополнительными устройствами в соответствии со схемой.

Установите предохранители в свои гнезда.

Запрограммируйте систему в соответствии с пожеланиями владельца автомобиля.

## Подключение дополнительного датчика (объема)

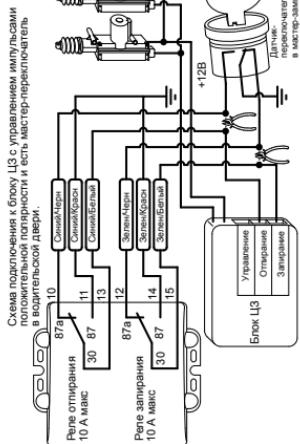
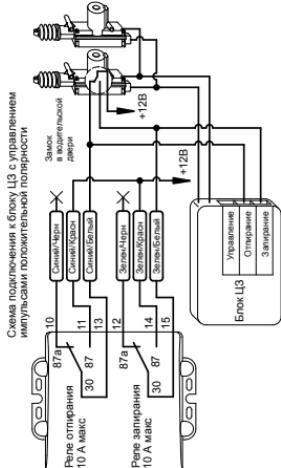
Двухуровневый дополнительный датчик (объема) подключается к четырехконтактному разъему базового блока. Функциональное назначение контактов разъема базового блока приведено ниже:

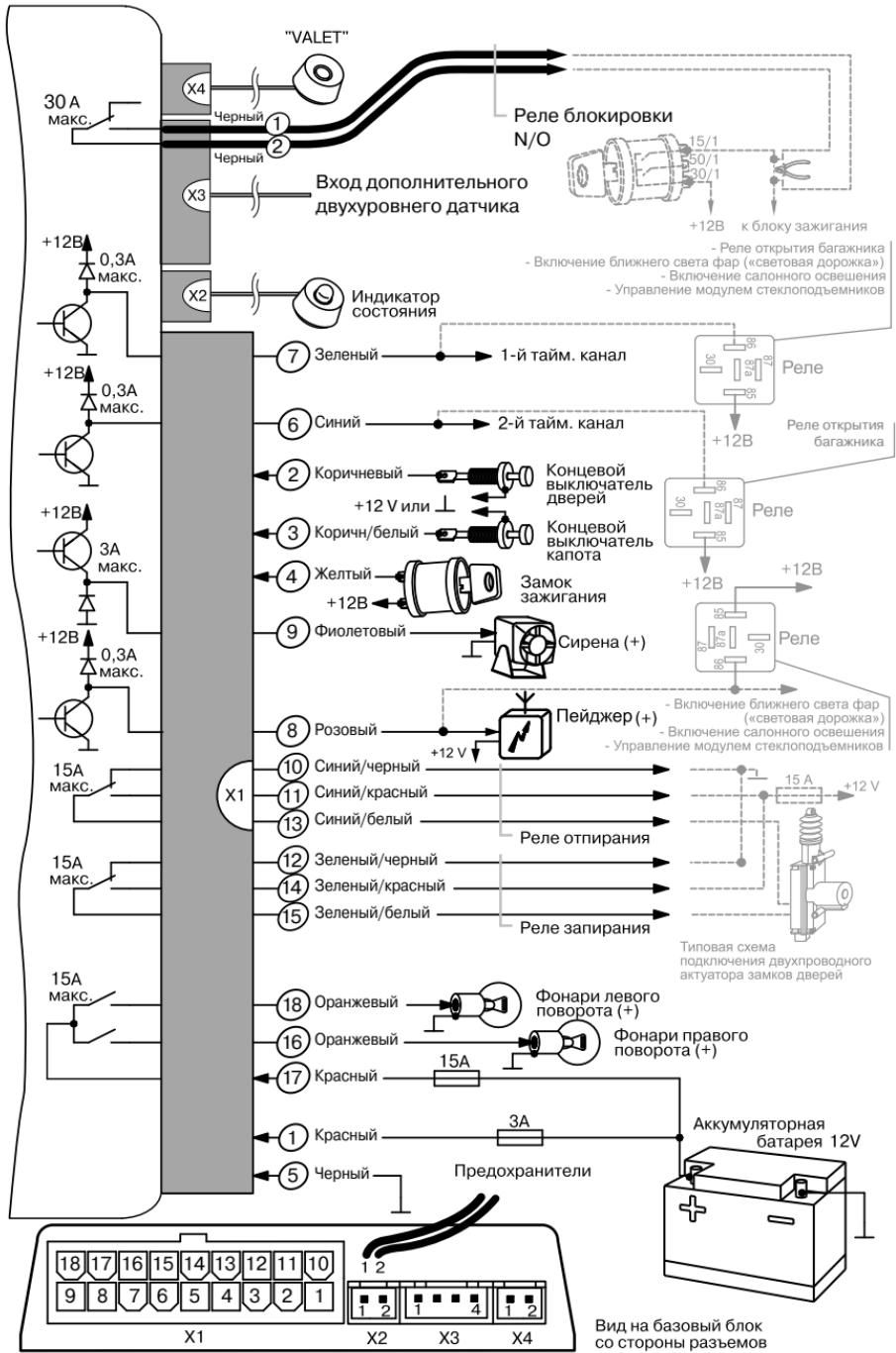
- 1 – сигнальный вход тревожного уровня (-);
- 2 – сигнальный вход предупредительного уровня (-);
- 3 – общий ОВ;
- 4 – питание датчика +12В.



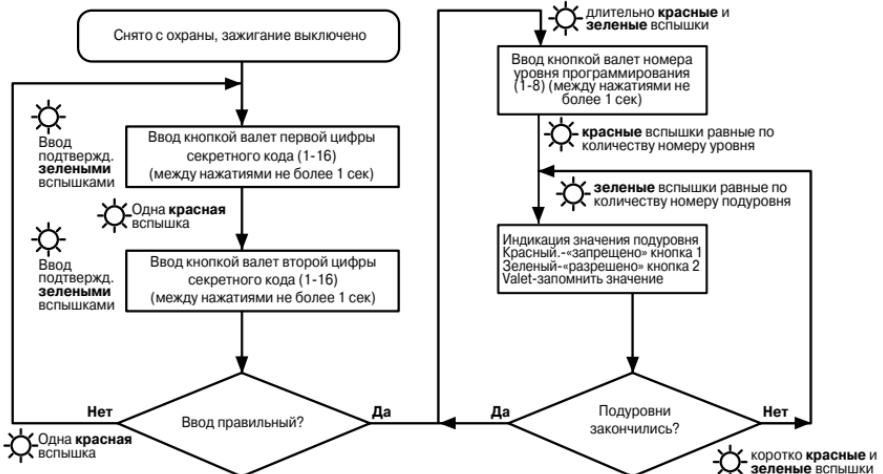
## Подключение замков дверей

Система позволяет управлять дверными замками разных типов, с разной длительностью управляющего сигнала. Ниже приведены примеры схем подключения дверных замков автомобилей.





# ПАМЯТКА ПО ПРОГРАММИРОВАНИЮ СИСТЕМЫ



**ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРУЕМЫХ НАСТРОЕК СИСТЕМЫ**

Название уровня	Уровень и подуровень	Индикатор	
		КРАСНЫЙ	ЗЕЛЕНЫЙ
Запись брелоков	1.1 Запись первого брелока 1.2 Запись второго брелока 1.3 Запись третьего брелока	См. описание См. описание См. описание	
Ввод секретн. кода	2. Ввод нового секретно го кода		См. описание
Работа сирены	3.1 Сигнал сирены при предупредит уровне датчиков 3.2 Сигнал сирены в режиме «Тревога» и «Паника» 3.3 Выбор сигнала сирены 3.4 Длительность сигнала тревоги 3.5 Задержка на выключение салонного освещения	ЗАПРЕЩЕНО ЗАПРЕЩЕНО ПРЕРЫВИСТ. 30 с ЗАПРЕЩЕНО	РАЗРЕШЕНО РАЗРЕШЕНО НЕПРЕРЫВ. 15 с РАЗРЕШЕНО
Функции иммобайлайзера и автопостановки	4.1 Включение иммобайлайзера после снятия с охраны 4.2 Автоматическая перепостановка на охрану	ЗАПРЕЩЕНО ЗАПРЕЩЕНО	РАЗРЕШЕНО РАЗРЕШЕНО
Работа таймерного канала №1	5.1 Вкл. таймерного канала при постановке на охрану 5.2 Включение таймерного канала при снятии с охраны 5.3 Вкл./выкл. таймерного канала кнопками 2+3 брелока 5.4 Длительность работы таймерного канала	ЗАПРЕЩЕНО ЗАПРЕЩЕНО ЗАПРЕЩЕНО ЗАПРЕЩЕНО	РАЗРЕШЕНО РАЗРЕШЕНО РАЗРЕШЕНО 1 СЕК
Работа канала дистанционного радиооповещения (таймерного канала №3)	6.1 Работа канала дистанционного радиооповещения 6.2 Контроль канала дистанционного радиооповещения 6.3 Передача предупредительного сообщения 6.4 Вкл. канала радиооповещения при снятии с охраны 6.5 Вкл. канала радиооповещ., при постановке на охрану 6.6 Вкл. канала радиооповещени я в режиме тревоги 6.7 Длительность работы канала радиооповещения	ЗАПРЕЩЕНО ЗАПРЕЩЕНО ЗАПРЕЩЕНО ЗАПРЕЩЕНО ЗАПРЕЩЕНО ЗАПРЕЩЕНО ЗАПРЕЩЕНО	РАЗРЕШЕНО РАЗРЕШЕНО РАЗРЕШЕНО РАЗРЕШЕНО РАЗРЕШЕНО РАЗРЕШЕНО 1 СЕК
Управление замками дверей	7.1 Длительность сигнала управления замками дверей 7.2 Запирание замков при включении зажигания 7.3 Отпирание замков при выключении зажигания 7.4 Полярность датчика дверей 7.5 Полярность датчика багажника	ЗАПРЕЩЕНО ЗАПРЕЩЕНО ЗАПРЕЩЕНО МИНУС МИНУС	РАЗРЕШЕНО РАЗРЕШЕНО РАЗРЕШЕНО ПЛЮС ПЛЮС
Настройка чувствительности датчика удара	8.1 Настройка предупредительного уровня 8.2 Настройка тревожного уровня		См. описание См. описание

## Таймерные каналы и канал радиооповещения

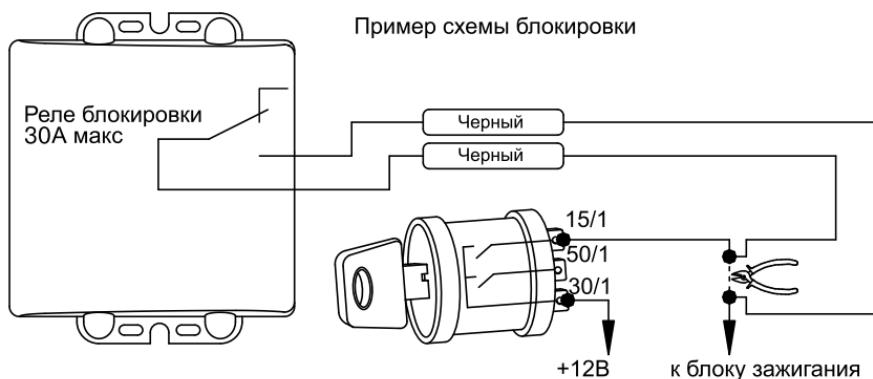
Таймерные каналы могут использоваться для управления различными исполнительными устройствами автомобиля. Таймерный канал №1 выведен на 7 контакт 18-контактного разъема. Таймерный канал №2 выведен на 6 контакт 18-контактного разъема. Канал радиооповещения выведен на 8 контакт 18-контактного разъема. Он предназначен для подключения питания передатчика радиопейджера (в комплект не входит). При выключенном подогреве 7.1 канал радиооповещения может использоваться как таймерный канал №3. Максимальный ток обеспечиваемый каналом радиооповещения и таймерными каналами, не более 300 мА. Для подключения к таймерным каналам устройств с током потребления выше допустимого необходимо применять внешнее реле (в комплект не входит). Во время работы таймерных каналов на его выходах присутствует низкий уровень напряжения. В пассивном состоянии выходы отключены.

## Подключение сирены

Для подключения звуковой сигнализации используется 9 контакт 18-контактного разъема. В момент активации данного канала на выводе присутствует +12В. Максимальный ток канала 3А. Если потребляемый ток сирены выше данного значения, или используются две сирены, то их подключение необходимо производить через внешнее реле (не входит в комплект).

## Выходы блокировки

Базовый блок охранной системы **GORGON G301** имеет одно внутреннее реле для осуществления блокировки двигателя. Нормально разомкнутые выводы реле выведены из лицевой панели в виде отдельных двух проводов. Внутреннее реле блокировки базового блока рассчитано на блокировку цепей автомобиля, ток в которых не превышает 30А, если нагрузка не носит индуктивного характера.



## Подключение световой сигнализации

Для подключения световой сигнализации используются 16 и 18 контакты 18-контактного разъема. Максимальный ток по каждому из каналов не более 7,5А. Питание каналов световой сигнализации осуществляется отдельно от питания базового блока через 17 контакт 18-контактного разъема, в цепь питания установлен предохранитель 15А.

При установке базового блока провод с 16 контакта разъема подключается к проводке фонарей правого поворота, а 18 контакт разъема к проводке фонарей левого поворота.