

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА GUARD RF-03

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

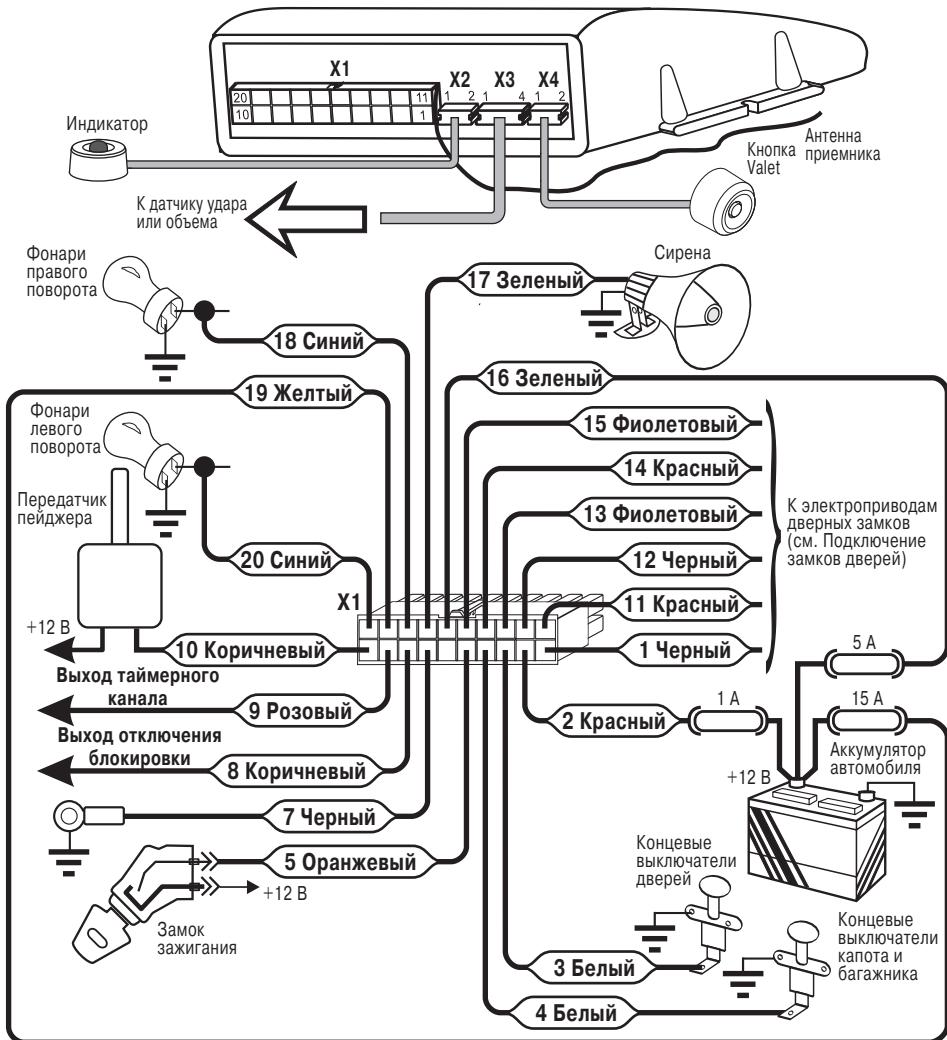
Система GUARD RF-03 предназначена для стационарной установки на автомобили категорий М1 (легковые) и Н1 (грузовые и специальные автомобили с общей массой до 3,5 т). Автомобили должны использовать только 12-вольтовые системы электрооборудования с общим отрицательным выводом на корпус.

Блок управления системы устанавливается скрытно в салоне автомобиля.

Антенна приемника представляет собой отрезок провода, длиной около 15 см, выходящий из блока управления. Не удлиняйте, не укорачивайте и не подсоединяйте антенну на массу.

Индикатор и кнопка Valet устанавливаются на приборной панели в местах, обеспечивающих удобство пользования.

Индикатор и кнопка Valet могут не устанавливаться, при этом некоторые функции системы будут недоступны.



X3 разъем подключения двухуровневого датчика удара или объема

| № | Описание |
|---|---|
| 1 | Выход питания датчика +12 В |
| 2 | Шина 0 В ("масса") |
| 3 | Вход тревожного уровня, активен при замыкании на шину 0 В |
| 4 | Вход предупредительного уровня, активен при замыкании на шину 0 В |

ВАРИАНТЫ СХЕМ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ВЫХОДОВ СИСТЕМЫ

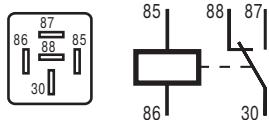
Не рекомендуется использовать штатные реле автомобиля !

Не допускается замыкание слаботочных выходов системы (открытый коллектор) на шину +12 В !

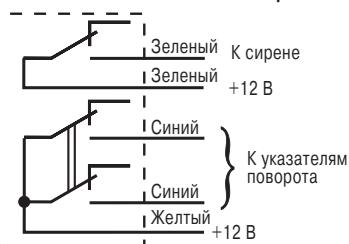
Не допускается использование в качестве нагрузки слаботочных выходов системы более одного реле !

Не используйте колодки реле с защитными диодами !

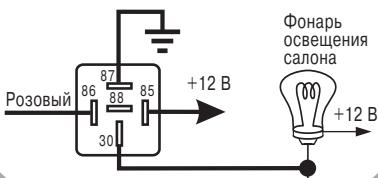
Схема и номера контактов реле 111.3747



Встроенные реле звуковой и световой сигнализации



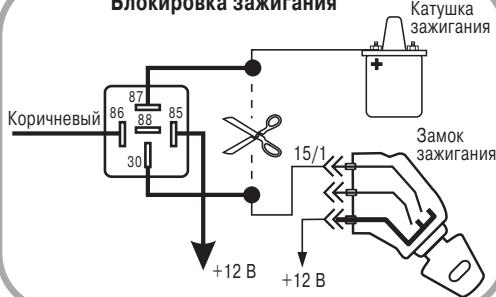
Вежливая подсветка салона



Подключение замков дверей



Блокировка зажигания



 При выборе блокируемой цепи и алгоритма блокировки необходимо иметь в виду, что блокировка во время движения автомобиля не должна приводить к снижению управляемости автомобиля и, как следствие, к созданию аварийных ситуаций. Фирма "Альтоника" не несет ответственности при несоблюдении данного требования